Gebe®

POWERMAN PM 7000i

ART.NR. 570823

MANUAL



INTRODUKSJON

Gratulerer med valget av et Gebe Powerman aggregat. Vi anbefaler at du leser håndboken nøye før du bruker dette aggregatet, og fullt ut forstår alle krav og driftsprosedyrer som gjelder. Hvis du har spørsmål om denne håndboken, kontakt den autoriserte forhandleren for spørsmål om oppstart, drift, vedlikehold og så videre. Forhandleren vil rådgi deg med å bruke aggregatet på en korrekt og sikker måte. Vi anbefaler også at du konsulterer forhandleren rundt oppstart og driftsprosedyre når du kjøper den.

SIKKERHETSINFORMASJON

Dette aggregatet vil fungere på en sikker, effektiv og pålitelig måte bare når den oppbevares, drives og vedlikeholdes ordentlig. Før drift eller vedlikehold av aggregatet skal du:

- Ha kjennskap til, samt følge lokale lover og forskrifter.
- Les og følg alle sikkerhetsadvarsler i denne håndboken og på aggregatet.
- La familien din bli kjent med alle sikkerhetsadvarsler i denne håndboken.

Det er umulig å forutse alle farlige omstendigheter som kan oppstå. Derfor kan advarsler i denne håndboken og varsel symboler på aggregatet ikke dekke alle farlige forhold. Hvis vi ikke gir ekstra forsiktighetsregler for operasjonsprosedyrer, metoder eller teknikker, betjen generatoren på en slik måte at det garanterer personlig sikkerhet, sørg for at ingen skade på generatorsettet oppstår der fra advarsler i denne håndboken og på generatoren før en sikkerhet varsling.

⚠ DANGER

Du VIL SKADES ALVORLIG dersom anvisningene ikke blir fulgt.

⚠ WARNING

Du VIL SKADES ALVORLIG dersom anvisningene ikke blir fulgt.

⚠ CAUTION

Du KAN skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.

NOTICE

Strømaggregatet og/eller annet utstyr kan skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.

INNHOLDSREGISTER

Introduksjon 2
Sikkerhetsinformasjon 2
Sikkerhetsinformasjon og symboler 2
Plassering av sikkerhetsskilt 3
Produktoversikt 4
Kontrollfunskjoner 5
Før oppstart 7
Starte motoren 8
Stoppe motoren 9
Tilkobling av elektrisk utstyr 230V 9
Batterilading 9
Bruksområder 10
Vedlikeholdsskjema 12
Oppbevaring 15
Feilsøking 16
Tekniske data 16
Koblingsskjema 17
Parallellkobling 18
Garanti 36
Samsvarserklæring 36

SIKKERHETSINFORMASJON OG SYMBOLER



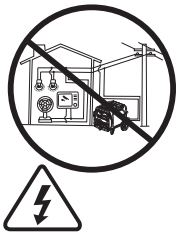
Må ikke brukes innendørs.



Hold produktet rent og unngå å søle olje, bensin og andre kjemikalier på produktet.



Må ikke brukes i regnvær eller i våte omgivelser.



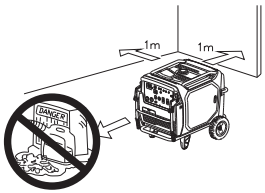
Aggregatet må ikke kobles direkte til husets strømnett.



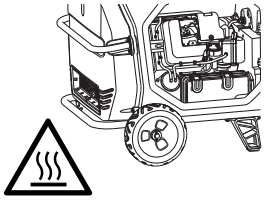
Slå av aggregatet ved påfylling av drivstoff. ("OFF")



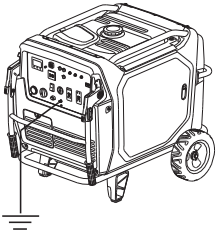
Ikke fyll drivstoff i nærheten av åpen flamme, sigaretter o.l.



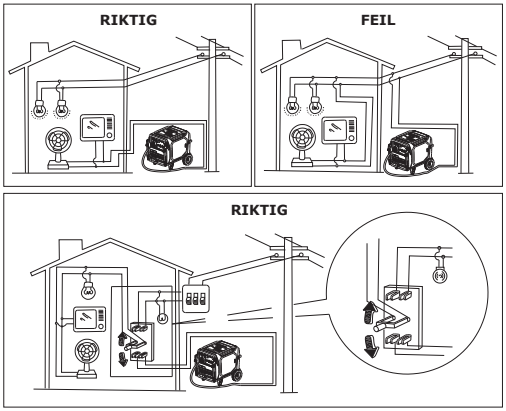
Sørg for at barn og kjæledyr ikke kommer i nærheten av aggregatet under bruk. Ikke plasser brannfarlige ting foran aggregatet under bruk og sørg for 1 meters klaring rundt aggregatet.



Aggregatets overflate blir varm under bruk. Overhold instrukser angitt på aggregatet for å unngå skader.



Sørg for at aggregatet er jordet på en sikker måte.

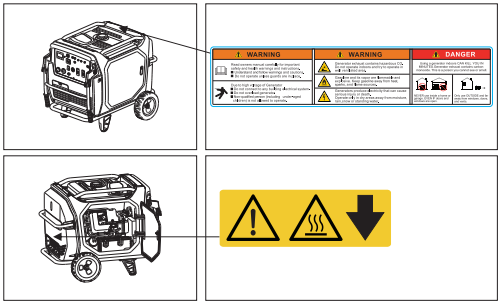


Hvis generatoren skal kobles til strømnettet hjemme som en standby, skal tilkoblingen utføres av en profesjonell elektriker. Når lasten er koblet til generator, må du sjekke nøye om elektriske koblinger er sikkert og pålitelig. Enhver feil tilkobling kan forårsake skade på generatoren.

Sørg for at aggregatet får tilstrekkelig med kjøling, samt at gjørme og vann ikke kommer inn. Det kan skade aggregatet, inverter eller dynamo hvis kjølehull er blokkert.

PLASSERING AV SIKKERHETSSKILT

Disse etikettene advarer deg om potensielle farer som kan forårsake alvorlig skade. Les dem nøye. Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må du kontakte din autoriserte Gebe-forhandler for en erstatning.



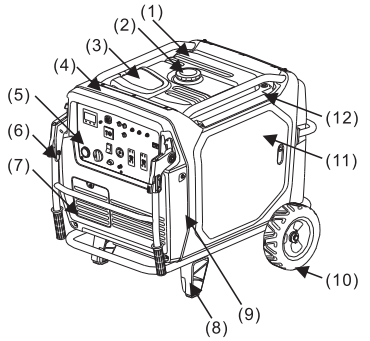
	Noen deler av utstyret vil generere høy temperatur under drift, noe som vil skade huden.
	Les sikkerhetsinstruksjonene før du bruker generatoren.
	Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre tap av bevissthet og i verste fall død. Aggregatet skal kun brukes i godt ventilerte områder.
	Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt. Ikke røyk, bruk åpen ild, eller lag gnister ved fylling. Stopp motoren og la den avkjøles før du fyller.
	Advarsel! Når aggregatet er i drift er det høye spenninger. Generatoren må alltid være slått av før vedlikeholdsarbeid utføres.
	Bruk hørselvern når du benytter aggregatet.
	Koble fra elektriske enheter fra aggregatet før vedlikeholdsarbeid utføres, før du forlater enheten og etter at den er slått av.

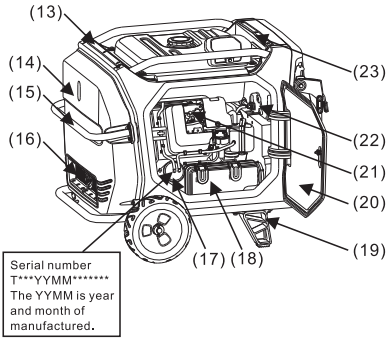
⚠ WARNING

- En advarsel minner brukeren på at han skal overholde forskrifter for elektrisk sikkerhet som gjelder for stedet der aggregatet brukes.
- En advarsel stiller krav og angir forhåndsregler vedrørende bruk og installasjon av aggregatet. Disse skal følges og respekteres av brukeren.

PRODUKTOVERSIKT

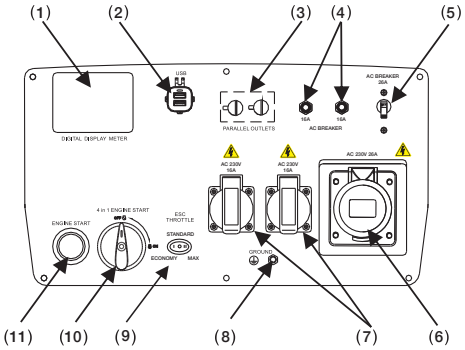
Apparat	
1	Drivstofftank
2	Tanklokk
3	Deksel til oljenivåsensor
4	Ramme
5	Kontrollpanel
6	Sammenleggbart håndtak
7	Deksel batteri
8	Brakett med støtdemper (høyre)
9	Deksel frontpanel
10	Hjul
11	Høyre vedlikeholdsdør
12	Tetningsring drivstofftank topp
13	Tetningsring drivstofftank bak
14	Bakre deksel
15	Håndtak
16	Eksospotte/gnistsamler
17	Karbontank
18	Luftfilter
19	Brakett med støtdemper (venstre)
20	Venstre vedlikeholdsdør
21	Tennplugg
22	Kombinasjonsbryter
23	Tetningsring drivstofftank foran



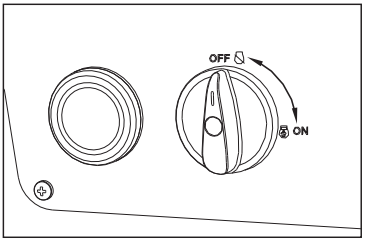


Kontrollpanel	
1	Digital displaymåler
2	USB-ladeport
3	Parallelle uttak (med parallell enhet)
4	AC-bryter - 16A
5	AC-bryter - 26A
6	AC-uttak - 26A
7	AC-uttak - 16A
8	Jordingsterminal
9	ESC-gass (Engine Smart Control)

10	4 i 1 motorstart
11	Motorstart



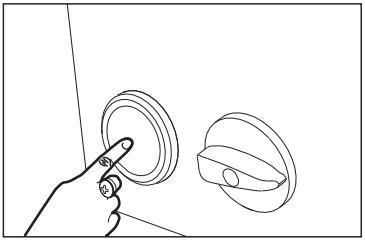
KONTROLLFUNKSJONER
"4 i 1" motorbryter



Denne bryteren styrer tenningssystemet, drivstoffsystemet, kraftsystemet og magnetventilen.

