

Gebe®

PM 5500 GL/ES STRØMAGGREGAT

ART.NR. 570738

MANUAL



INNHOLD

2. Sikkerhetsinformasjon
3. Identifisering av komponenter
4. Sjekk før bruk
4. Oppstart av aggregatet
4. Bruk av aggregatet
6. Stopp av aggregatet
6. Vedlikehold
8. Lagring
9. Typisk feil
10. Tekniske spesifikasjoner og data
- 20/21. Koblingskjema

SIKKERHETSINFORMASJON

For sikker og pålitelig bruk av dette aggregatet, vennligst følg disse instruksene.

- | | |
|--|---|
| <p>1-1 Bruk aggregatet på et godt ventilert sted, da eksosen inneholder giftig karbonmonoksid. Må ikke brukes uten ventilasjon! (Se fig. 1)</p> <p>1-2 Må ikke brukes under fuktige forhold (Se fig. 2)</p> <p>1-3 Må ikke kobles til strømmettet uten veiledning. (Se fig. 3)</p> <p>1-4 Aggregatet må holder minst en meter unna brennbart materiale. (Se fig. 4)</p> <p>1-5 Det må ikke røykes eller lages gnister under fylling av bensin. (Se fig. 5)</p> | <p>1-6 Stopp aggregatet før du fyller bensin. (Se fig. 6)</p> <p>1-7 Fyll ikke på for mye bensin. Hvis det renner over, tørk bort bensinsøl før aggregatet startes på ny. (Se fig. 7)</p> <p>1-8 Pass på at aggregatet står på en jevn overflate når det brukes.</p> <p>1-9 Hold barn og kjæledyr unna aggregatet når det er igang.</p> <p>1-10 For å unngå skader må ikke lyddempere eller andre svært varme deler berøres mens aggregatet går eller nettopp er stoppet.</p> |
|--|---|



Fig.1



Fig.2

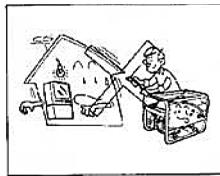


Fig.3

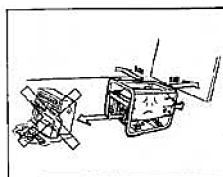


Fig.4



Fig.5

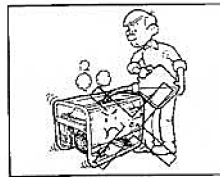
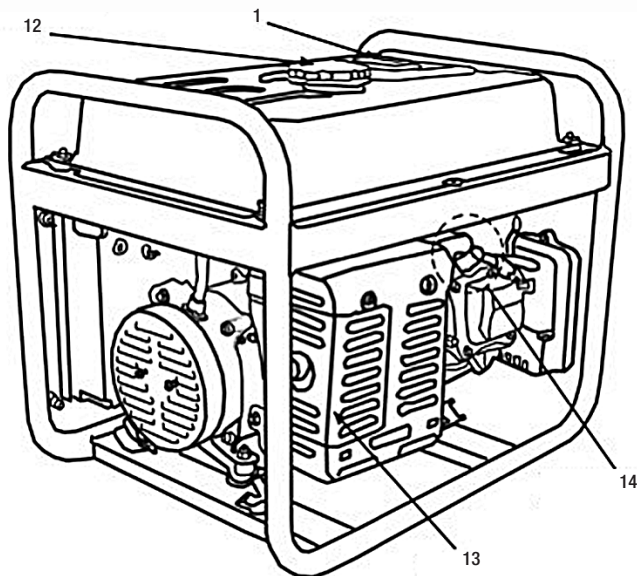
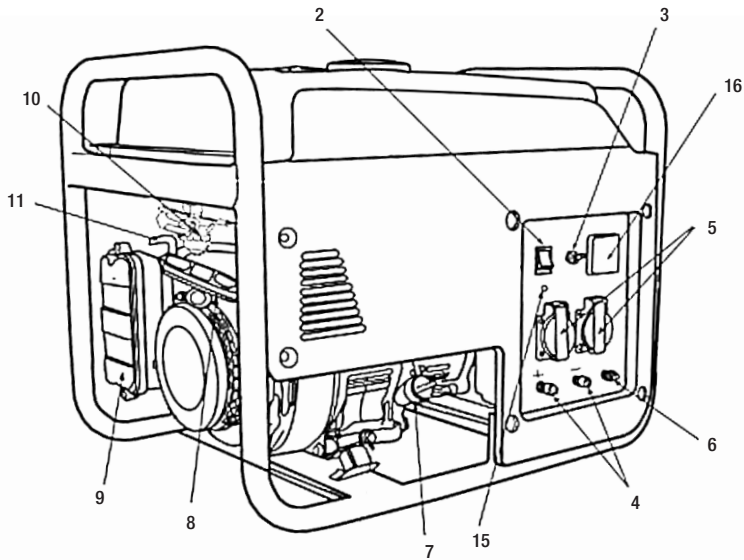


Fig.6



Fig.7

IDENTIFISERING AV KOMPONENTER



- 1. Bensintank
- 2. Motorbryter
- 3. Vekselstrømbryter
- 4. Likestrømterminal 12 volt
- 5. Strømuttak 230 volt
- 6. Jordingsterminal
- 7. Oljelukk
- 8. Starthåndtak

- 9. Luftfiler
- 10. Bensinkran
- 11. Chokehendel
- 12. Bensinlokk
- 13. Eksosporthe
- 14. Tennpluggchette
- 15. Oljelampe
- 16. Voltmeter

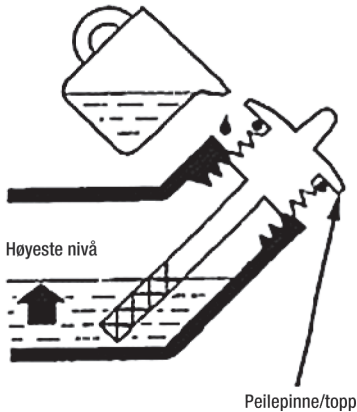
SJEKK FØR BRUK

Pass på at du sjekker følgende før du starter aggregatet.

