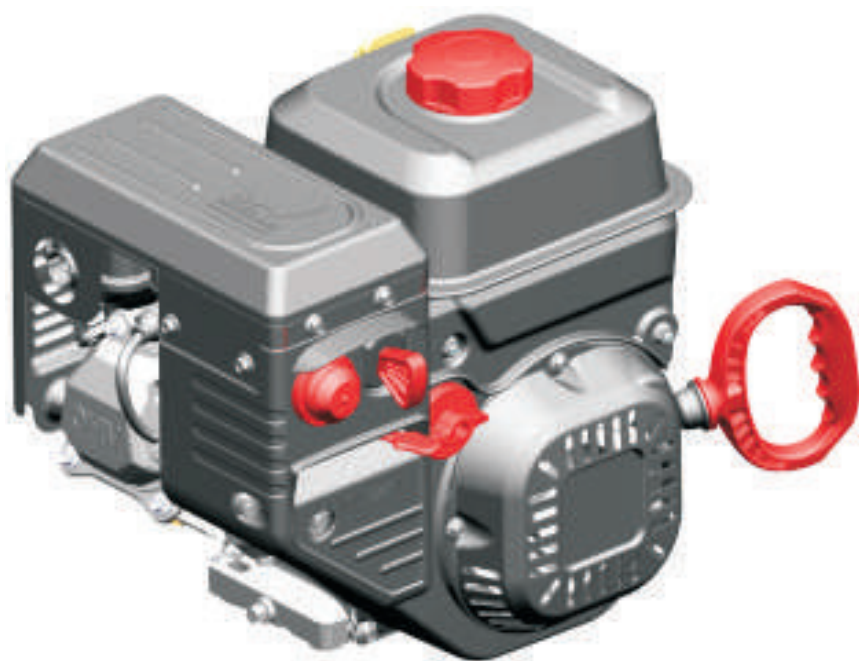


Gebe[®]

Motor mod. 200F(D)S / 210F(D)S

FOR SNØFRESER ART.NR. 520042

MANUAL



INNHOOLD

1. Forord	2
2. Motorsikkerhet	2
3. Komponentoversikt	3
4. Funksjoner	4
5. Sjekk før bruk	6
6. Drift	6
7. Vedlikehold	10
8. Lagring/transporting	14
9. Feilsøking	16
10. Teknisk informasjon og forbrukerinformasjon	17
11. Tekniske spesifikasjoner	20
12. Koblingsskjemaer	21
13. Tilbehør	25

FORORD

Oppbevar denne bruksanvisningen lett tilgjengelig og ta godt vare på den for fremtidig bruk.. Denne bruksanvisningen regnes som en permanent del av motoren og bør bli med motoren hvis den selges videre. Informasjonen og spesifikasjonene i denne bruksanvisningen var gjeldende på tidspunktet for godkjenning for trykking. Kun D Type er utstyrt for både elektrisk og manuell start.

LEGG MERKE TIL



Indikerer alvorlig skade eller dødsfall hvis instruksjonene blir ikke fulgt.



Indikerer en sterk mulighet for at alvorlig skade eller død kan resultere hvis instruksjonene ikke følges.



Indikerer en mulighet for at mindre skade eller et resultat hvis instruksjonene blir ikke fulgt.

NOTICE

Indikerer at skade på utstyr eller eiendom kan resultat hvis instruksjonene ikke følges.

MERK: Gir nyttig informasjon.

Hvis det skulle oppstå et problem, eller hvis du har spørsmål om motoren din, ta kontakt med forhandleren.

MOTORSIKKERHET

VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON

De fleste ulykker med motorer kan forhindres hvis du følger alle instruksjonene i denne håndboken og angitt på motoren. Noen av de vanligste farene er diskutert nedenfor, sammen med den beste måten å beskytte deg selv og andre på.

Eiers ansvar

- Motorene er konstruert for å gi sikker og pålitelig bruk, hvis de brukes i henhold til instruksjonene. Les og forstå denne bruksanvisningen før du bruker motoren. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til personskade eller skade på utstyr.
- Vit hvordan du stopper motoren raskt, og forstå hvordan alle funksjoner fungerer. La aldri noen bruke motoren uten riktige instruksjoner.
- Ikke la barn bruke motoren. Hold barn og kjæledyr unna arbeidsområdet.

Fyll bensin med forsiktighet

Bensin er ekstremt brannfarlig, og bensindamp kan eksplodere. Fyll drivstoff utendørs, i et godt ventilert område, med motoren stoppet. Røyk aldri i nærheten av bensin, og hold andre flammer og gnister unna. Oppbevar alltid bensin i en godkjent beholder. Hvis det søles drivstoff, sørg for at det blir tørket opp før du starter motoren.

Varm eksos

- Eksospotten blir veldig varm under drift og forblir varm en stund etter at motoren er stanset. Vær forsiktig så du ikke berører eksosopotten mens den er varm. La motoren avkjøles før du lagrer den innendørs.
- For å forhindre brannfare og sørge for tilstrekkelig ventilasjon for stasjonært utstyr, hold motoren minst 1 meter unna bygningsvegger og annet utstyr under drift. Ikke plasser brennbare gjenstander i nærheten av motoren.