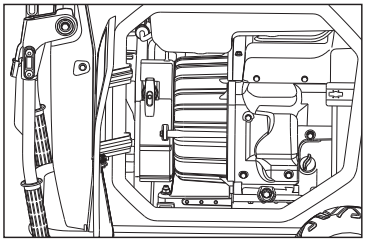
1. Av - stopp motoren: Tenningssystemet er i lukket tilstand, drivstoffbryteren er av, magnetventilbryteren er slått av og strømbryteren er av; motoren kan ikke startes normalt.
2. På - start motoren: Tenningssystemet er i driftstilstand, drivstoffbryteren er på, magnetventilbryteren er på, og strømbryteren er på. Motoren kan startes med startknappen, og Bluetooth APP kan startes og kjøres normalt.

Startknapp



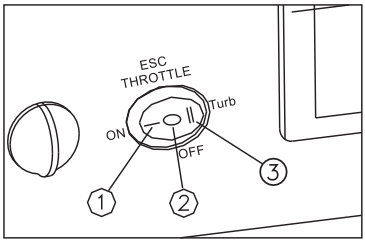
Når motorbryteren er i "På" -posisjon, betjen startbryterknappen for å starte motoren.

Snorstart



Om spenningen på batteriet er for lavt vil du ikke kune starte motorren med el.start. Da kan du starte motoren ved bruk av snorstarteren.

ESC-knapp (Engine Smart Control)



1. "Economy"
   Når ESC-bryteren er skrudd på "Economy", styrer økonomikontrollenheten motorhastigheten i henhold til tilkoblet belastning. Resultatene er bedre drivstofforbruk og mindre støy.
2. "Standard"
   Når energibesparende bryter er satt i "Standard"-posisjon, under belastning mindre enn 4,5 kW, går motoren med nominell hastighet (3100 o / min).
3. "MAX"
   Når energibesparende bryter er plassert på "MAX", går motoren med nominell hastighet (3600 r/min), uavhengig av om belastningen er tilkoblet eller ikke.

Tips: Når følgende enheter brukes, for eksempel luftkompressor og nedsenkbar pumpe, må ESC være slått av og energibesparende bryter må plasseres i posisjonen "MAX".

Digitalt display

1. Når kombinasjonsbryteren er i "Av" -posisjon (når motoren ikke er startet):
   Bruk tast 7, bare innholdet på 19 vises på skjermgrensesnittet (etter hver operasjon av tast 7 vil displayet forsvinne automatisk etter å ha opprettholdt 5 sekunder.).

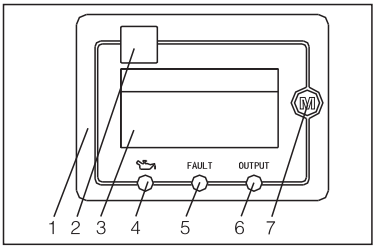
2. Når motoren ikke er startet, men kombinasjonsbryteren er i "På" -posisjon.

a. Intet innhold vises på skjermgrensesnittet.
   Merknader: Hvis batteriet er installert, indikerer dette grensesnittet at batterispenningen er mindre enn 8V (batteriet må lades), en-tastestart og Blue-tooth APP-start kan ikke utføres, men motoren kan startes av rekylstarter. Hvis det ikke vises noen skjerm etter at du har byttet ut batteriet med et nytt, vennligst kontakt forhandleren.

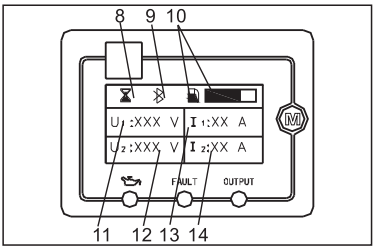
b. Skjermgrensesnittet viser innholdet av 21-22 og 23 (totalt to skjermgrensesnitt).
   Merknader: Grensesnittet med skjerminnholdet på 21-22 indikerer at batterispenningen er mer enn 10V, en tast start og Blue tooth APP start kan utføres.

c. Skjermgrensesnittet viser innholdet på 24-26 og 23 (2 skjermgrensesnitt totalt).
   Merknader: Grensesnittet med visningsinnholdet 24-26 indikerer at batterispenningen er mer enn 8V, men mindre enn 10V, en-tastestart og Blue-tooth APP-start kan ikke utføres, men motoren kan startes med rekylstarter.
   Spørsmål: Grensesnittet med skjerminnholdet på 23 kan brukes til å koble til Mac-adressen til Blue tooth-enheten.
   Displaygrensesnittet kan byttes ved å bruke tast 7, og innholdet vises etter tur.
   Når innholdet ovenfor vises i hvert skjermgrensesnitt, vises innholdet på 27, 9 (vises med blå tann, ikke vist uten Bluetooth) og 10 samtidig.
   Hvis enheten ikke har blå tann, viser skjermgrensesnittet ikke innholdet på 23.

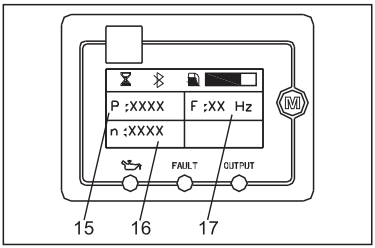
3. Når kombinasjonsbryteren er i "På" -posisjon, og motoren starter vellykket og går normalt: skjermgrensesnittet viser innholdet i 11-14, 15-17, 18, 19, 20, 21-22 og 23 (Totalt 7



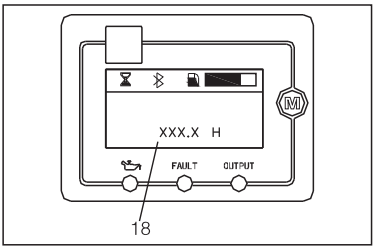
(1) Multimeter
(2) QR Code for Bluetooth Connection
(3) Liquid crystal display (4) Oil warning light
(5) Overload indicator light (6) AC pilot light
(7) Operating key



(8) Operation identification(Normal operation)
(9) Bluetooth logo (10) Fuel quantity
(11) AC Voltage (12) AC Voltage
(13)AC Current (14) AC Current



(15) Power (16) Speed (17) Frequency



(18) Current run time

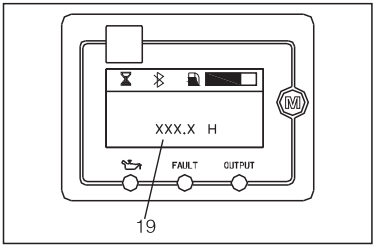
skjermgrensesnitt).
Spørsmål: Grensesnittinnholdet på 23 brukes til Mac-adressen for tilkobling av Blue tooth-enhet.
Displaygrensesnittet kan byttes ved å bruke tast 7, og innholdet vises etter tur.
Når innholdet ovenfor vises i hvert skjermgrensesnitt, vises også innholdet på 8, 9 (vises med blå tann, ikke vist uten blå tann) og 10 samtidig.
Hvis enheten ikke har Bluetooth, viser skjermgrensesnittet ikke innholdet på 23.

4. Når motoren går med feil: skjermgrensesnittet viser innholdet på 29-30, og innholdet på 30 representerer feilinformasjonen som følger:

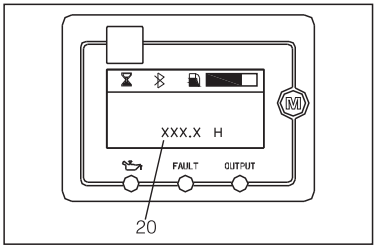
U>
a: AC overspenning, som indikerer karakteren av AC (alternativ indikasjon på AC og siffer)
b: DC overspenning, som indikerer karakteren til DC (alternativ indikasjon av DC og siffer)

U<
a: AC-underspenning, som indikerer karakteren til AC (alternativ indikasjon på AC og siffer)
b: DC-underspenning, som indikerer karakteren til DC (alternativ indikasjon av DC og siffer)

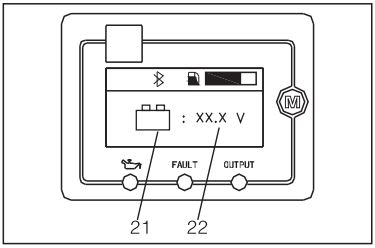
I>Utgang over strømmen til generatoren.
Utgang kortslutning av generator.
Overvarme av frekvensomformer.
Spørsmål: Når innholdet ovenfor vises i hvert skjermgrensesnitt, vises også innholdet på 9 (vises med blå tann, ikke vist uten blå tann) og 10 samtidig.



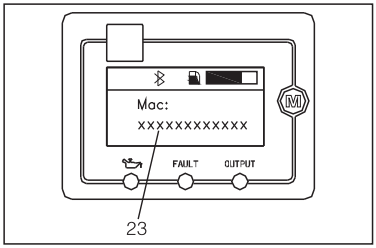
(19) Cumulative running time



(20) Remaining run time



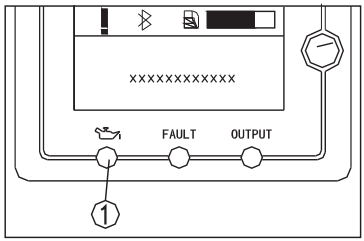
(21) Battery normal
(22) Battery (Voltage greater than 10V)



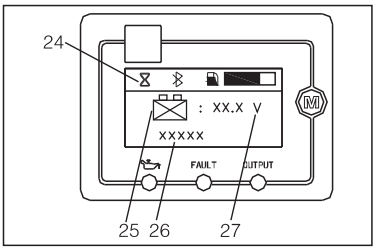
(23) MAC address

5. Når kombinasjonsbryteren er i "På" -posisjon, startes ikke motoren eller motoren startes vellykket (går normalt): skjermgrensesnittet viser innholdet på 28, og innholdet på 28 representerer informasjonen som følger: Når generatorsettet når vedlikeholdstiden, må det vedlikeholdes umiddelbart. Hvis vedlikehold er utført, betjen tast 7 for å fjerne denne informasjonen.
Spørsmål: Bruk tast 7 for å fjerne vedlikeholdsinformasjonen, skjermen bytter automatisk til neste grensesnitt.
Hvis tast 7 ikke brukes for å fjerne vedlikeholdsinformasjonen, vil innholdet på 28 vises en gang hvert 1. minutt i hvert skjermgrensesnitt i 10 sekunder, og innholdet på 28 vil ikke vises igjen før to timer senere. Samtidig vises ikke vedlikeholdsmerket på høyre side av Bluetooth-merket på skjermgrensesnittet før generatorsettet opprettholdes og tast 7 betjenes for å fjerne vedlikeholdsinformasjonen.