3-1 Sjekk om aggregatet står på en jevn overflate

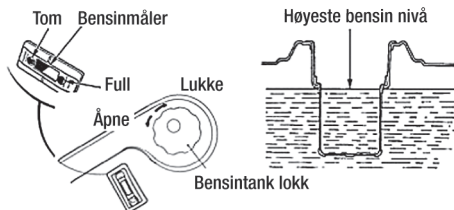
3-2 Sjekk oljenivået

1. Ta av oljelokket og tørk av av oljemåleren med en ren klut. (Se fig.)
2. Sett på oljelokket uten å skru det på plass.
3. Hvis oljenivået ligger under laveste nivå, fyll til høyeste nivå.
4. Skru igjen oljelokket.



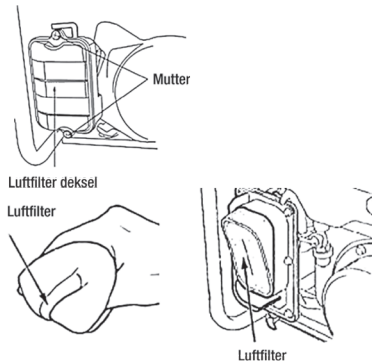
3-3 Sjekk bensinnivå.

1. Skru av bensinlokket. (se fig.)
2. Sjekk bensinnivået, fyll på mer hvis det er for lavt.
3. Fyll opp til kanten av bensinfilteret.
4. Skru fast bensinlokket.



3-4 Sjekk luftfilter

1. Ta løs klipsen og løft av luftfilterkassen.
2. Rengjør luftfilteret med såpevann.
3. Sett på plass luftfilteret.



OPPSTART AV STRØMAGGREGATET

1. Koble belastning fra vekselstrøm-mottaker og skru av vekselstrømbryter.
2. Still drivstoffoljeventil i ON-posisjon.
3. Sett choke-håndtaket i CHOKE-posisjon.
4. Vri tenningsbryter over til ON-posisjon.
5. Vri tenningsbryteren/motorbryteren til START posisjon og hold i 5 sekunder eller til motoren starter. Når motoren har startet, vri tenningsbryteren til ON posisjon.

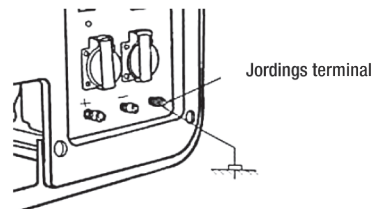
ADVARSEL! Ikke la tenningsbryteren stå i START posisjon i mer enn 5 sekunder, dette kan skade motoren. Slipp bryteren og vent i 10 sekunder før du prøver igjen. Hvis turtallet på motoren faller etter en periode i bruk, er det en indikasjon på at batteriet trenger å lades.

6. Når motoren er varm, sett choke- håndtaket i OFF-posisjon.

BRUK AV STRØMAGGREGATET

5-1. For å holde strømaggregatet ditt i best mulig stand mekanisk og elektrisk, vennligst følg disse instruksene.

1. Pass på at jordingsterminalen på aggregatet blir jordnet for å hindre jordfeil.
2. Sjekk om utgående vekselstrømspenning og -frekvens tilfredsstillende av tekniske spesifikasjonene.
3. Hvis aggregatet skal tilkobles flere forbrukere, tilkobles forbruker med høyest startstrøm først.
4. Hvis aggregatet skal tilkobles det vanlige strømnettet, må dette kun gjøres av en fagkyndig.



5-2. Bruk av vekselstrøm

Når fjernstart benyttes, forsikre deg om at forbruks-siden ikke er tilkoblet.

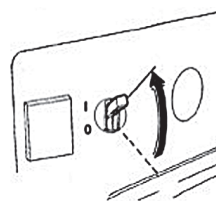
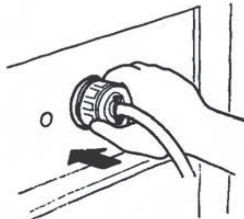
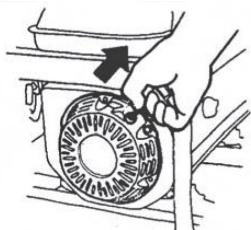
Monter f. eks en hovedbryter/hovedsikring på strøminntaket i hytta/bygget, koble inn forbruks-siden etter oppstart.

Ved stopp/stans av aggregatet, koble ut forbruks-siden, og stopp deretter strømaggregatet









1. Start strømaggregatet

2. Koble til belastning

3. Skru på vekselstrømbryter

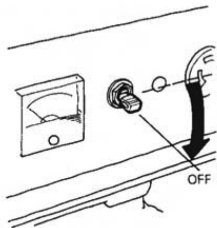


5-3. Elektriske apparat, og spesielt motordrevet utstyr, vil produsere svært kraftig effekt når de starter. Tabellen under er for referanse når slikt utstyr skal kobles til aggregatet.

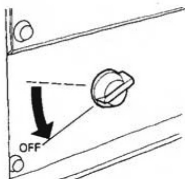
Type	Effektforbruk (W)		Typisk anvendelse	Eksempel		
	Start	Kontinuerlig		Anvendelse	Start	Kontinuerlig
Glødetråds-lampe varmeovn	X1	X1	 Glødetråds-lampe  TV	 Glødetråds-lampe 100W	100VA (W)	100VA (W)
Lysarmatur	X2	X1,5	 Lysarmatur	 Lysarmatur	80VA (W)	60VA (W)
El-motorer	X3-5	X2	 Kjøleskap  Elektrisk vifte	 Kjøleskap	450-750VA (W)	300VA (W)

STOPP AV STRØMAGGREGATET

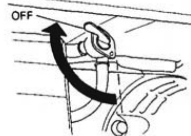
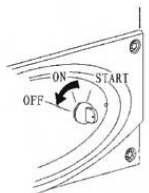
6-1 Skru av vekselstrømbryteren



6-2 Skru av motorbryteren



6-3 Steng bensinkranen



Merk: Hvis du må stoppe motoren i et nødstilfelle, skru motorbryteren til "OFF".