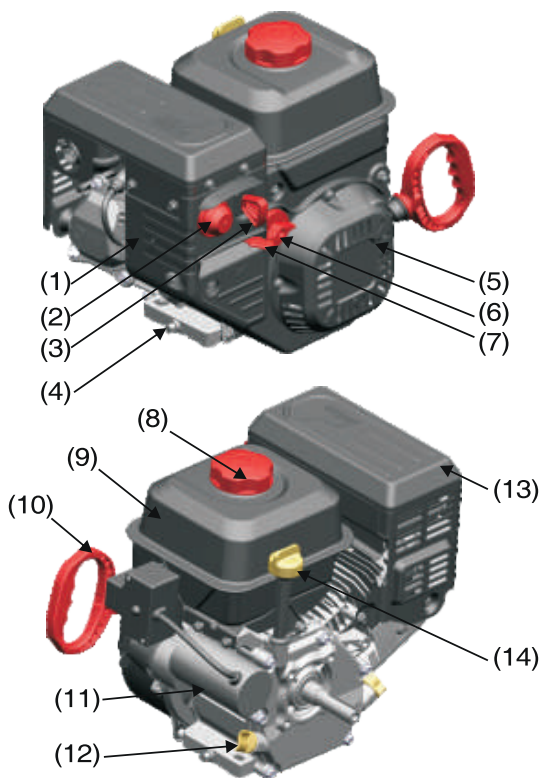
Karbonmonoksidfare

Eksos inneholder giftig karbonmonoksid. Unngå innånding av eksosgass. Kjør aldri motoren i en lukket garasje eller et annet lukket område.

Annet utstyr

Se gjennom instruksjonene som følger med utstyret som drives av denne motoren for eventuelle ekstra sikkerhetsforholdsregler som bør følges i forbindelse med motorstart, avstenging, drift eller verneutstyr som kan være nødvendig for å bruke utstyret.

KOMPONENTOVERSIKT

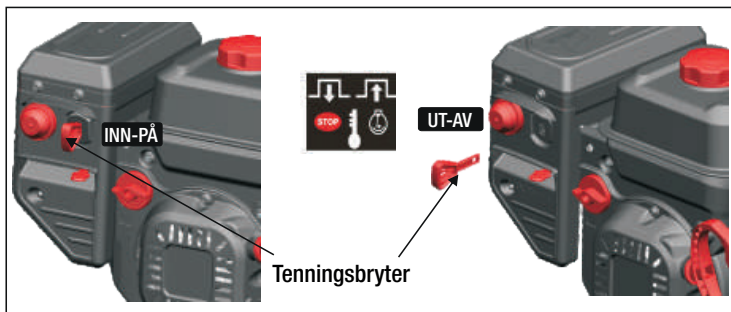


- | | | |
|--------------------|--------------------|-----------------------------------|
| 1. Eksospotte | 6. Drivstoffbryter | 11. Startmotor |
| 2. Drivstoffpumpe | 7. Chokehendel | 12. Peilepinne/oljepåfylling |
| 3. Tenningsbryter | 8. Tanklokk | 13. Eksospotte |
| 4. Tømmeplugg olje | 9. Drivstofftank | 14. Oljepåfyllingslokk/peilepinne |
| 5. Snorstart | | |

FUNKSJONER

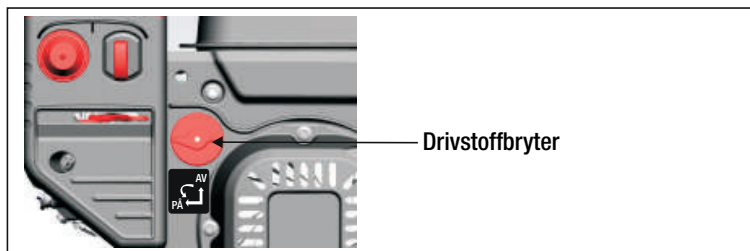
1) Tenningsbryter

Tenningsbryteren aktiverer og deaktiverer tenningssystemet. Tenningsbryteren må settes inn for at motoren skal gå. Ta ut tenningsbryteren for å stoppe motoren.



2) Drivstoffbryter

Drivstoffbryteren åpner og stenger passasjen mellom drivstofftanken og forgasseren. Drivstoffbryteren må være i PÅ-stilling for at motoren skal gå. Når motoren ikke er i bruk, la drivstoffbryteren stå i AV-posisjon for å forhindre at forgasseren oversvømmes og for å redusere muligheten for drivstofflekkasje.

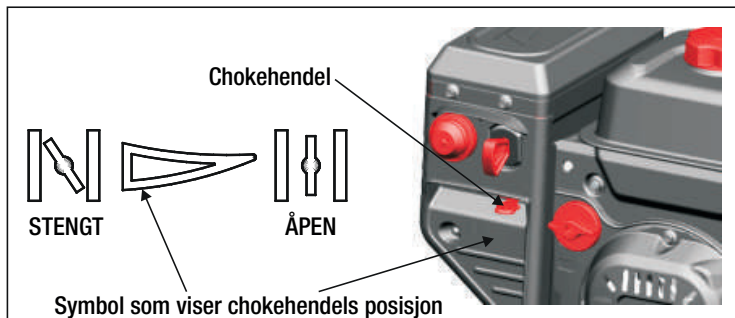


NOTICE

Instruksjoner i dette punktet gjelder kun for motormodeller som er utstyrt med drivstoffbryter