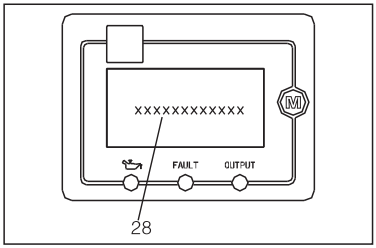
Oljevarsellampe



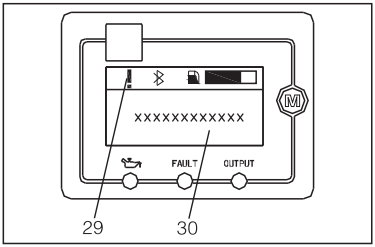
Når oljenivået faller under det nedre nivået, lyser oljevarsellampen og deretter stopper motoren automatisk.
Med mindre du fyller på olje, vil ikke motoren starte igjen.
Tips: Hvis motoren stanser eller ikke starter, vri motorbryteren til "ON" og trekk deretter rekylstarteren. Hvis lampen for olje blinker i noen sekunder, er motoroljen ikke tilstrekkelig. Tilsett olje og start på nytt.



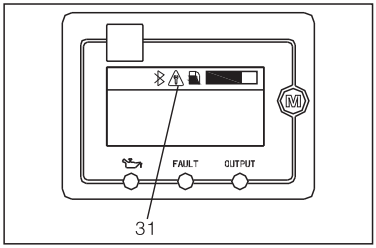
(24) Operation identification(Not running)
(25) Battery (loss of capacity)
(26) Hand Start Tips
(27) Battery (More than 8V and less than 10V)



(28) Maintenance tips

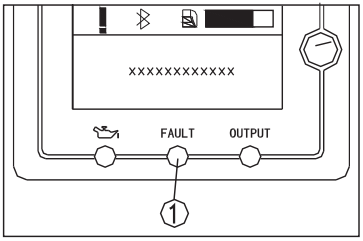


(29) Fault identification
(30) Fault code symbol



(31) Maintenance identification

Indikatorlampe for overbelastning (rød)

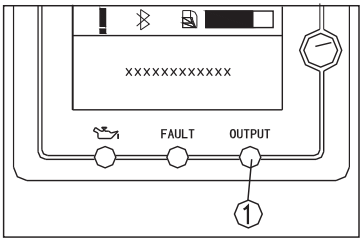


Indikatorlampen for overbelastning lyser når det oppdages en overbelastning av en tilkoblet elektrisk enhet, omformerens styreenhet overopphetes eller AC-utgangsspenningen øker. Deretter vil vekselstrømbeskytteren trekke ut, stoppe kraftproduksjonen for å beskytte generatoren og alle tilkoblede elektriske enheter. AC-kontrollampen (grønn) slukkes og indikatorlampen for overbelastning (rød) vil fortsette å lyse, men motoren vil ikke slutte å gå.
Når indikatorlampen for overbelastning lyser og kraftproduksjonen stopper, gjør du slik:

1. Slå av tilkoblede elektriske enheter og stopp motoren.
2. Reduser den totale effekten av tilkoblede elektriske enheter innenfor nominell effekt.
3. Kontroller om det ikke er blokkering i avkjølingen luftinntak og rundt kontrollenheten. Fjern eventuelle blokkeringer.
4. Start motoren etter kontroll.

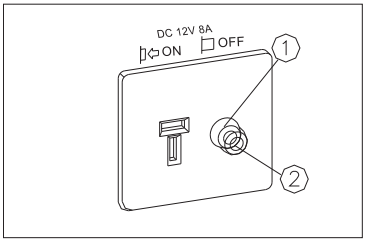
TIPS! Indikatorlampen for overbelastning kan lyse i noen sekunder først når du bruker elektriske enheter som krever stor startstrøm, for eksempel en kompressor eller en nedsenkbar pumpe. Dette er imidlertid ikke en feil.

AC pilotlys (grønt)



AC-kontrollampen tennes når motoren starter og produserer kraft.

DC-beskytter

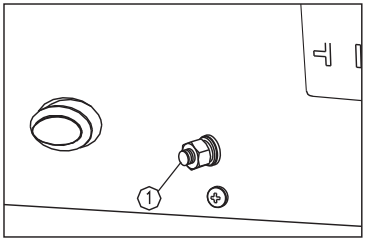


DC-beskyttelsen slås automatisk på "AV" når elektrisk enhet som kobles til generatoren er i drift og strøm over nominell strømning. For å bruke dette utstyret igjen, slå på DC-beskyttelsen ved å trykke på knappen til "ON".

1. "ON" Likestrøm sendes ut.
2. "OFF" Likestrøm sendes ikke ut.

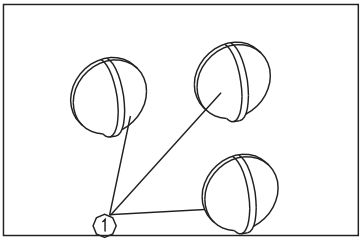
LEGGE MERKE TIL! Reduser belastningen på den tilkoblede elektriske enheten under den spesifiserte nominelle ytelsen til generatoren hvis DC-beskyttelsen slås av. Hvis DC-beskyttelsen slås av igjen, må du slutte å bruke enheten umiddelbart og kontakte en autorisert forhandler.

Jordingsterminal



Jordklemme (jord) kobler jordlinjen for å forhindre elektrisk støt. Når den elektriske enheten er jordet, må generatoren alltid være jordet.

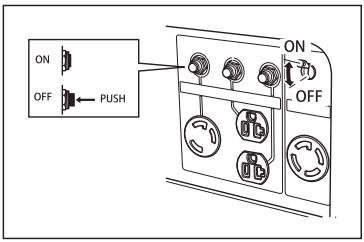
Uttak for parallelldrift



Uttak for å koble sammen to aggregater med parallelldrift. Parallellkjøringen krever to generatorer og spesialkablene. (Nominell utgangseffekt ved parallell drift er 12kVA. Nominell strøm på to 230V generatorer parallelt er 52A.)

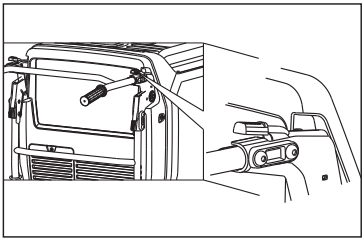
Overlevering, driftsprosedyre og merknader om bruk er beskrevet i PARALLELL RUNNING KIT OWNER'S HÅNDBOK inkludert i Parallel.

Overbelastningsvern



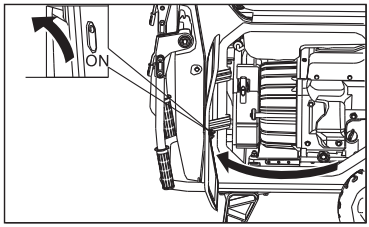
Overbelastningsvernet vil automatisk koble ut sikringen for å forhindre kortslutning på tilkoblet last eller for å forhindre overbealstning av aggregatet.

Transporthåndtak

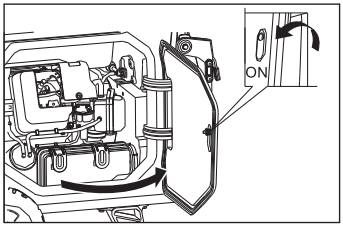


Det sammenleggbare transporthåndtaket gjør det lettere å flytte aggregatet. Fold sammen håndtaket når aggregatet står i ro og når det er i bruk. Ikke plasser gjenstander på håndtaket. Løft opp håndtaket når det skal benyttes og lås det i øvre posisjon. Når det skal foldes sammen utføres samme operasjon i motsatt rekkefølge.

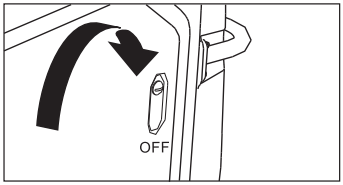
Høyre og venstre sidedeksel



Både på høyre og venstre side av aggregatet er det deksel som kan åpnes for å utføre nødvendig vedlikehold. Om du har behov for å starte aggregatet manuelt, finner du snorstarten bak høyre deksel. Alle sidedeksel skal være lukket mens aggregatet er i bruk.



Høyre sidedeksel:
Inspeksjon/bytte av motorolje; manuell start.
Venstre sidedeksel:
Inspeksjon/bytte av tennplugger; inspeksjon/ rengjøring av luftfilter; rengjøring av forgasser.



For å åpne sidedeksel: Drei låsen 90° mot klokken.
For å lukke sidedeksel: Drei låsen 90° med klokken.

FØR OPPSTART

NOTICE

FØR OPPSTART prosedyrene må utføres hver gang du skal bruke aggregatet.

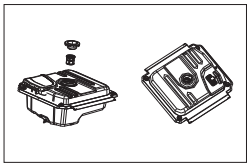
NOTICE

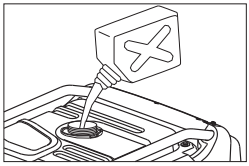
Motoren og eksosrør/lyddemper blir veldig varm etter at motoren har blitt kjørt. Ved gjennomføring av inspeksjon og vedlikehold; unngå å berøre motoren og lyddemperen med noen kroppsdeler eller klær. Dette kan medføre fare brannskader og brann.