VEDLIKEHOLD

Jevnlig inspeksjon og vedlikehold er svært viktig for å holde strømaggregatet i best mulig stand. Pass på å slå av strømaggregatet før vedlikehold gjennomføres. Hvis det imidlertid er nødvendig å la den gå, må stedet der den brukes være godt ventilert, siden eksosen inneholder giftig karbonmonoksid.

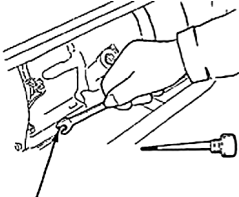
Vedlikeholdsplan		Hver gang	Første måned / 20 timer	Hver 3. måned / 50 timer	Hver 6. måned / 100 timer	Hvert år / 300 timer
Motorolje	Sjekk	○				
	Bytt		○		○	
Luftrenser	Sjekk	○				
	Rengjør			○ (1)		
Drivstoff-silekopp	Rengjør				○	
Tennplugg	Rengjør & juster				○	
Ventilåpning	Rengjør & juster					○ (2)
Bensintank Oljerør	Sjekk	Hvert 2. år. Bytt om nødvendig				(2)

Merk:

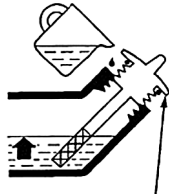
1. Vedlikehold oftere hvis strømaggregatet brukes på et svært skittent sted.
2. Disse punktene må bare utføres med assistanse av forhandler.

7-1 Bytte av motorolje

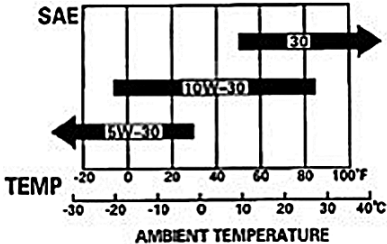
1. Åpne oljelokket.
2. Skru løs tømmeplugg for å tappe ut motorolje.
3. Skru på plass tømmeplugg.
4. Fyll på ny motorolje til øvre grense på oljemåleren.
5. Sett på plass oljelokket.



Oljeplugg



Peilepinne/topp



Anbefalt motorolje: Motorolje for 4-taktsbensinmotor SE, SF-motorolje (API-klassifisering) eller SAE10W-30 motorolje (tilsvarer SG.)

Bruk SAE10W-30 motorolje hvis temperatur er under 10°C.

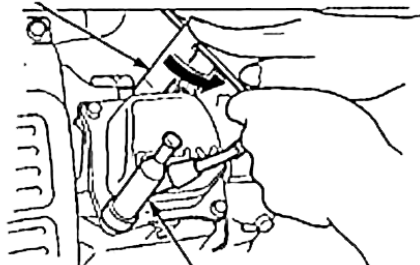
Bruk SE, SF-motorolje (API-klassifisering) eller SAE5W-30 motorolje (tilsvarer SG) ved temperaturer som er lavere enn -15°C.

7-2 Luftfilter (se 3-4)

7-3 Tennplugg

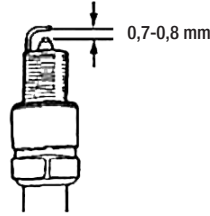
1. Ta løs tennplugghetten.
2. Ta løs tennpluggen.

Tennplugg pipe



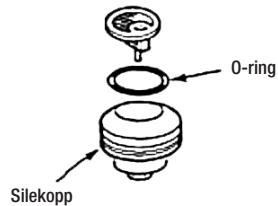
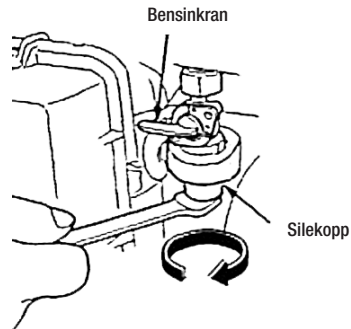
Tennplugg hette

3. Rengjør karbonet.
4. Test åpningen på tennpluggen.
5. Sett på plass tennpluggen og tennplugghetten.



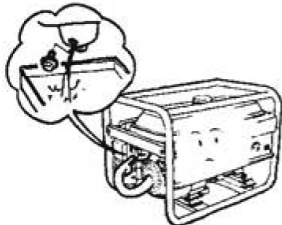
7-4 Vedlikehold av drivstoff-filter

1. Sett bensinkranen i OFF-posisjon og ta løs drivstoffsilekopen.
- Ta løs drivstoff-filteret
2. Rengjør silekopen grundig.
3. Sett silekopen på plass med ny gummipakning og stram godt.

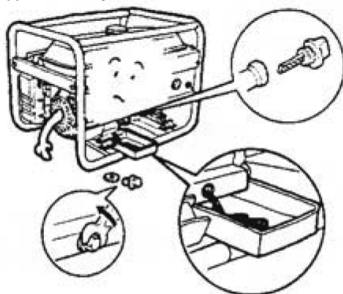


LAGRING

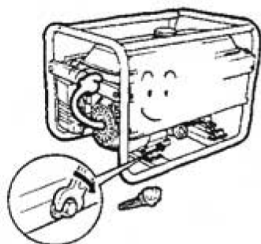
1. Skru av tømmepluggen og tapp ut bensinen fra forgassereren.