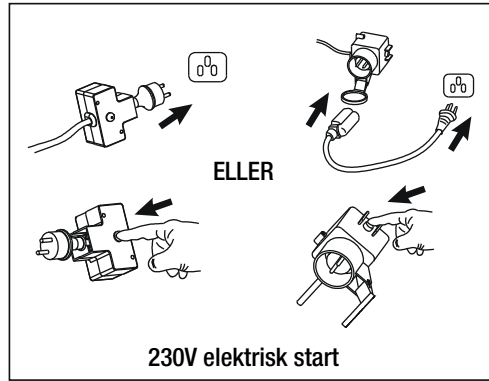
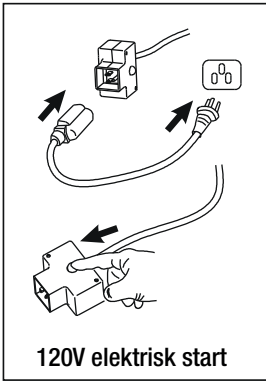
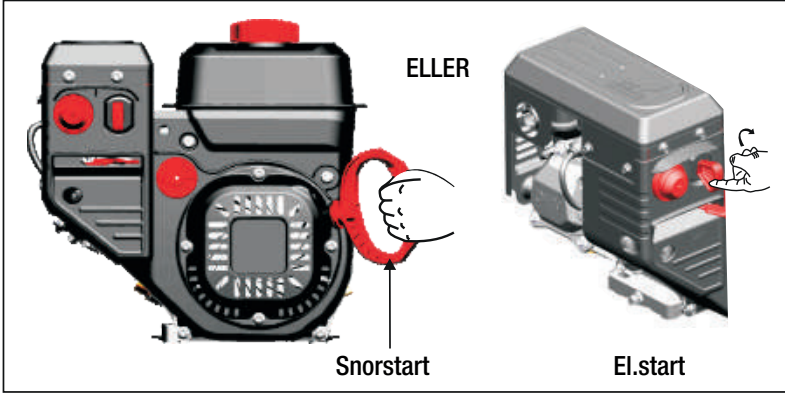
3) Chokehendel

Chokehendelen åpner og stenger chokeventilen i forgasseren. STENGT-posisjonen tilfører drivstoff for å starte en kald motor. ÅPEN-posisjonen gir riktig drivstoffblanding for drift etter start, og for å starte en allerede varm motor på nytt.



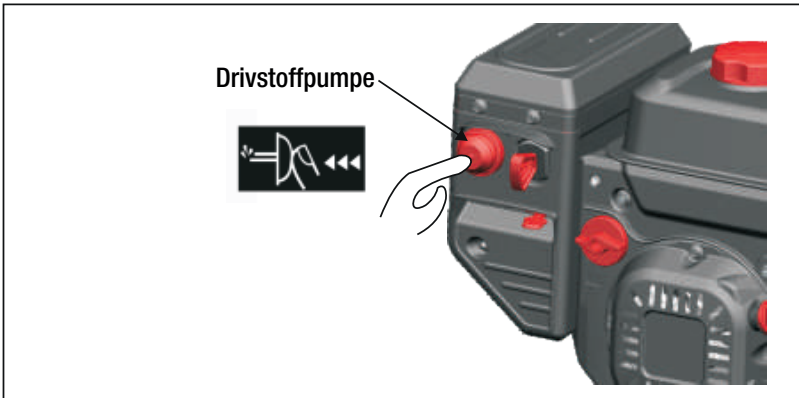
4) Snorstart eller el.start

Trekk i starthåndtaket eller bruk av startmotoren driver rekylstarteren til å starte motoren.



5) Drivstoffpumpe

Drivstoffpumpen tilfører mer drivstoff til forgasseren når motoren startes i lav temperatur. Når du bruker drivstoffpumpen, bør du ikke trykke på mer enn tre ganger.



6) Brukstemperatur

Motorer brukt i snøfresere anbefales å bruke mellom -30°C og 5°C. Hvis den opererer under eller over dette temperaturområdet, kan det være oppstå problemer under start eller at de ikke fungerer normalt.

SJEKK FØR BRUK

Er motoren din klar til å starte?

For din egen sikkerhet, og for å maksimere levetiden til utstyret ditt, er det svært viktig å bruke noen øyeblikk før du bruker motoren for å sjekke tilstanden. Sørg for å ta tak i ethvert problem du finner, eller få forhandleren til å rette det, før du bruker motoren.

WARNING

Mangelfullt vedlikehold av denne motoren, eller unnlatelse av å rette opp et problem før bruk, kan forårsake en funksjonsfeil som kan føre til alvorlig skade.

Utfør alltid en inspeksjon før bruk, og rett eventuelle feil og problemer som oppdages.

Før du utfører kontroll før bruk, sørg for at motoren er i vater og at tenningsbryteren ikke er satt på plass i motoren.

Sjekk den generelle tilstanden til motoren:

- Se rundt og under motoren for tegn på olje- eller bensinlekkasjer.
- Fjern overflødig smuss eller rusk, spesielt rundt eksospotte og snorstart.
- Se etter tegn på skade.
- Kontroller at alle vern og deksler er på plass, og at alle muttere, bolter og skruer er strammet.

Sjekk motoren

Sjekk motoroljenivået. Å kjøre motoren med lavt oljenivå kan forårsake motorskade. Kontroller motoroljenivået før oppstart. Sjekk drivstoffnivået. Å starte med full tank vil bidra til å eliminere eller redusere driftsavbrudd for tanking.

Sjekk utstyret som drives av denne motoren

Les instruksjonene som følger med utstyret som drives av denne motoren for eventuelle forholdsregler og prosedyrer som bør følges før oppstart.

DRIFT

Sikre driftsforholdsregler

Før du bruker motoren for første gang, vennligst les VIKTIG SIKKERHETSINFORMASJON og kapittelet SJEKK FØR BRUK.