DRIVSTOFF

⚠ WARNING

- Bensin er ekstremt brann-/eksplosjonsfarlig. Se SIKKERHETSINFORMASJON før oppfylling av bensintanken.
- Unngå å fylle for mye slik at det søles bensin utover aggregatet.
- Dersom det søles bensin, sørg for å tørke det bort umiddelbart med en tørr, myk klut.
- Bruk kun blyfri bensin. Eventuell bruk av bensin med blytilsetning kan forårsake betydelige motorskader
- Etter oppfylling, pass på at tanklokket skrus til skikkelig.





Sørg alltid for at det er nok bensin på motoren. Skru av tanklokket og fyll bensin til det røde nivåmerket

Anbefalt bensin:
Blyfri bilbensin (95 oktan) – Tank volum: 25 liter

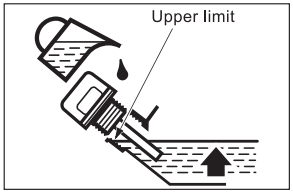
TIPS: Bensin er ferskvare. Bensin som lagres over tid får redusert kvalitet, og kan forårsake startproblemer i tillegg til å kunne skade motoren. Sørg derfor for å bruke så fersk bensin som mulig.

MOTOROLJE

NOTICE

Strømaggregatet leveres uten motorolje. Start ikke motoren før den er fylt opp med olje i henhold til spesifikasjonene. For å unngå at det fylles feil oljemengde, pass på at aggregatet står vannrett ved påfylling. For mye olje, så vel som for lite, kan forårsake skade på motoren.

Oljenivå



Engine oil	SAE 10W -30
Engine oil grade	API Service SE type, or higher quality.
Engine oil quantity	1,45 liter

OPPSTART

⚠ WARNING

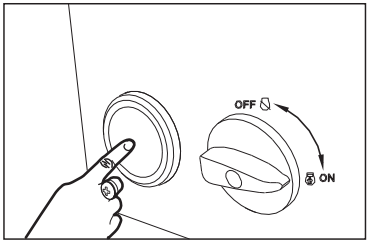
Bruk aldri aggregatet i lukkede rom. Eksos inneholder kullos som ved innånding kan resultere i bevisstløshet og død. Sørg alltid for god ventilasjon der aggregatet brukes. Pass på at det ikke er tilkoplet noe elektrisk utstyr ved oppstarting av motoren.
Strømaggregatet leveres uten motorolje. Start ikke motoren før den er fylt opp med
olje i henhold til spesifikasjonene. For å unngå at det fylles feil oljemengde, pass på at aggregatet står vannrett ved påfylling. For mye olje, så vel som for lite, kan forårsake skade på motoren.

ATMOSFÆRISKE FORHOLD

På grunn av lavere oksygeninnhold i luften i store høyder vil blandingen luft/bensin bli fetere. Motorytelsen blir samtidig redusert og bensinforbruket øker. Strømaggregatet påvirkes også til en viss grad av temperatur og fuktighet. I sterk varme (forekommer sjelden i Norge) kan kjølingen bli redusert. Forhold som dette forårsaker at generatoren produserer mindre strøm, og aggregatet må da belastes mindre. Kontakt forhandler/ serviceverksted dersom strømaggregatet skal brukes permanent i høyder over 12-1500 meter.

STARTE MOTOREN

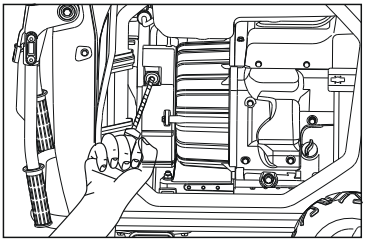
El.start med startknapp



1. Ikke koble til noe elektrisk utstyr før du starter generatoren. Drei motorbryteren til "Av".
2. Vri motorbryteren til posisjon "På".
3. Start med et tastetrykk og slipp startknappen på kontrollpanelet. Startbryteren starter motoren etter ca. 5 sekunder. Når motoren starter vellykket vil stopperen stoppe automatisk. Hvis motoren ikke starter, må du vente i minst 10 sekunder før du starter igjen.

Tips: Trykk på startknappen i minst 0,5 sekund. Når generatoren ikke går, er det strengt forbudt å sette kombinasjonsbryteren i posisjon "På", ellers vil batteriet bli tømt. Når generatoren ikke er i bruk, sett motorbryteren i posisjon "Av".

Snorstart



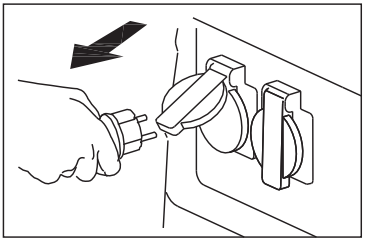
Åpne høyre sidedeksel ved vri låsen 90° mot klokken. For å starte motoren, dra startsnoren sakte til deg til du kjenner motstand, trekk deretter snoren hurtig til deg. Lukk høyre sidedeksel og lås dekselet ved å vri låsen 90° med klokken

TIPS: Dersom motoren startes med ESC i posisjon "ON" (PÅ), og aggregatet ikke belastes;
• vil motoren ved omgivelsestemperatur lavere enn 0°C gå med et turtall på 3.100 o/min i en oppvarmingsperiode på ca. 5 min.
• ved omgivelsestemperatur lavere enn 5°C, vil motoren i oppvarmingsperioden gå med dette turtallet i ca. 3 minutter.

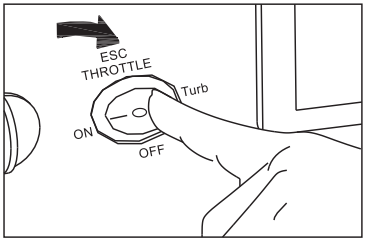
"ESC" virker normalt på denne måten når motoren startes med ESC i pos. "ON" (PÅ).

STOPPE MOTOREN

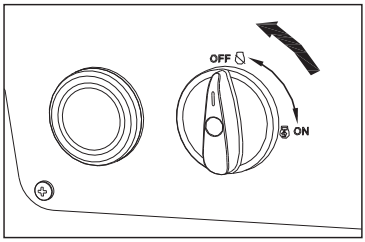
Hvis motoren behøver å bli slått av i en nødsituasjon, roterer du kombinasjonsbryteren raskt til posisjon "Av".
Følg disse trinnene for å slå av motoren under normale omstendigheter.
Tips: Slå av alt elektrisk utstyr som er tilkoblet.
1. Drei motorbryteren til posisjon "Av".



2. Koble alt elektrisk utstyr fra stikkontakten.
3. Manuell slukking: trykk og slipp startbryterknappen på kontrollpanelet. Gå inn på hjemmesiden til Blue tooth APP på mobiltelefonen, klikk på startknappen for å slå av motoren (hopp over dette trinnet og fortsett til neste trinn direkte).



4. Drei kombinasjonsbryteren til "Av" -posisjon (tenningssystemet er av, drivstoffsystemet er av, magnetventilen er av, strømmen er av).



Tips: Når generatoren ikke er i bruk eller ikke er i bruk, setter du kombinasjonsbryteren i posisjon "Av", ellers vil batteriet bli alvorlig skadet for å påvirke neste start på en tast.

TILKOBLING AV ELEKTRISK UTSTYR 230V

⚠ WARNING

Pass på at elektrisk utstyr som tilkoples er slått av før støpselet settes i stikkontakten på strømaggregatet.

NOTICE

Kontroller at elektrisk utstyr som tilkobles er i god stand.
Kontroller at elektrisk utstyr som tilkobles ikke trekker mer strøm enn aggregatet produserer.

TIPS:
Make sure to ground (Earth) the generator. When the electric device is earthed, always the generator must be earthed.

TIPS:
1. Start motoren.
2. Sett bryter for ESC I posisjon "ON".
3. Sett I støpselet på utstyret som skal tilkobles.
4. Kontroller at driftslampe for 230V lyser.
5. Start tilkoblet utstyr.

Tips: ESC må være slått på "AV" før du øker motorturtallet. De fleste motoriserte apparater krever mer strøm i oppstart. Når en elektrisk motor er startet, kan overlastindikator (rød) tennes. Dette er normalt hvis overlastindikator (rød) blir slått av innen 4 sekunder. Hvis overbelastningsindikator (rød) lyser hele tiden, ta kontakt med en autorisert forhandler. Hvis generatoren er koblet til flere belastninger eller strømforbrukere, husk å koble den med høyest startstrøm først, og så koble den med lavest startstrøm. Hvis generatoren er overbelastet, eller om det er en kortslutning tilkoblet apparat et, vil overbelastningsindikator (rød) gå på. Overbelastningsindikator (rød) vil holde seg på, og etter ca. 4 sekunder, vil strømmen til det tilkoblede apparatet stenges, og utgangsindikator (grønn) vil gå av. Stopp begge motorene og undersøke problemet. Finn ut om årsaken er en kortslutning i et tilkoblet apparat eller en overbelastning.

Parallellkopling av PM 7000i 230V AC
Før tilkopling av elektrisk utstyr til strømaggregatet, pass på at utstyret er i god stand og at det ikke trekker mer strøm enn aggregatet produserer. Det meste av motorisert utstyr krever mer strøm i startøyeblikket enn under drift. Når en elektrisk motor startes kan den røde lampen for overbelastning lyse. Dette er normalt og den vil slukke innen ca. 4 sekunder (forutsatt at motoren ikke også under drift krever mer strøm enn hva aggregatet produserer). Dersom lampen fortsetter å lyse, uten at aggregatet er overbelastet, kontakt Loncin serviceverksted.

OBS: Ved parallellkopling av 2 stk. PM 7000i skal bryteren for "ESC" alltid stå i samme posisjon på begge aggregatene.

1. Parallell kople 2 stk. PM 7000i ved hjelp av kabelsettet.
2. Start motorene og kontroller at driftslampene (grønn) lyser på begge aggregatene.
3. Tilkople elektrisk utstyr som skal brukes til stikkontakt på kabelsettet.
4. Start tilkoplet utstyr.