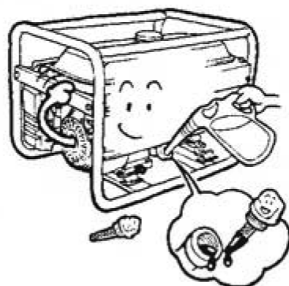
2. Skru av oljelokket og tømme-pluggen, og tapp ut motoroljen.



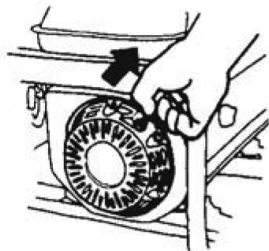
3. Sett på plass tømme-pluggen.



4. Fyll på olje til øvre grense på oljemåleren.

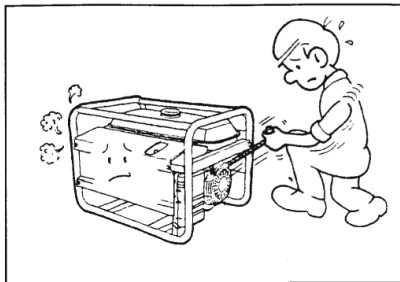


5. Trekk forsiktig i starthåndtaket til du merker motstand.

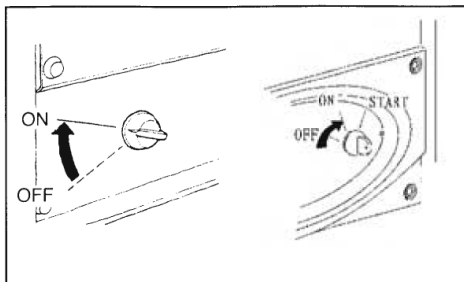


TYPISKE FEIL

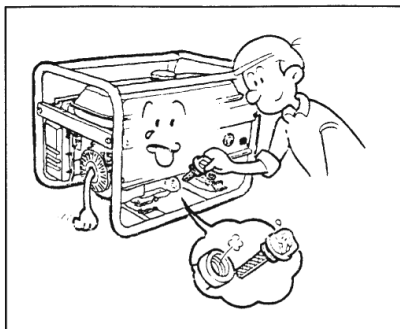
1. Strømaggregatet starter ikke.



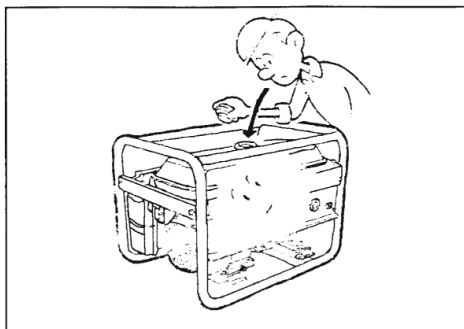
2. Står motorbryteren på OFF?



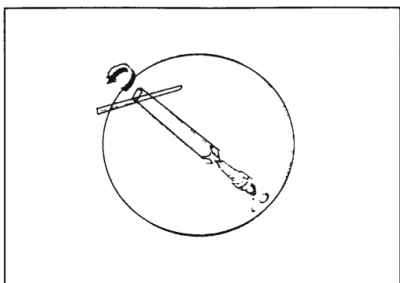
3. Sjekk motoroljenivå.



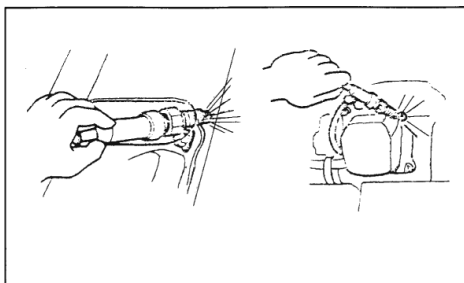
4. Sjekk drivstoffoljenivå.



5. Ta løs tennpluggen.



6. Sjekk tennpluggen.

**BATTERI**

ADVARSEL! Ikke reverser polaritet da dette kan skade batteri og motor.

ADVARSEL! Batteriet kan eksplodere hvis man ikke følger riktig prosedyre. Hold gnister, flammer og røyking unna.

Hvis batteri er levert uten syre, må man fylle på etter anvisning slik at nivået blir likt på hver celle.

Ved etterfylling av vann sørg for at nivået er mellom merkene på batteriet. Hvis nivået er under merket, ta av lokket og fyll destillert vann opp til merket. Alle cellene må være fylt opp til samme nivå.

TEKNISKE SPESIFIKASJONER OG DATA

	Objekt	PM 5500 GL/ES
	Modell	G390F
	Type	1-sylinder, luftavkjølt, 4-takt
	Slagvolum (cc)	389
	Effekt (hk/3600 o/min.)	13
Motor	Tenningsystem	
	Bensintank (L)	25
	Bensinforbruk (g/ps.h)	374
	Kontinuerlig drift (t)	9
	Motoroljekapasitet (cc)	1100
	Støy (7 meters avstand) (dB)	74
	Likestrøm (V)	12 (DC)
Aggregat	Likestrøm (A)	8.33
	Faktor (cos)	1
	Nominell frekvens (Hz)	50/60
	Nominell spenning (V)	110/230/240
	Nominell effekt (KVA)	5
	Maksimal effekt (KVA)	5.5
Strøm- aggregat	Lengde (mm)	675
	Vidde (mm)	540
	Høyde (mm)	535
	Netto vekt (kg)	86

INNHOLD

- 11. Säkerhetsinformation
- 12. Identifiering av komponenter
- 13. Check innan användning
- 13. Uppstart av elverket
- 13. Användning av elverket
- 15. Stopp av elverket
- 15. Unnerhåll
- 17. Lagring
- 18. Typiska fel
- 19. Tekniska specifikationer och data
- 20/21. Kopplingschema

SÄKERHETSINFORMATION

För säker och pålitlig användning av denna generatoren, var vänlig och följ dessa instruktioner.