WARNING

Karbonmonoksidgass er giftig. Å puste det kan forårsake bevisstløshet og til og med drepe deg. Unngå områder eller handlinger som utsetter deg for karbonmonoksid.

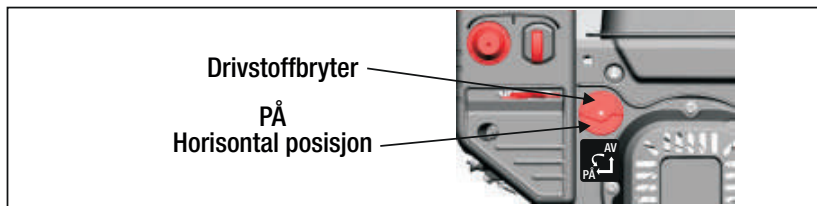
Les instruksjonene som følger med utstyret som drives av denne motoren for å se eventuelle sikkerhetstiltak som bør følges i forbindelse med oppstart, avstenging eller drift av motoren.

STARTE MOTOREN

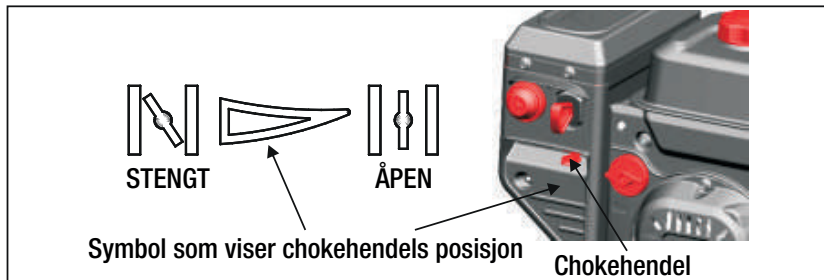
NOTICE

Hvis motoren har en drivstoffbryter, følg trinn 1, hvis motoren ikke har en drivstoffbryter, hopp til trinn 2.

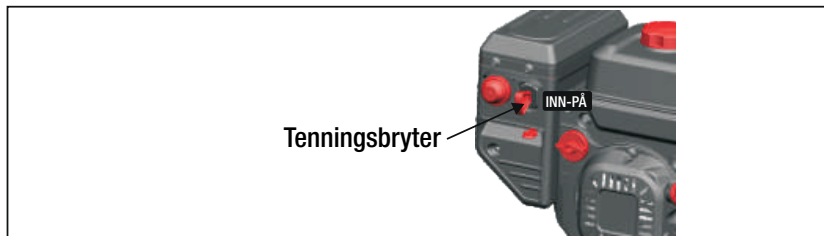
1. Vri drivstoffbryteren til PÅ-stilling.



2. For å starte en kald motor, flytt chokehendelen til STENGT-posisjon. For å starte en varm motor på nytt, la chokehendelen stå i ÅPEN-posisjon.

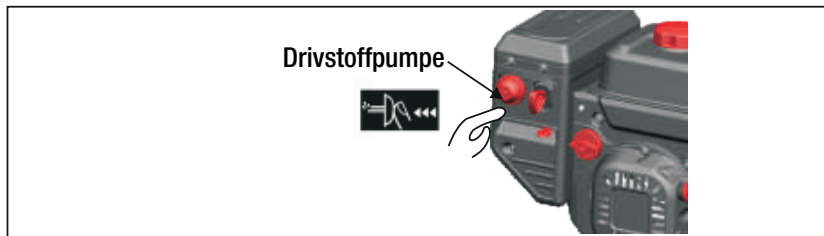


3. Sett tenningsbryteren i nøkkelhullet.



4. Drivstoffpumpe.

I arbeidsmiljø med lav temperatur, trykk ned drivstoffpumpen 3 ganger før start av kald motor. Det er ikke behov å bruke drivstoffpumpen om motor allerede er varm.



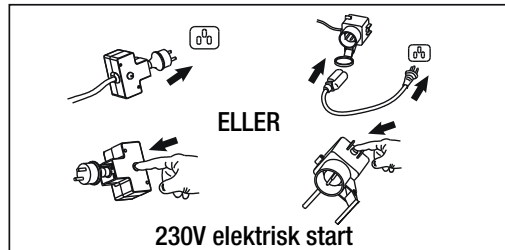
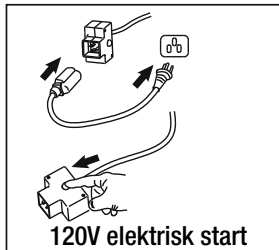
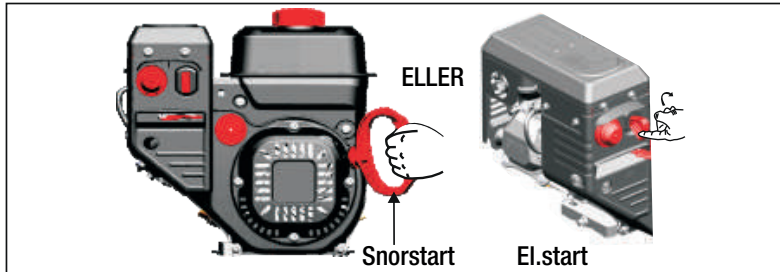
5. Betjen starteren.

SNORSTART:

Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter raskt. Sett starthåndtaket forsiktig tilbake.