Tips:

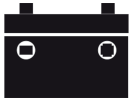
- Pass på at utstyr som tilkoples er i god teknisk stand og at elektrisk tilførselskabel ikke er skadet.
- I tilfelle tilkoplet utstyr begynner å oppføre seg unormalt, som å gå ujevnt eller plutselig stopper, skru det av umiddelbart. Frakople deretter utstyret og sjekk om årsaken til problemet ligger i selve utstyret, eller om det trekker mer strøm enn hva aggregatet produserer.
- Pass alltid på at totalbelastningen ikke overstiger det de to aggregatene produserer til sammen. Ikke belast aggregatene utover hva som er oppgitt som kontinuerlig effekt i perioder utover maks. 30 minutter.
- Parallell kople aldri forskjellige aggregatmodeller.
- For parallellkopling av 2 stk. PM 7000i, bruk kun det originale kabelsettet.
- Frakople aldri kablene mens aggregatene er i drift.
- Ved bruk av kun ett aggregat, pass på at spesialkablene for parallellkopling er frakoplet.

⚠ WARNING

Høy overbelastning over tid, som vises ved at den røde lampen for overbelastning lyser kontinuerlig, kan skade generatoren. Lavere overbelastning, som vises ved at lampen lyser periodisk, kan forkorte generatorens levetid. Belastning utover kontinuerlig effekt skal ikke foretas i lengre perioder.
Ved parallellkoplede aggregater er maks. effekt 12kVA.

Modell PM 7000i	**Effekt**
Nominell singel	6000W
Maks singel	7000W
Nominell parallell	12000W
Maks parallell	14000W

BRUKSOMRÅDER
For å hindre skade i forbindelse med overbelastning, pass på at aggregatet ikke belastes mer enn hva som er oppgitt for kontinuerlig effekt.

AC	**Power factor**	**PM 7000i**
	1	~6000W
	0,8 - 0,95	~4800W
	0,4 - 0,75 (efficiency 0,85)	~2700W
	DC Rated voltage 12V Rayted current 8A	

TIPS:

- "~" betyr "lavere enn".
- Oppgitt watt indikerer hva 1 stk. av denne type utstyr bruker av strøm.
- Samtidig bruk av AC 230V og DC 12V er mulig. Pass på at det totale strømforbruket ikke overstiger det aggregatet produserer av strøm.
- Ved veldig høy overbelastning (sjokkbelastning), vil det innebygde sikringssystemet ikke rekke å reagere med den følge at generatoren kan skades.

Generator rated output		6000VA
Frequency	Power factor	
AC	1,0	~6000W
	0,8	~4800W
DC	- -	96W (12V/8A)

Lampen for overbelastning tennes når det totale strømforbruket overstiger det aggregatet produserer av strøm ved kontinuerlig effekt. (Se side 6 for flere detaljer.)

NOTICE

- Unngå overbelastning. Den totale lasten av tilkoplet utstyr må ikke overstige det strøm-aggregatet produserer. Overbelastning kan skade generatoren.
- Ved tilkopling av sensitivt utstyr som PC, TV, lesebrett, datamaskiner, elektroniske måleinstrumenter o.l., sørg for å holde avstand til strømaggregatet for å unngå elektrisk forstyrrelser fra motoren.
- Ta kontakt med leverandør/produsent dersom strømaggregatet skal benyttes som strømkilde til medisinsk utstyr.
- En del el.utstyr og elektromotorer har svært høy startstrøm og kan, på tross av beskjedent strømforbruk under drift, ikke brukes på PM 7000i. Ta eventuelt kontakt med produsenten av utstyret for å få nærmere informasjon om startstrøm.

VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er vesentlig for sikker, økonomisk og problemfri drift av strømaggregatet. Generelt periodisk vedlikehold som oljeskift på motor, rengjøring/utskiftning av luftfilter etc., vil bidra til å forlenge aggregatets levetid. De viktigste punktene for periodisk vedlikehold er forklart på de følgende sidene.

⚠ WARNING

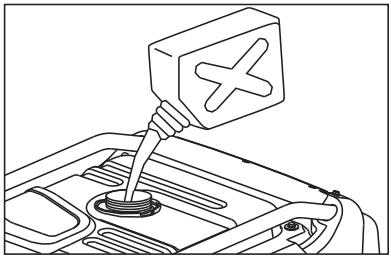
- Dersom du ikke er vant med vedlikehold av motor og elektrisk utstyr, lever strømaggregatet til din forhandler/serviceverksted.
- Stopp motoren før det igangsettes noen form for vedlikehold.
- Benytt kun originale reservedeler.

Vedlikeholdsskjema

Periodisk vedlikehold	Oppgave	Daglig (før oppstart og bruk)	Hver 3. mnd. eller 50 timer	Hver 6. mnd. eller 100 timer	Hver 12. mnd. eller 300 timer
Motorolje	• Kontroller oljenivå	o*			
	• Skift olje			o*	
Luftfilter	• Kontroller tilstand	o			
	• Rengjør		o**		
	• Skift				o
Tennplugg	• Rengjør			o	
	• Skift				o
Kontakter	• Kontroller tilstand	o			
Indre gnistfanger	• Kontroller tilstand • Rengjør og skift dersom nødvendig			o	
Ytre gnistfanger	• Kontroller tilstand • Rengjør og skift dersom nødvendig			o	
Slange for veivhusventilasjon	• Kontroller for skader, sprekk-dannelser o.l. Skift ved behov				o
Bensintank	• Kontroller bensinnivå og eventuell lekkasje	o			
Bensinslange	• Kontroller for skader, sprekk-dannelser o.l. Skift ved behov	o			
Bensinfilter	• Rengjør og skift om nødvendig				o
Topplokk	• Fjern sotdannelse i topplokk • Skift ved behov				★
Ventilklaring	• Kontroller og juster med kald motor				★
Generell tilstand	• Kontroller bolter, skruer, mutre, stag, pakninger. Utbedre et. feil.				★
Kontroller at alt fungerer normalt under bruk		o			

* Første oljeskift på motor skal utføres innen 1 måned eller etter 20 timers drift
** Luftfilter rengjøres oftere dersom strømaggregatet brukes i områder med mye støv
★ Her kreves diverse verktøy, tekniske data og fagkunnskap.
Lever strømaggregatet til Loncin serviceverksted for å utføre disse punktene.
Vi anbefaler å føre oversikt over hvor mange timer aggregatet er i bruk. Da blir det lettere å utføre de ulike vedlikeholdsintervallene til riktig tid.

Fylling av bensin



Skru av tanklokket og fyll bensin. Ikke fyll til høyere nivå enn nivåindikatoren i den indre tanksilen. Bensin er ekstremt brann-, eksplosjonsfarlig og giftig. Unngå å fylle for mye slik at det søles bensin utover aggregatet. Etter oppfylling, pass på at tanklokket skrus skikkelig til. Tørk bort eventuelt sølt bensin umiddelbart med en tørr, myk klut. Bruk kun blyfri bensin. Eventuell bruk av bensin med blytilsetning kan forårsake betydelige motorskader.

ADVARSEL! Ikke fyll bensin i nærheten av åpen flamme eller andre varmekilder. Påfylling skal kun foregå i godt ventilerte områder.Ikke fyll bensin mens strømaggregatet er i drift (motoren går).

Sjekk av oljenivå

Ved sjekk av oljenivå skal motoren være stoppet og aggregatet skal stå på et vannrett underlag.

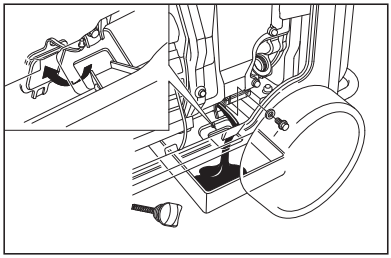
1. Skur låsen 90° mot klokken og åpne høyre sidedeksel.
2. Skru ut peilepinne og tørk av denne. Sette deretter inn peilepinne uten å skru denne på plass, ta den ut og les av oljenivået på peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er lavt; fyll på anbefalt olje til nivået når øvre grense for motorolje.
4. Skru peilepinnen på plass når etterfylling av olje er utført.
5. Lukk høyre sidedeksel og lås dette ved å skru låsen 90i med klokken.

Når oljenivået er under minimums nivå, vil systemet for kontroll av oljenivå automatisk slå av motoren. For å unngå uventet nedstengning, bør du sjekke oljenivå med jevne mellomrom og alltid ved oppstart.

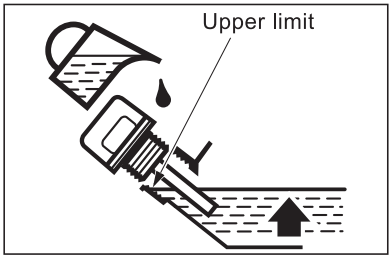
OLJESKIFT

Ikke tapp motorolje umiddelbart etter den har vært i drift, men tapp mens motoren fortsatt er varm. Dette for å sikre rask og grundig utslipp av olje.

1. Drei låsen på høyre sidedeksel 90° mot klokken og åpne høyre sidedeksel.
2. Fjern den svarte gummipakningen under oljedreneringsbolten.
3. En passende oljebeholder plasseres under motoren.

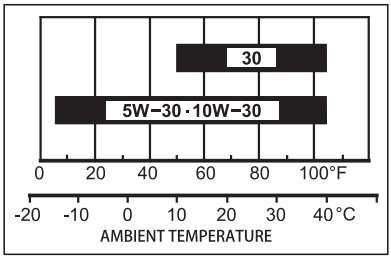


4. Fjern peilepinnen.
5. Fjern oljedreneringsboltene og skivene for å tømme oljen grundig.
6. Sett på plass oljedrenningsboltene og skivene, og stram til oljedreneringsboltene.
7. Sett den svarte gummipakningen på igjen.