- 1-1 Använd elverket på ett väl ventilerat ställe, då eksosen innehåller giftig karbonmonoxid. Måste ej användas utan ventilation! (se fig.1)
- 1-2 Måste ej användas under fuktiga förhållanden. (se fig.2)
- 1-3 Måste ej kopplas till strömnätet utan vägledning. (se fig.3)
- 1-4 Elverket måste hållas åtminstone en meter undan brännbart material. (se fig.4)
- 1-5 Det måste ej rökas eller lagas gnistar under fyllning av bensin. (se fig.5)
- 1-6 Stoppa elverket innan du fyllar bensin. (se fig.6)
- 1-7 Fylla inte på för mycket bensin. Om det rinner över, torka bort bensinspill innan elverket startas om igen. (se fig.7)
- 1-8 Se till att elverket står på en plan och stadig yta under användning.
- 1-9 Håll barn och kaledjur undan elverket när det kör.
- 1-10 För att undvika skador måste inte dämparen eller andra oerhört varma delar röras medan elverket kör eller just har stannat.



Fig.1



Fig.2

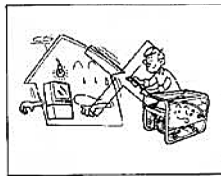


Fig.3

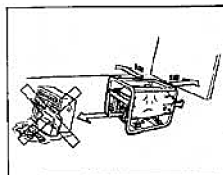


Fig.4



Fig.5

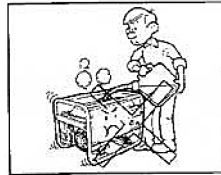
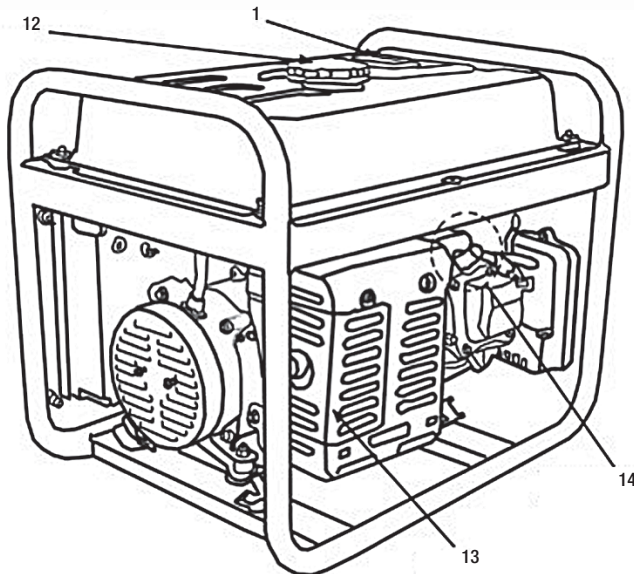
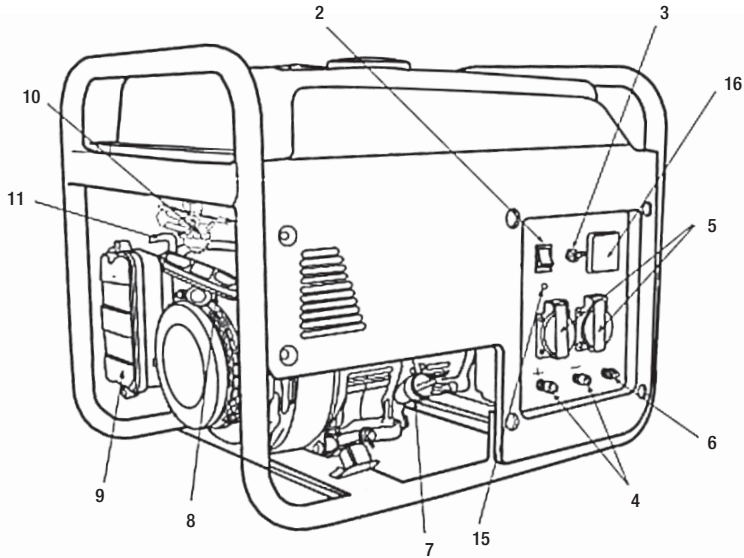


Fig.6



Fig.7

IDENTIFISERING AV KOMPONENTER



- 1. Bensintank
- 2. Motorbrytare
- 3. Växelsröms brytare
- 4. Uttag 12 volt
- 5. Växelsröms-mottagare
- 6. Jordningsterminal
- 7. Oljelock
- 8. Starthandtag

- 9. Luftfiler
- 10. Bensinkran
- 11. Chokespak
- 12. Bensinlock
- 13. Eksospotta
- 14. Tändplugg
- 15. Oljelampa
- 16. Voltmeter

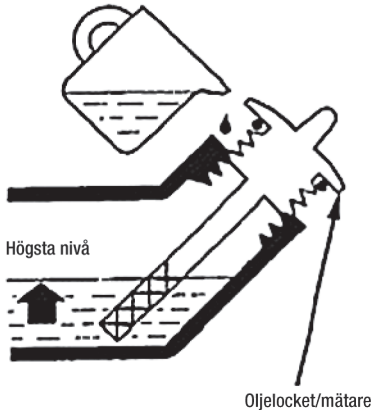
CHECK INNAN ANVÄNDNING

Se till att du checkar följande innan du startar elverket.

3-1 Check om elverket står på en plan yta

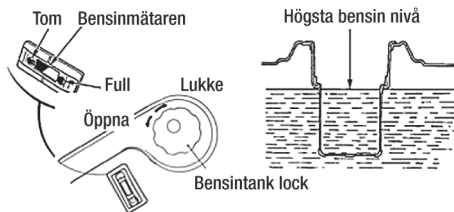
3-2 Check oljenivån

1. Tag av oljelocket och torka av oljemätaren med en ren trasa. (se fig.)
2. Sätt tillbaks oljelocket utan att skruva åt det.
3. Om oljenivån ligger under lågaste nivå, fyll upp till högsta nivå.
4. Skruva åt oljelocket.