EL.START:

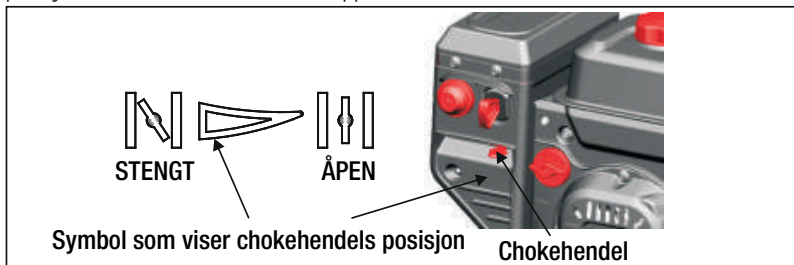
Plugg pluggheten forsiktig inn i den elektriske kilden, og trykk deretter på starteren. Når motoren går, trekk ut pluggheten fra den elektriske kilden.



NOTICE

For å unngå å skade den elektriske starteren, ikke kjør den mer enn 10 ganger med intervaller på 5 sekunder på, deretter 5 sekunder av. Hvis motoren ikke starter etter denne serien med forsøk, la starteren avkjøles i minst 40 minutter før prøver å starte den på nytt. Hvis motoren fortsatt ikke starter, kontakt forhandleren for service.

6. Chokehendelen settes i STENGT-posisjonen for å starte motoren, flytt den gradvis til ÅPEN-posisjonen mens motoren varmes opp.



NOTICE

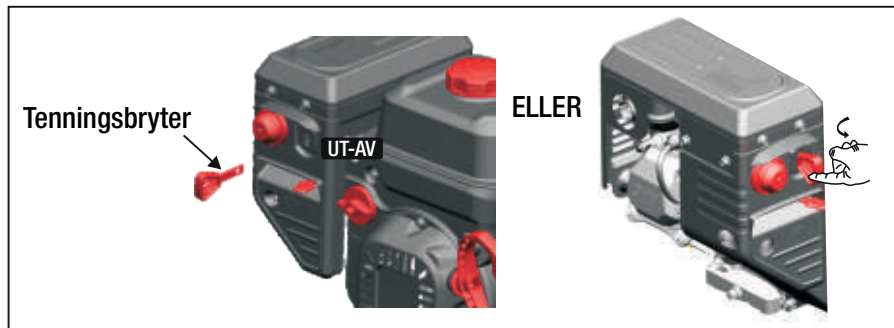
Når du starter motoren, vær oppmerksom på følgende: Ved oppstart i lave temperatur, kan man oppleve ujevne motorhastigheter når chokehendelen settes i ÅPEN-posisjon. Dette skyldes at motoren trenger lengre tid til å varme seg opp ved lave temperaturer. Gjør følgende om dette oppstår:

1. Flytt chokehendelen til midtpunktet mellom ÅPEN- og LUKKET-posisjon og la motoren utvikle ekstra driftsvarme.
2. Etter at motoren er varmet opp, flytt chokehendelen til ÅPEN posisjon.

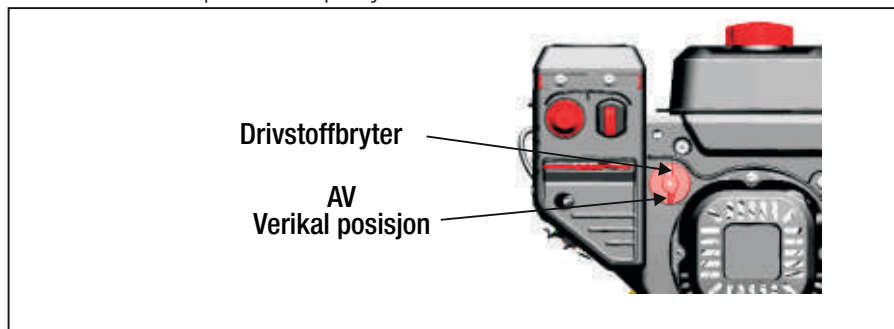
STOPP MOTOREN

For å stoppe motoren i en nødssituasjon, dra ganske enkelt ut tenningsbryteren. Under normale forhold, bruk følgende prosedyre.

1. Trekk ut tenningsbryteren.



2. Vri drivstoffventilspaken til AV-posisjon.



NOTICE

Hvis motoren har en drivstoffbryter, følg trinn 1 og 2, hvis motoren ikke har drivstoffbryter, følg kun trinn 1.

VEDLIKEHOLD

Viktigheten av vedlikehold

Godt vedlikehold er avgjørende for sikker, økonomisk og problemfri drift. Det vil også bidra til å redusere luftforurensning.

WARNING

Dårlig vedlikehold av denne motoren, eller unnlatelse av å korrigere et problem før drift, kan forårsake en funksjonsfeil som kan føre til at du blir alvorlig skadet eller drept.

Følg alltid inspeksjons- og vedlikeholdsanbefalingene og tidsplanene i denne bruksanvisningen.

For å hjelpe deg med å ta vare på motoren din, inkluderer de følgende sidene en vedlikeholdsplan, rutinemessige inspeksjonsprosedyrer og enkle vedlikeholdsprosedyrer ved bruk av grunnleggende håndverktøy. Andre serviceoppgaver som er vanskeligere, eller krever spesialverktøy, håndteres best av fagfolk og utføres normalt av en tekniker eller annen kvalifisert personell.

Vedlikeholdsplanen gjelder for normale driftsforhold. Hvis du bruker motoren din under uvanlige forhold, som for eksempel vedvarende høy belastning eller høy temperaturdrift, eller bruker under uvanlig våte eller støvete forhold, kontakt din serviceforhandler for anbefalinger som gjelder dine individuelle behov og bruk.