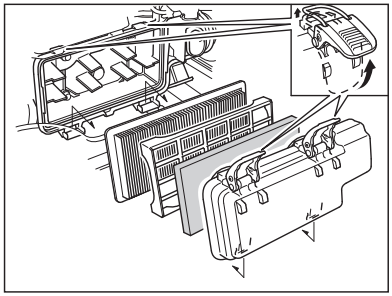
8. Plasser generatoren på et horisontal underlag og fyll på anbefalt motorolje til maks. nivå.
9. Sett på plass peilepinnen.
10. Lukk høyre sidedeksel og drei låsen 90° med klokken for å låse.

OLJESKIFT



Olje er en viktig faktor som påvirker ytelse og levetid. Bruk firetaktsolje.
SAE 10W30 anbefales for vanlig bruk.
Om gjennomsnittstemperaturen i ditt område er innenfor det anbefalte området, kan du bruke andre oljer med viskositet som vist i diagrammet.

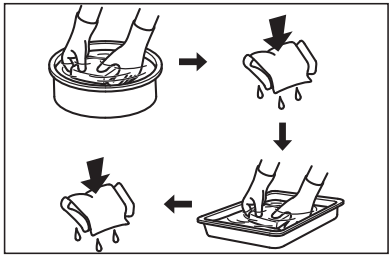
LUFTFILTER



1. Drei låsen på venstre sidedeksel 90° mot klokken og åpne venstre sidedeksel.
2. Løsne klemmen til luftfilterdekselet og fjern luftfilterdekselet, skumfilteret, braketten og papirfilteret.
3. Papirfilterelement:
   a. Fjern papirfilteret fra filterholderen.
   b. Hvis papirfilterelementet er skittent, bytter du dette med et nytt. Ikke rengjør papirfilteret.
   c. Sett papirfilteret inn i filterholderen.
4. Skumfilter:
   a. Fjern skumfilteret fra det tomme filterdekselet.
   b. Kontroller skumluftfilteret for å sikre at det er rent og i god stand. Hvis skumfilterelementet er skadet, bytt det ut med et nytt. Hvis skumfilteret er skittent, se neste punkt om "Rengjøring av skumfilter".
5. Sett skumfilteret, filterholderen og papirfilteret sammen i det tomme filterdekselet.
6. Installer luftfilterdekselet og lås med klemmen.
7. Lukk venstre sidedeksel og drei låsen 90° med klokken for å låse.

Tips: Ved montering, pass på at lokket settes riktig på plass slik at det ikke blir luftlekkasje. Pass på at luftfilteret er montert når aggregatet er i drift. Uten filter kan støv som kommer inn i motoren forårsake skade på stempel og sylinder

Rengjøring av skumfilter



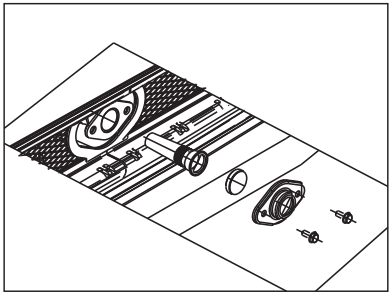
Et skittent skumfilter i luftfilteret vil begrense luftstrømmen til drivstoffsystemet og redusere motorens ytelse. Hvis generatoren brukes i et støvete område, er vedlikeholdsfrekvensen til luftfilterets skumfilter høyere enn i anngitt i vedlikeholdsskjemaet.

1. Vask skumfilteret i varmt såpevann og la det tørke naturlig, eller rengjør og tørk det i et ikke-brennbart løsemiddel.
2. Dypp filterelementet i ren olje og press ut overflødig olje. Hvis det er for mye olje igjen i skumfilteret vil det oppstå røyk ved oppstart av motoren.
3. Bruk en våt klut for å fjerne smuss fra innsiden av luftfilterets deksel. Sørg for å forhindre at støv kommer inn i luftkanalene som fører til drivstoffsystemet.

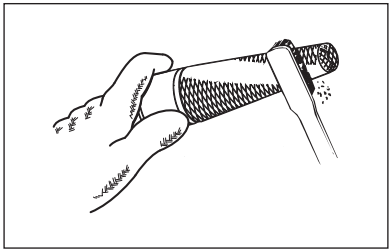
Eksospotte - indre og ytre gnistfanger

Gnistsamleren må vedlikeholdes hver 100. time for å sikre god drift av motoren.

Etter at du har kjørt motoren, blir motoren og lyddemperen veldig varm. Ikke la hud og klær berøre motoren og lyddemperen direkte. Når motoren og lyddemperen er avkjølt, må du kontrollere og rense dem.



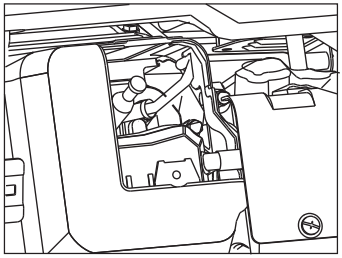
1. Løsne to M5 x 12 pannebolter og fjern monteringsdekselet, lyddemperdekselet og gnistsamleren.



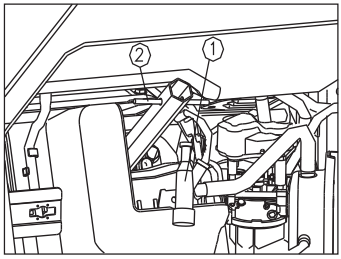
2. Rengjør lyddemperens nettdeksel og det oppsamlede karbonet på gnistsamleren med en stålbørste.

Merk! Rengjør dem forsiktig med stålbørste for å unngå skader eller riper på lyddemperens nett og gnistsamler. Gnistsamleren må ikke knuses eller sprekke. Hvis den er skadet, må du bytte den ut i tide.
3. Monter gnistsamleren i omvendt rekkefølge for å sette den tilbake på plass.

TENNPLUGG
For å opprettholde tennpluggen, må du klargjøre et sett med tennplugghylsen (1) og lastestangen (2). For å sikre at motoren går som den skal, må tennpluggen være ren og karbonfri.
MERK! Feil tennplugg kan skade motoren.

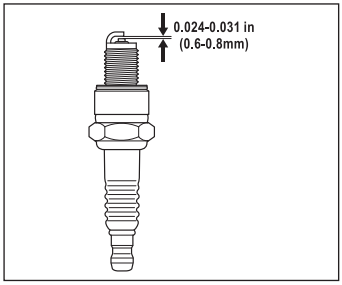


Hvis motoren er varm, la den avkjøles før vedlikehold av tennpluggen.



1. Drei låsen på venstre sidedeksel 90° mot klokken og åpne venstre sidedeksel.
2. Løsne bolten på tennpluggens vedlikeholdsdeksel og fjern den.
3. Fjern tennplugghetten, fjern urenheter og støv rundt tennpluggen, og plasser hylsen i riktig posisjon på tennpluggen.
4. Bruk tennplugghylsen og lastestangen (sett inn lastestangen i hylsen), roter mot klokken og fjern tennpluggen.
5. Kontroller tennpluggen. Bytt ut tennpluggen hvis elektroden er slitt eller flekker, eller hvis isolatoren er sprukket eller ødelagt.
   Standard tennplugg: F7RTC / F7TC, klaring av tennplugg: 0,6-0,8 mm.
6. Etter å ha forsikret deg om at tennpluggen er i god stand, fest tennpluggen forsiktig til sylinderhodet for hånd for å forhindre gjengeskader forårsaket av kraft.
7. Etter at tennpluggen er festet, stram den med tennplugghylsen. Hvis den brukte tennpluggen skal installeres på nytt, må du stramme 1/8-1/4 sirkel manuelt etter at tennpluggen er festet, og før du strammer den til spesifisert posisjon. Hvis den nylig installerte tennpluggen skal installeres på nytt, må du stramme 1/2 sirkel manuelt etter at tennpluggen er festet, og før du strammer den til spesifisert posisjon. Dreiemoment: 13,3 LBS. Ft (18 N.M, 1,8 kg.m)

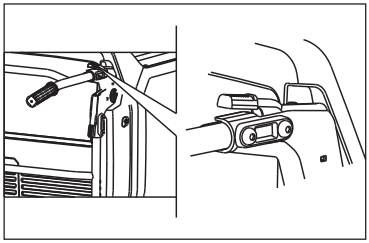
Tips: Hvis tennpluggen er installert uten momentnøkkel, er en bedre beregningsmetode å stramme 1/4-1/2 sirkel manuelt, men tennpluggen bør strammes til det angitte dreiemomentet.



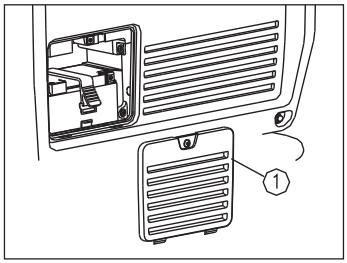
MERK! Løse tennplugger kan overopphetes og skade motoren. For mye stramming av tennpluggene kan skade tråden på sylinderhodet.
8. Installer tennplugghetten.
9. Installer vedlikeholdsdeksel for tennplugg og stram boltene til vedlikeholdsdekselet.
10. Lukk venstre sidedeksel og drei låsen 90° med klokken for å låse.

BATTERI
Når motoren går, vil generatorens ladesystem automatisk lade batteriet. Om generatoren bare brukes regelmessig, må batteriet lades månedlig for å opprettholde batteriets levetid.

Ta ut batteriet
Batteripoler, ledningsterminal og tilhørende tilbehør inneholder bly og blyforbindelser. Vask derfor hendene umiddelbart etter håndtering.

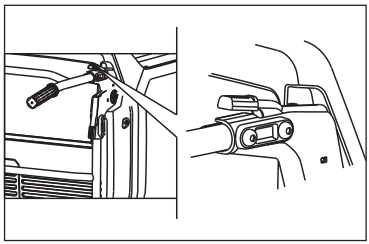


1. Løft håndtaket, lås håndtaket og fest det på plass.
2. Løsne boltene til vedlikeholdsdekselet, og ta av batterivedlikeholdsdekselet (1).



3. Fjern den negative (-) kabelen fra den negative (-) terminalen på batteriet, og fjern deretter den positive (+) kabelen fra den positive (+) terminalen på batteriet.
4. Fjern batteribåndet fra kroken på bunnen av generatoren.
5. Fjern batteriet fra monteringsboksen.