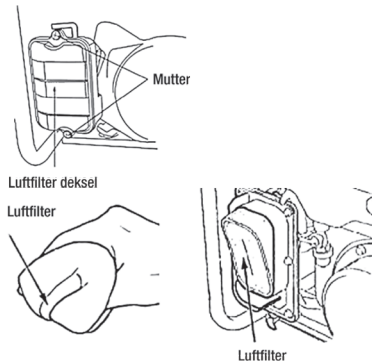
3-3 Check bensin-nivån.

1. Skruva loss bensinlocket. (se fig.)
2. Check bensin-nivån, fyll på mera om det är för lågt.
3. Fyll upp till kanten på bensinfiltret.
4. Skruva åt bensinlocket.



3-4 Check luftfilter

1. Ta loss klipsen och lyfta bort luftfilterlådan.
2. Rengör luftfiltret med tvålvtvätt.
3. Sätt tillbaks luftfiltret.



UPPSTART AV ELVERKET

1. Koppla från belastning på växelströms-mottagare. Skruva loss växelströmsbrytare.
2. Ställ drivstofföljventil i ON-position.
3. Ställ choke-spaken till CHOKE-position.
4. Vrid tändningsbrytare till ON-position.
5. Vrid tändningsbrytare/motorbrytaren till läge START och håll i 5 sekunder eller tills motorn startar. När motorn startar, vrid tändningsbrytare till ON-position.

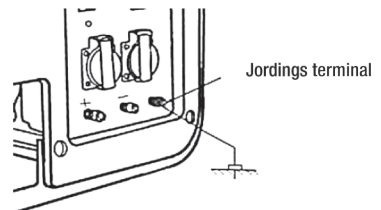
WARNING! Lämna inte tändningsbrytaren i START-läget i mer än 5 sekunder, detta kan skada motorn. Vrid tändningsbrytaren tillbaka till ON och vänta 10 sekunder innan du försöker igen. Om varvtalet sjunker efter en tids användning, är det ett tecken på att batteriet behöver laddas.

6. När motorn är varm, ställ choke-handtaget i OFF-position.

ANVÄNDNING AV ELVERKET

5-1 För att hålla ditt elverk i bäst möjliga kondition mekaniskt och elektriskt, se till att du följer dessa instruktioner.

1. Se till att jordningsterminalen på elverket bliver jordad för att förhindra jordfel. När det gäller typ C, kan jordning utföras från jordningstapphållet du finner på fram- eller baksidan av motorskyddet.
2. Check om utgående växelströmsspänning och -frekvens tillfredsställer dom tekniska specifikationerna.
3. Om elverket skall tilkopplas fler användare, tilkopplas användare med högst startström först.
4. Om elverket skall tilkopplas det vanliga strömnätet, måste detta endast göras av en fagkunnig.



5-2. Användning av växelström

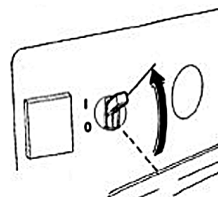
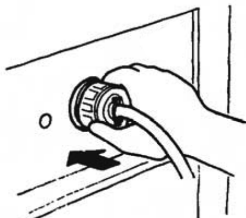
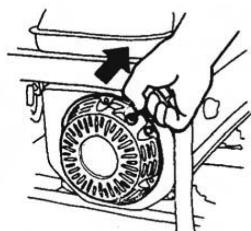
När fjärrstarten används, försäkra dig om att den ingående fasta strömförsörjningen är urkopplad. Monter t.ex en huvudbrytare/huvudsäkring på ingående ledning till huset/stugan (OBS!! Detta skall göras av behörig elektriker), och koppla in ingående ledning/ström efter uppstart.

Vid nerstängning av aggregatet, koppla ut ingående ledning/ström igen och stäng av elverket.




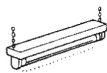
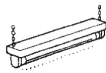



1. Starta elverket

2. Koppla till belastning

3. Skruva på huvudsäkring 230 volt

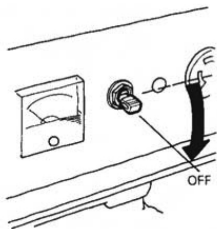


5-3 Elektriska apparat, och särskild motordrivet utstyr, genererar mycket stark effekt när dom startar. Tabellen under är för referens när sådant utstyr skall tillkopplas elverket.

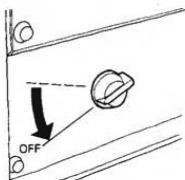
Typ	Effektförbruk (W)		Typisk användning	Exempel		
	Start	Kontinuerlig		Användning	Start	Kontinuerlig
Glödråds-lampa Värmeugn	X1	X1	 Glödråds-lampa  TV	 Glödråds-lampa 100W	100VA (W)	100VA (W)
Ljusarmatur	X2	X1,5	 Ljusarmatur	 Ljusarmatur	80VA (W)	60VA (W)
El-motorer	X3-5	X2	 Kylskåp  Elektrisk fläkt	 Kylskåp	450-750VA (W)	300VA (W)

STOPP AV ELVERKET

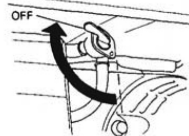
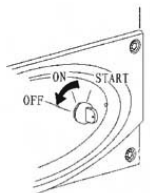
6-1 Skruva av växelströmsbrytaren



6-2 Skruva av motorbrytaren



6-3 Stäng av bensinkranen



Märk: Om du måste stoppa motorn i nödsfall, ställ motorbrytaren till "OFF"

UNNERHÅLL

Regelbunden inspektion och underhåll är mycket viktigt för att hålla elverket i bäst möjlig stånd. Se till att slå av elverket innan underhåll skall genomföras. Om det emellertid är nödvändigt att hålla den i gång, måste det ställe där den används vara godt ventilerad, sedan eksosen innehåller giftigt karbonmonoxid.