Vedlikeholdssikkerhet

I teksten under vil du finne de viktigste sikkerhetsreglene: Vi kan imidlertid ikke advare deg om alle tenkelige farer som kan oppstå ved å utføre vedlikehold. Bare du kan bestemme om du skal utføre en gitt oppgave eller ikke.

WARNING

Unnlatelse av å følge vedlikeholdsinstruksjoner og forholdsregler kan føre til at du blir alvorlig skadet eller drept. Følg alltid prosedyrene og forholdsreglene i bruksanvisningen.

Sikkerhetstiltak

- Sørg for at motoren er slått av før du starter vedlikehold eller reparasjoner. Dette vil eliminere flere potensielle farer:
- **Karbonmonoksidforgiftning fra motoreksos.** Sørg for at det er tilstrekkelig ventilasjon i arbeidsområdet hver gang du bruker motoren.
- **Forbrenninger fra varme deler.** La motoren og eksossystemet avkjøles før du berører dem.
- **Skade fra bevegelige deler.** Ikke kjør motoren med mindre du blir bedt om det.
- Les instruksjonene før du begynner, og sørg for at du har de nødvendige verktøyene og ferdighetene.
- For å redusere muligheten for brann eller eksplosjon, vær forsiktig når du arbeider rundt bensin. Bruk kun et ikke-brennbart løsemiddel, ikke bensin, for å rengjøre deler. Hold sigaretter, gnister og flammer unna alle drivstoffrelaterte deler.

Husk at din serviceforhandler kjenner motoren din best og er fullt utstyrt for å vedlikeholde og reparere den.

For å sikre best kvalitet og pålitelighet, bruk kun nye, originale deler eller tilsvarende for reparasjon og utskifting.

Serviceskjema

VANLIG SERVICEPERIODE Utføres for hver angitte måned eller driftsintervall, avhengig av hva som kommer først.			Hver gang	Etter 1. mnd eller etter 20 timer	Hver 3.mnd eller etter 50 timer	Hver 6.mnd eller etter 100 timer	Hvert år eller etter 150 timer
Emne							
●	Motorolje	Sjekk nivå	○				
		Skift		○		○	
●	Sedimentkopp	Rengjør				○	
●	Tennplugg	Sjekk og rengjør				○	
		Skift					○
	Gnistfanger (ekstrautstyr)	Rengjør				○	
●	Ventilklaring	Sjekk og juster					○ *
●	Drivstofftank og sil	Rengjør					○ *
●	Forbrenningskammer	Rengjør	Etter hver 150. time *				
●	Drivstoffledning	Rengjør	Hvert 2. år. Skift om nødvendig *				

● Utslippsrelaterte elementer.

* Disse elementene bør utføres av din serviceforhandler med mindre du har riktig verktøy og er mekanisk dyktig. Se håndboken for serviceprosedyrer.

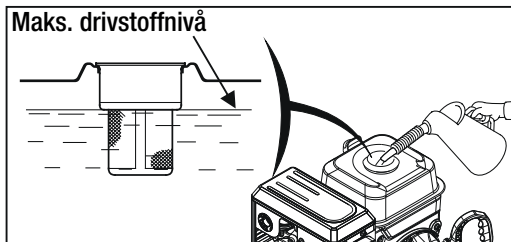
Påfylling av drivstoff

Med motoren stoppet, fjern tanklokket og kontroller drivstoffnivået. Fyll på tanken hvis drivstoffnivået er lavt.

⚠ WARNING

Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv. Du kan bli brent eller alvorlig skadet når du håndterer drivstoff.

- Stopp motoren og hold varme, gnister og flammer unna.
- Hånder drivstoff kun utendørs.
- Tørk opp søl umiddelbart.



Fyll drivstoff i et godt ventilert område før du starter motoren. Hvis motoren har vært i gang, la den avkjøles. Fyll bensin forsiktig for å unngå å søle drivstoff. Ikke fyll over drivstoffsilens skulder. Etter påfylling, stram bensintanklokket godt.

Fyll aldri drivstoff på motoren inne i en bygning hvor bensingass kan antennes av flammer eller gnister. Hold bensin unna apparatets pilotlys, griller, elektriske apparater, elektroverktøy osv. Drivstoffsøl er ikke bare en brannfare, det forårsaker miljøskader. Tørk opp søl umiddelbart.

NOTICE

Drivstoff kan skade maling og plast. Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff når du fyller drivstofftanken. Skader forårsaket av sølt drivstoff dekkes ikke av garantien.

Drivstoffanbefalinger

Den nye bensintypen 95 oktan E10 kan trygt benyttes på denne modellen. Den nye bensintypen 95 oktan E10 er godkjent av motorprodusenten. Hvis du lar motoren stå lagret/ubrukt over lengre perioder, anbefaler vi at du tilfører bensintilsetning (Alron bensintilsetning, varenr. 340080). Alron bensintilsetning fjerner kondens og smører drivstoffsystemet, motvirker sotdannelse, kan brukes på alle bensinmotorer og er et grønt produkt uten miljøgiftige stoffer.

Bruk aldri gammel eller forurenset bensin eller en olje/bensinblanding. Unngå å få skitt eller vann i drivstofftanken.

Noen ganger kan du høre en lett "gnistbank" eller "pinging" (metallisk lyd) mens du arbeider under tung belastning. Dette er vanlig og det er ingen grunn til bekymring.

Hvis det oppstår gnistsbank eller ping ved jevn motorturtall, under normal belastning, bytt bensinmerke. Kontakt en autorisert serviceforhandler hvis gnistsbanken eller pingingen vedvarer.