Sette inn batteriet



1. Sett batteriet i monteringsboksen.
2. Koble den positive (+) kabelen med den positive (+) polen på batteriet, stram bolten og dekk til gummihetten.
3. Koble den negative (-) kabelen med den negative (-) polen på batteriet, og stram til monteringsbolten.
4. Installer batteribåndet.
5. Sett på plass batteridekselet og stram til boltene.

MERK! I tilfelle batteridekselet ikke er satt sammen, er det strengt forbudt å kjøre generatoren, ellers vil ytelsen til generatoren og motoren bli dårlig.

LADING AV BATTERI

TIPS! Generatorens likestrømsspenning er 12V. Start motoren først, og koble deretter generatoren til batteriet for lading. Før du begynner å lade batteriet, må du sørge for at DC-beskyttelsen er slått på.

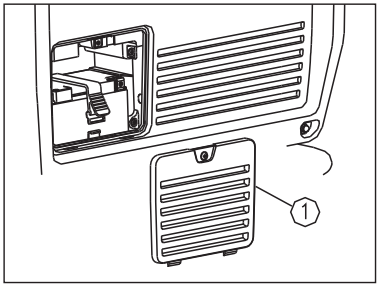
1. Start motoren.
2. Koble den røde batteriladerkabelen til den positive (+) batteripolen.
3. Koble den svarte batteriladerkabelen til den negative (-) batteripolen.
4. Slå på ESC for å starte batterilading.

MERK! Lad batteriet i riktig prosedyre ved å følge instruksjonene i brukerhåndboken for batteriet. DC-beskyttelsen slås av automatisk hvis strøm over nominell strøm tilføres batteriet. For å starte oppladingen på nytt, slå DC-beskyttelsen på ved å trykke knappen til "PÅ". Hvis DC-beskytteren slår seg av igjen, må du stoppe lading av batteriet med en gang og kontakte en forhandler.

ADVARSEL! Gnister kan antenne batterigassen. Røyking, bruk av åpen flamme eller operasjoner som kan skape gnister må aldri forekomme mens du lader batteriet. Bryt heller aldri tilkoblingene til batteriet mens du lader.
Batterielektrolytt er giftig og farlig og kan forårsake alvorlige forbrenninger osv. Inneholder svovelsyre! Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.

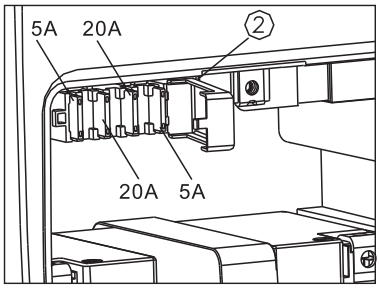
Ved uhell
EKSTERNT: Skyll med vann.
INTERNT: Drikk store mengder vann eller melk. Kontakt lege umiddelbart.
ØYNE: Skyll med vann i 15 minutter og få øyeblikkelig legehjelp.
Batterier produserer eksplosive gasser. Hold gnister, flammer, sigaretter osv. borte fra batteriet. Ventilere om du lader i lukkede rom. Dekk alltid øynene når du arbeider nær batterier.
La aldri barn komme i nærheten mens du lader!

SIKRINGER



Hvis sikringen går, vil generatoren stoppe. Finn årsaken til feilen og reparer den før du fortsetter å bruke aggregatet. Hvis sikringen fortsetter å feile, må du slutte å bruke generatoren og kontakte forhandleren.

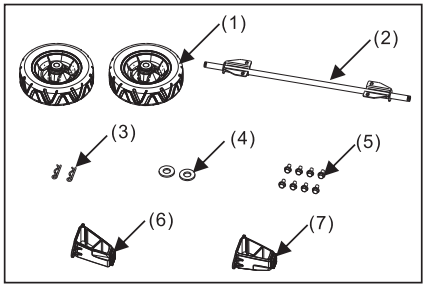
1. Drei kombinasjonsbryteren til "Av" før du kontrollerer og bytter ut sikringen.
2. Løsne boltene til batterivedlikeholdsdekselet, ta av dekselet til batterivedlikeholdet (1).



3. Åpne dekselet på sikringsboksen (2) (90° mot klokken)
4. Bytt ut sikringen med en av samme type og klasse. Spesifikasjoner for sikring: 5A, 20A.
MERK! Bruk alltid sikringer som samsvarer med de som byttes ut. Hvis ikke kan de forårsake alvorlig skade på det elektriske systemet eller brann.
5. Dekk til sikringsmonteringsboksen og installer batteridekselet.

MONTERING AV TILBEHØR

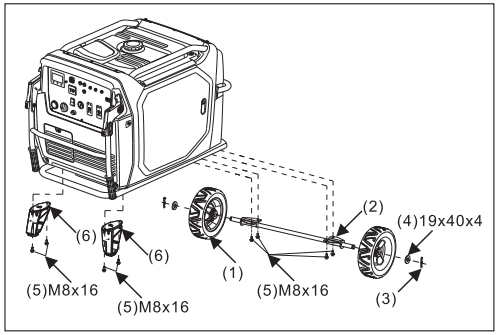
Sjekk av tilbehør
Ta ut esken som inneholder medfølgende tilbehør og sjekk at antallet deler stemmer i henhold til følgende tabell.



Nr.	Beskrivelse	Antall
1	Hjul	2
2	Hjulaksling	1
3	Låsesplint	2
4	Skive	2
5	Skrue	8
6	Støtdemperbrakett (høyre)	1
7	Støtdemperbrakett (venstre)	1

Montering av hjulsett
Til montering trenger du 10 og 12 mm skiftenøkkel og en skrutrekker som skal brukes til batterikabler og klemme.
Det er strengt forbudt å kjøre generatoren når hjulsettet ikke er installert. Hjulsettet gir viktig luftgjennomstrømning mellom bakken og luftinntaket til generatoren.

MERK! Hvis hjulsettet ikke er installert, kan støv og rusk suges inn i kanalen til generatoren, noe som vil skade generatoren. Sørg for å kjøre generatoren først etter at hjulsettet er installert.



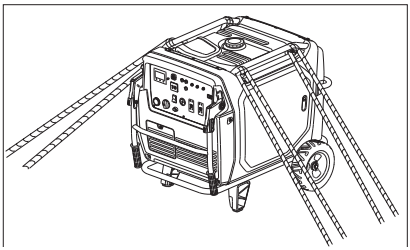
1. Installer hjulene på generatoren med to skiver og låsesplint.
2. Installer hjulakselen på generatoren med fire M8×16 skruer.
3. Monter støtdemperbrakett (til venstre) på generatoren med to M8×16 skruer.
4. Monter støtdemperbrakett (til høyre) på generatoren med to M8×16 skruer.

Dreiemoment: 11-16 LBS. Ft
(15-22 N.M, 1,5-2,2 kg.m).

TRANSPORT
Hvis aggregatet nettopp har vært i bruk, la det avkjøles i minst 15 minutter før du skal transportere det. Termisk kraft og eksosanlegg kan skade mennesker og antenne brennbare materialer. For å forhindre drivstofflekkasje, skal generatoren plasseres vannrett og motorbryteren skal være av under transport.

Ved transport av generatoren:
- Ikke overfyll bensintanken.
- Ikke bruk aggregatet mens den er på et kjøretøy. Løft aggregatet av kjøretøyet og bruk den på et godt ventilert sted.
- Unngå å utsette aggregatet for direkte sollys når du transporterer aggregatet på et kjøretøy. Hvis aggregatet blir stående i et lukket kjøretøy i mange timer, kan høy temperatur inne i kjøretøyet føre til at drivstoff fordamper, noe som kan føre til en eksplosjon.
- Unngå å frakte aggregatet på dårlige og hullete veier over lengre tid. Hvis du må transportere aggregatet på dårlige veier, må du tømme aggregatet for drivstoff på forhånd.

Merk: For å transportere aggregatet, fest aggregatet som angitt i skissen nedenfor. Vær forsiktig så du ikke mister eller slår aggregatet under transport. Ikke plasser tunge gjenstander på aggregatet. Når tau eller stropp brukes til å feste aggregatet under transport, må bare rammens løftedel brukes som tilkoblingspunkt. Ikke fest tau eller stropp til hoveddelen av aggregatet eller til transporthåndtaket.



LAGRING/OPPBEVARING

Langvarig lagring av aggregatet vil kreve noen forebyggende prosedyrer for å beskytte mot forringelse.

For å holde aggregatet i god stand, er riktig lagring viktig. Følgende trinn vil bidra til å forhindre rust og korrosjon som kan skade aggregatets funksjon og utseende, og gjør det lettere å starte motoren når du skal bruke aggregatet igjen.

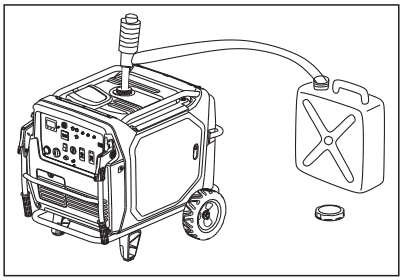
Bensin

Merk: Avhengig av området aggregatet blir lagret i, kan bensin forringes og oksidere raskt. Bensinen kan forringes og oksideres innen 30 dager og kan forårsake skade på drivstoffsystemet.

Bensin kan forringes og oksideres under lagring. Gammel bensin kan gjøre det vanskelig å starte og kan etterlate avleiringer som kan tette drivstoffsystemet. Hvis bensin i generatoren forringes under lagring, kan vedlikehold og utskifting av drivstoffsystemets komponenter være nødvendig. Hvor store skader som kan oppstå ved lagring av aggregatet fylt med bensin vil varierer med faktorer som blanding av bensin, lagringstemperatur og om tanken er delvis eller fullstendig fylt. Luften i en delvis fylt tank, kan føre til at bensinen forringes. Høyere lagringstemperatur kan akselerere drivstoffforringelsen. Problemer med drivstoffforringelse kan oppstå i løpet av måneder, eller enda mindre hvis bensinen som tilsettes tanken ikke er fersk.