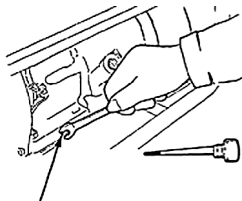
Punkt	Underhålls-plan	Varje gång	Första månad / 20 t	Varje 3. månad / 50 t	Varje 6. månad / 100 t	Varje år / 300 t
Motorolja	Check	○				
	Byt		○		○	
Luftrenare	Check	○				
	Rengör			○(1)		
Drivstoff-silkopp	Rengör				○	
Tändplugg	Rengör & justera				○	
Ventilöppning	Rengör & justera					○(2)
Bensintank Oljerör	Check Rengör	Varje 2. år. Byt om nödvändig.				

Märk:

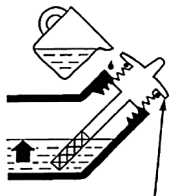
1. Underhåll oftare om elverket används på ett mycket smutsigt ställe.
2. Dessa punkter måste endast utföras med assistans från förhandlare.

7-1 Byta av motorolja

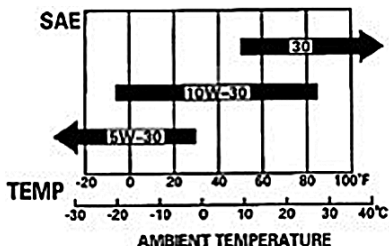
1. Öppna oljelocket.
2. Skruva loss tömpluggen för att tappa ut motorolja.
3. Skruva på plats tömplugg.
4. Fyll på ny motorolja till övre gräns på oljemätaren.
5. Sätt på plats oljelocket.



Tömplugg



Oljelock/mätare



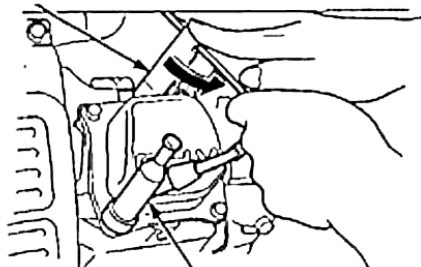
Rekommenderad motorolja: Motorolja för 4-takts bensinmotor SE, SF-motorolja (API-klassifering) eller SAE10W-30 motorolja (motsvarar SG.) Använd SAE10W-30 motorolja om temperaturen är under 10°C. Använd SE, SF-motorolja (API-klassifering) eller SAE5W-30 motorolja (tillsvarar SG) vid temperaturer som är lägre än -15°C.

7-2 Luftfilter (se 3-4)

7-3 Tändplugg

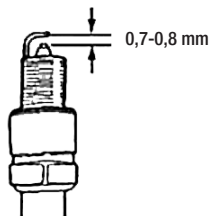
1. Ta loss tändplugggluvan.
2. Ta loss tändpluggen.
3. Rengör karbonet.

Tändplugg pipe



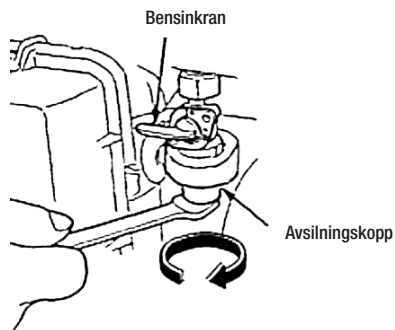
Tändplugggluvan

4. Testa öppningen på tändpluggen.
5. Sätt tillbaka tändpluggen och tändplugggluvan.



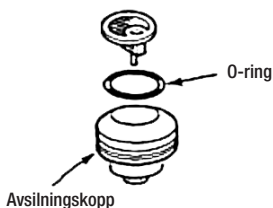
7-4 Underhåll av drivstoff-filter

1. Sätt bensinkranen i OFF-position och ta loss drivstoff-avsilningskoppen.
2. Rengör avsilningskoppen ordentligt.
3. Sätt avsilningskoppen tillbaka med ny gummipackning och skruva åt.



Bensinkran

Avsilningskopp

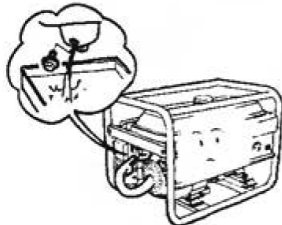


O-ring

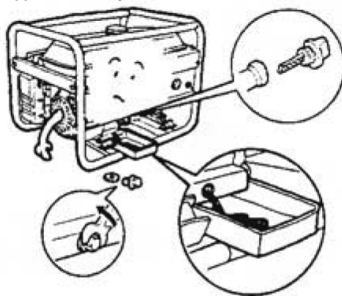
Avsilningskopp

LAGRING

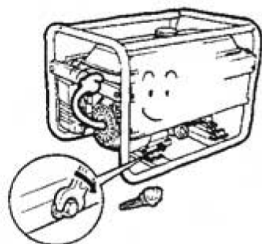
1. Skruva av tömpluggen och tappa ut bensinen från förgassaren.



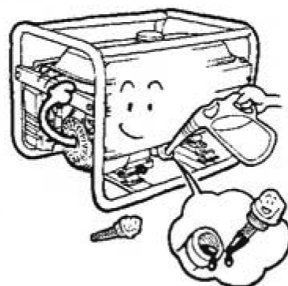
2. Skruva av oljelocket och tömpluggen, och tappa ut motoroljan.



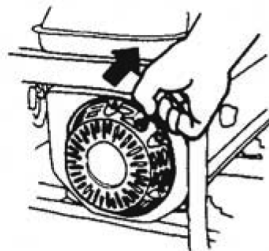
3. Ställ tillbaka tömpluggen.