NOTICE

Å kjøre motoren med vedvarende gnistbank eller pinging kan forårsake motorskade.

Å kjøre motoren med vedvarende gnistbank eller pinging anses som feil bruk, og distributørens begrensede garanti dekker ikke deler som er skadet ved feil bruk.

Kontroll av motoroljenivå

Kontroller motorens oljenivå med motoren stoppet og i vannrett stilling.

1. Fjern påfyllingslokket/peilepinnen og tørk den ren.



2. Sett inn og fjern peilepinnen uten å skru den inn i påfyllingsstussen. Kontroller oljenivået vist på peilepinnen.
3. Hvis oljenivået er lavt, fyll på til kanten av oljepåfyllingshullet med anbefalt olje.
4. Skru påfyllingslokket/peilepinnen godt inn.

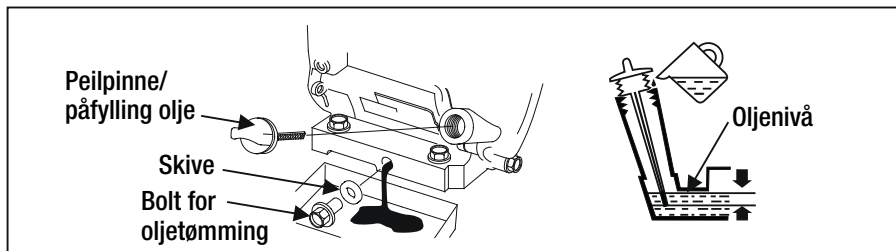
NOTICE

Å kjøre motoren med lavt oljenivå kan forårsake motorskade.

Oljevarslingsystemet (gjeldende motortyper) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikker grense. Men for å unngå ulempen med en uventet driftsstans, kontroller alltid motoroljenivået før oppstart.

Tapp ut brukt olje mens motoren er varm. Varm olje renner raskere ut og mere fullstendig.

1. Plasser en passende beholder under motoren for å fange opp den brukte oljen, og fjern deretter påfyllingslokket og tappepluggen.
2. La den brukte oljen renne helt av, og sett deretter tappepluggen på plass igjen, og stram den godt til. Vennligst kast brukt motorolje på en måte som er forenlig med miljøet. Vi foreslår at du tar med brukt olje i en forseglet beholder til ditt lokale avfallscenter eller servicestasjon for gjenvinning. Ikke kast den i søpla, hell det på bakken eller ned i et avløp.
3. Med motoren i vannrett stilling, fyll til ytterkanten av oljepåfyllingshullet med anbefalt olje.



Motorolje kapasitet:
200F(D)S/210F(D)S: 0,6 L

Å kjøre motoren med lavt oljenivå kan forårsake motorskade. Oljevarslingsystemet (gjelder for modeller som er utstyrt med dette) vil automatisk stoppe motoren før oljenivået faller under sikkerhetsgrensen.

For å unngå ulempen med en uventet driftsstans, fyll til øvre grense og kontroller oljenivået regelmessig.

4. Skru påfyllingslokket/peilepinnen godt inn.

ANBEFALINGER FOR MOTOROLJE

Bruk av riktig type olje i motoren er ekstremt viktig tillegg til daglig kontroll av oljenivået. Bruk av skitten olje, vil føre til unødig slitasje og feil på motoren.

Oljetype

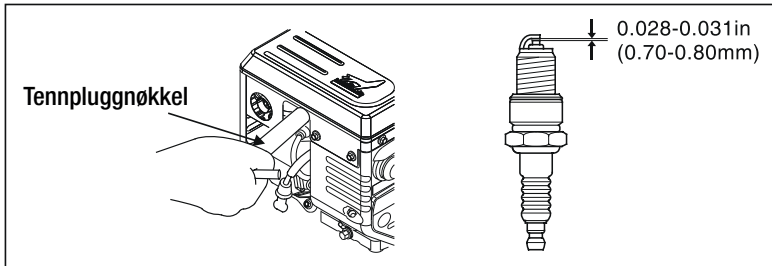
Når omgivelsestemperaturen er under -25°C , anbefales SAE 0W-30/40 for generell bruk; når omgivelsestemperaturen er over -25°C , men under $4,4^{\circ}\text{C}$, anbefales SAE 5W-30 eller 0W-30/40 for generell bruk. SA-oljens viskositet og serviceklassifisering er på API-etiketten på oljebeholderen. Vi anbefaler at du bruker API SERVICE Kategori SF eller høyere klasse olje.

TENNPLUGTSJENESTE

Anbefalte tennplugg: F7RTC eller lignende.

NOTICE

En feil tennplugg kan forårsake motorskade.



1. Koble fra tennplugghetten, og fjern eventuelt smuss fra rundt tennpluggområdet.
2. Fjern tennpluggen med en tennpluggnøkkel.
3. Inspiser tennpluggen. Bytt den hvis elektrodene er slitte, eller hvis isolatoren er sprukket.
4. Mål avstanden på tennpluggelektrode med en passende måler. Avstanden skal være 0,028 -0,031 tommer (0,70 - 0,80 mm). Korriger gapet ved å bøye sideelektroden forsiktig.
5. Installer tennpluggen forsiktig for hånd for å unngå kryssgjenging.
6. Etter at tennpluggen sitter, stram til med en tennpluggnøkkel for å komprimere vannet. Hvis du setter inn den brukte tennpluggen igjen, stram $1/8 - 1/4$ omdreining etter at tennpluggen sitter. Hvis du installerer en ny tennplugg, trekk til $1/2$ omdreining etter at tennpluggen sitter.