Distributørens effektive garanti dekker ikke skade på drivstoffsystemet eller ytelsesproblemer forårsaket av uforsiktig oppbevaring. Du kan forlenge drivstofflagringstiden ved å legge til bensinstabilisatorer, eller du kan unngå forringelse av drivstoffproblemer ved å fjerne bensinen fra tanken.

TØM TANKEN FOR BENSIN



1. Vri kombinasjonsbryteren til "ON" -posisjon.
2. Åpne tankdekselet og ta ut filteret; alt drivstoff i tanken trekkes ut i spesialtanken og settes tilbake i filterskjermen og tankdekselet.
3. Drivstoffolje er ekstremt ustabilt og giftig. Les "Sikkerhetstips" nøye, og bruk en ren og myk klut for å tørke opp drivstoffoljen, for å unngå skader på plastdekselet.
4. Start motoren. Etter ca. 20 minutter vil drivstoffet gå tomt og motoren vil stoppe automatisk.

Tips:

- Ikke koble til elektriske apparater. (Ulastet drift).
- Hvor lenge aggregatet vil gå, avhenger av mengden drivstoff som er igjen i tanken.

5. Drei låsen 90° mot klokken, og åpne venstre sidedeksel.
6. Løsne avløpsbolten på forgasseren og tøm drivstoffet i forgasseren i spesialtanken.
7. Vri kombinasjonsbryteren til "Av" -posisjon.
8. Stram avløpsbolten på forgasseren.
9. Drei låsen 90° med klokken, og lukk venstre sidedeksel.

MOTOR

Følg følgende trinn for å beskytte tanken, stempelringen og andre sårbare deler.

1. Åpne det venstre sidedekselet, løsne bolten på vedlikeholdsdekselet på tennpluggen, og ta ut tennpluggens vedlikeholdsdeksel.
2. Fjern tennpluggen, og hell i en spiseskje SAE10W30 olje.
3. Vri kombinasjonsbryteren til "Av" -posisjon.
4. Åpne høyre sidedeksel, og trekk i rekylstarteren i noen minutter for å smøre sylinderen.
5. Installer tennplugger og trekk i rekylstarteren til du føler motstand (forhindrer at sylinder og ventil ruster).
6. Installer tennpluggens vedlikeholdsdeksel, og lukk vedlikeholdsdører til venstre og høyre.
7. Rengjør overflaten på enheten, og sett den på et ventilert og tørt vannrett sted. Dekk til aggregatet med et egnet emne.

FEILSØKING

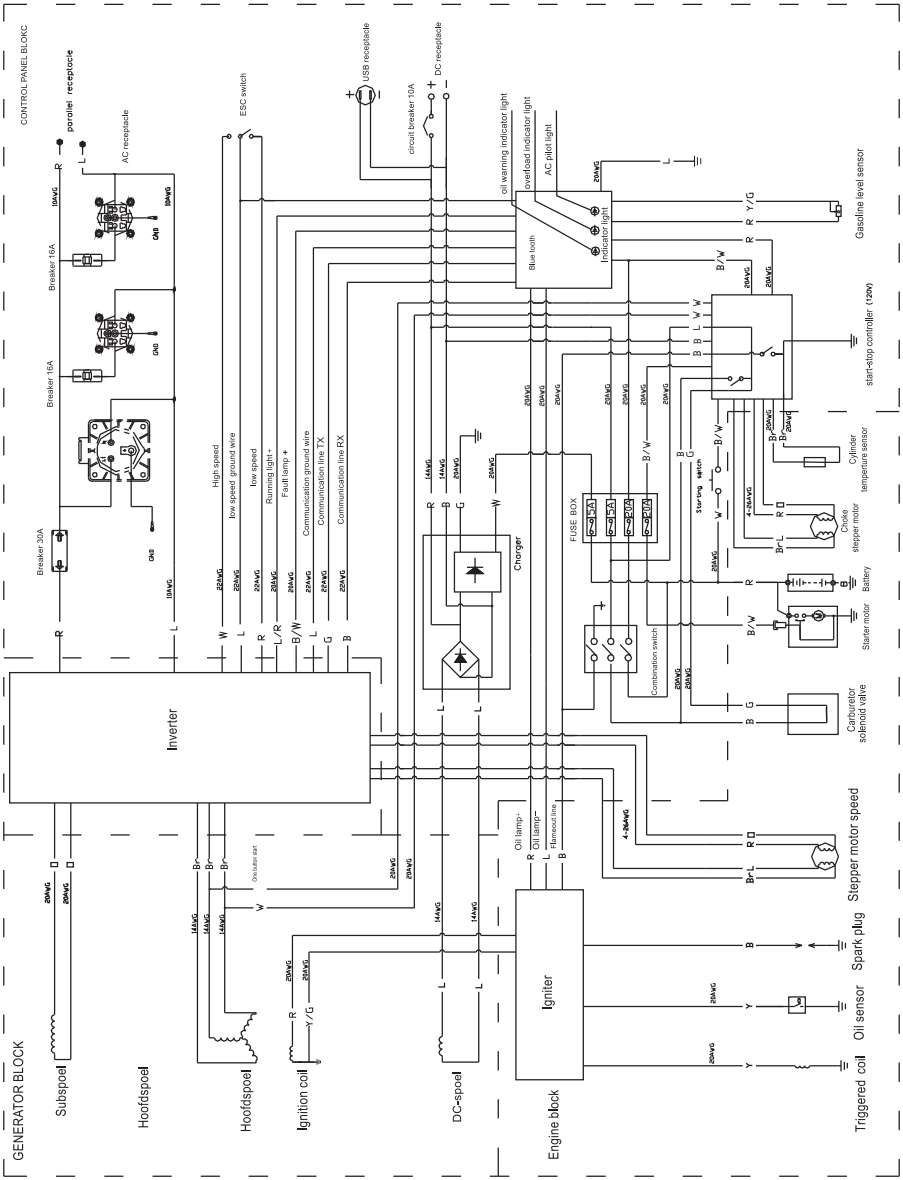
NÅR MOTOREN IKKE STARTER		
Nr.	Problem	Forslag til løsning
1	Kombinasjonsbryteren er plassert i posisjonen "Av".	Vri kombinasjonsbryteren til "På" -posisjon.
2	Ikke nok drivstoff i tanken.	Fyll på drivstoff.
3	Motoren er ubehandlet eller tømmer ikke bensin under lagring, eller det tilsettes dårligere bensin før bruk.	Tøm drivstoffet fra tanken, og fyll på ny bensin.
4	For lavt oljenivå får oljealarmsystemet til å gå.	Tilsett motorolje.
5	Tennpluggen ble våt av bensin.	Vri kombinasjonsbryteren til "Av" -posisjonen, trekk rekylstarter i fem ganger eller flere ganger, som kan tørke tennpluggen. Hvis den fremdeles ikke går, fjern tennpluggen og tørk den.
6	Feil i tenningssystemet, feil på ledningsnettet, ventilklaring etc.	Kontakt forhandlere for håndtering.
REDUKSJON AV UTGANGSEFFEKT		
1	Luftfilterelementfeil	Rengjør eller skift ut filterelementet.
2	Motoren er ubehandlet eller tømmer ikke bensin under lagring, eller det tilsettes dårligere bensin før bruk.	Tøm drivstoffet fra tanken, og fyll på ny bensin.
3	Feil i tenningssystemet, feil på ledningsnettet, ventilklaring etc.	Kontakt forhandlere for håndtering.
INGEN UTGANG FRA KONTROLLPANELET		
1	AC-indikatorlampen er av og indikatorlampen for overbelastning er på.	Kontroller vekselstrømbelastningen. Stopp og start motoren på nytt.
		Kontroller inntaket til kjølekanalen. Stopp og start motoren igjen.
2	Overaktuell beskytterhandling	Kontroller vekselstrømbelastningen og tilbakestill overstrømsbeskytteren.
3	GFCI-systemhandling	Test GFCI og reset-knappen. Bytt ut eller reparer lasteverktøy eller utstyr.
4	Feil ved lasting av verktøy eller utstyr.	Bytt ut eller reparer lasteverktøy eller utstyr, stopp og start motoren.
5	Andre motorfeil	Kontakt forhandlere for håndtering.

TEKNISKE DATA

Modell	PM 7000i
GENERATOR	
Generator type	Inverter
Frekvens	50 Hz
Spenning	230V
Maks. effekt	7,0 kW
Kontinuerlig effekt	6,0 kW
Faktor	1,0
AC 230 V kvalitet	ISO8528 G2
Spenningsvariasjon	≤1,5 %
Lydnivå v/7 meter	86 dB/Lpa
DC 12 V effekt	12V – 8,3A
Overbelastning	DC – Automatsikring AC - Varsellampe
MOTOR	
Motor modell	LC190FD-2
Motor type	Luftkjølt, 1-sylindret, 4-takts, OHV bensinmotor
Sylindervolum	420 cm³
Bensin	Blyfri bilbensin 95 oktan
Tankinnhold	28 liter
Drivstofforbruk	4,3 liter (full belastning)
Driftstid v/kont. belastning	Ca. 6,5 timer
Motorolje	1,35 liter
Tennplugg	F7TC/F7RTC
Startsystem	Snorstart/el.start/APP
Mål (BxDxH)	920×765×773 mm
Vekt	118 kg

KOBLINGSSKJEMA

Standardmodell - 230V 50Hz



Declaration of conformity
Samsvarserklæring
Försäkran om överensstämmelse

CE

Mega Norge AS
Øvre Flatås vei 4b
N-7079 Flatåsen

Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards
Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder
Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Product.. Inverter generator / Strømaggregat / Elverk
Model .... Gebe 570823 / PM 7000i

Machinery Directive 2006/42/EU	**EN ISO 8528-13:2016**	
EMC Directive 2014/30/EU	**EN55012:2007/A1:2009** **EN61000-6-1:2007**	
2000/14/EC with amendment 2005/88/EC	**EN ISO 3744: 2010**	

Anders Krigsvoll
Director/Daglig leder/VD

Flatåsen, Norway 01.04.2021