4. Fyll på olja till övre gräns på oljemätaren.

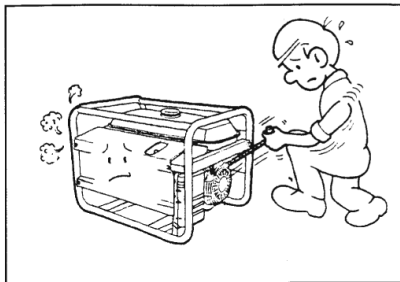


5. Drag försiktigt i starthandtaget tills du märker motstånd.

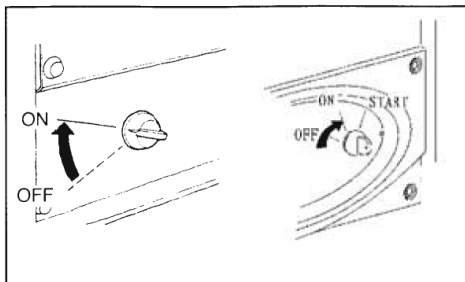


TYPISKA FEL

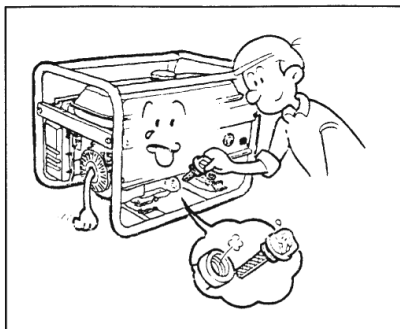
1. Elverket startar inte.



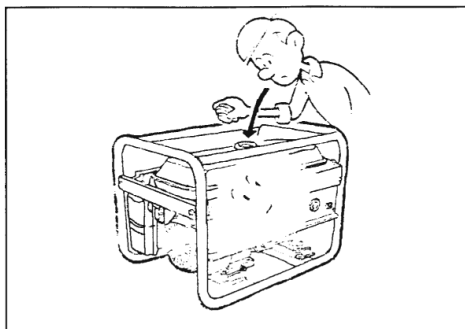
2. Står motorbrytaren på OFF?



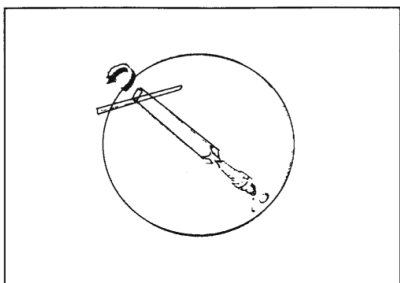
3. Check motoroljenivån.



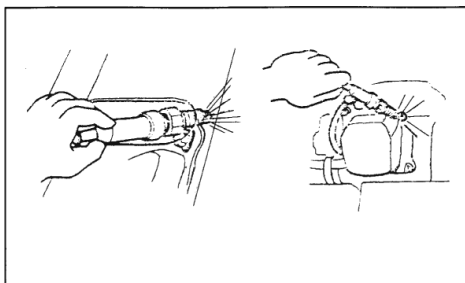
4. Check drivstoffoljenivån.



5. Ta loss tändpluggen.



6. Check tändpluggen.



BATTERI
 VARNING! Inte vända polaritet, eftersom detta kan skada batteriet och motorn.
 VARNING! Batteriet kan explodera om du inte följer korrekt förfarande. Håll gnistor, öppen eld och rökning bort.
 Om batteriet levereras utan syra, måste man fylla i enlighet med de anvisningar så att nivån blir den samma på varje cell.
 Vid påfyllning av vatten se till att nivån är mellan markeringarna på batteriet. Om nivån är under markeringen, ta bort locket och tillsätt destillerat vatten upp till märket. Alla celler ska fyllas till samma nivå.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER OCH DATA

	Objekt	PM 5500 GL/ES
	Model	G390F
	Typ	1-cylinder, luftavkjolt, 4-takt
	Slagvolym (cc)	389
	Nominell effekt (hk/3600 o/min.)	13
Motor	Tändningssystem	
	Bensintank (L)	25
	Bensinforbruk (g/ps.h)	374
	Kontinuerlig drift (t)	9
	Motoroljekapacitet (cc)	1100
	Ljudnivå (7 meters avstånd) (dB)	74
	Likeström (V)	12 (DC)
	Likeström (A)	8.33
	Faktor (cos)	1
	Nominell frekvens (Hz)	50/60
Elverk	Nominell spänning (V)	110/230/240
	Nominell effekt (KVA)	5
	Maximal effekt (KVA)	5.5
Elverk	Längd (mm)	675
	Vidd (mm)	540
	Högd (mm)	535
	Netto vikt (kg)	86

GARANTI

Strømaggregatet har 2 års garanti gjeldende fra innkjøpsdato. Garantien gjelder kun for material- eller fabrikkasjonsfeil. Garantien opphører å gjelde dersom bruksanvisningen ikke er fulgt, eller om aggregatet har blitt utsatt for unormal belastning eller drift. Alle transport- og demonteringskostnader er for kjøpers regning. Ved eventuelle tvister gjelder Kjøpsloven.

Samsvarserklæring

Undertegnede firma

Mega Norge AS

Øvre Flatåsveg 18

N-7079 Flatåsen

forsikrer under eget ansvar at

Produkt..... **Strømaggregat**

Merke **GEBE**

Modell..... **PM 5500 GL/ES**

 er i overensstemmelse med normene

EN1679-1:1998

samt bestemmelser gitt i direktiv

73/23/EEC, 93/68/EEC, 98/37/EC



Kasserte elektriske produkter skal ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Lever aggregatet ved nærmeste avfallsmottak for sikker behandling. Dette i henhold til WEEE (Waste from Electrical and Electronic Equipment) direktiv gjeldende fra August 2005.



Trondheim, 01.01.2021

Daglig leder, Mega Norge AS

Endringer

Tekst, bilder og data er gjeldende når denne bruksanvisningen går i trykken. Om aggregatet skulle endres vesentlig, forbeholder vi oss retten til å oppdatere bruksanvisningen.

2021 © Mega Norge AS