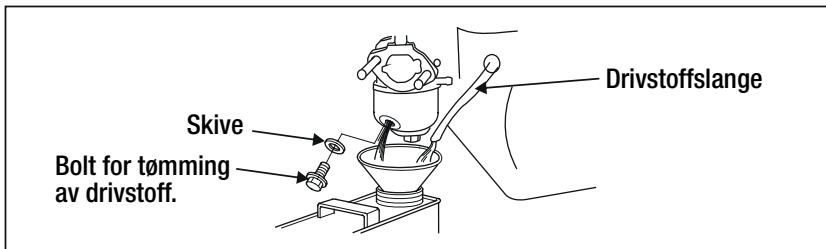
NOTICE

En løs tennplugg kan overopphetes og skade motoren. Overstrømming av tennpluggen kan skade gjengene i sylinderhodet.

7. Sett på tennplugghetten.

TØMMING AV DRIVSTOFFTANKEN OG FORGASSEREN

1. Plasser en godkjent bensinbeholder under forgasseren, og bruk en trakt for å unngå drivstoffsøl.
2. Fjern forgasserens dreneringsbolt, og trekk deretter ut drivstoffrøret.



3. Etter at alt drivstoffet er tømt ned i beholderen, setter du på plass dreneringsbolten og drivstoffrøret. Stram dem godt til.

Forholdsregler før lagring

1. Skift motorolje.
2. Fjern tennpluggene.
3. Hell en spiseskje (5-10 cm³) ren motorolje inn i sylindren.
4. Trekk i startsnoren flere ganger for å fordele oljen i sylindren.
5. Sett tennpluggene på plass igjen.
6. Trekk sakte i startsnoren til du kjenner motstand. Dette vil stenge ventilene slik at fuktighet ikke kan komme inn i motorsylindren. Før startsnoren forsiktig tilbake.

Hvis motoren din skal lagres med bensin i drivstofftanken og forgasseren, er det viktig å redusere faren for bensindampantenne. Velg et godt ventilert oppbevaringsområde unna alle apparater som fungerer med en flamme, for eksempel en ovn, varmtvannsbereder eller tørketrommel. Unngå også områder med en gnistproduserende elektrisk motor, eller hvor elektroverktøy brukes. Hvis mulig, unngå lagringsområder med høy luftfuktighet, fordi det fremmer rust og korrosjon.

Pass på at alt drivstoff er tappet ut av drivstofftanken for å redusere muligheten for drivstofflekkasje. Plasser utstyret slik at motoren står i vater. Velting kan forårsake drivstoff- eller oljelekkasje. Når motoren og eksossystemet er avkjølt, dekk til motoren for å holde støv ute. En varm motor og eksosanlegg kan antenne eller smelte noen materialer. Ikke bruk plastfolie som støvdeksel. Et ikke-porøst deksel vil fange opp fuktighet rundt motoren, og fremme rust og korrosjon. Hvis det er utstyrt med et batteri for en elektrisk starter, lad opp batteriet en gang i måneden mens motoren er lagret. Dette vil bidra til å forlenge levetiden til batteriet.

Oppstart etter lagring

Kontroller motoren din som beskrevet i kapittelet SJEKK FØR BRUK.

Hvis drivstoffet ble tappet ut før den ble lagret, fyll tanken med fersk bensin. Hvis du oppbevarer en beholder med bensin for å fylle drivstoff, sørg for at den inneholder fersk bensin. Bensin oksiderer og forringes over tid, noe som kan føre til at oppstarten blir vanskeligere.

Hvis sylindrene ble belagt med olje under klargjøring før lagring, kan motoren ryke kort ved oppstart. Dette er normalt.

LAGRING AV MOTOREN DIN

Hvis motoren har vært i gang, la den avkjøles i minst 15 minutter før du frakter det motordrevne utstyret. En varm motor og eksosanlegg kan brenne deg og kan antenne noen materialer. Hold motoren vannrett under transport for å redusere muligheten for drivstofflekkasje.

FEILSØKING

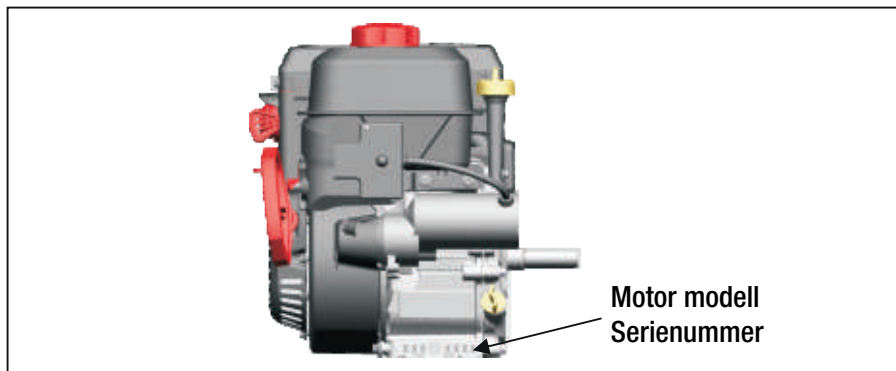
MOTOREN VIL IKKE STARTE	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Elektrisk start: sjekk batteriet	Batteri utladet	Lad opp batteriet
Kontroller kontrollposisjoner	Choke ÅPEN	Sett spaken til STENGT, med mindre motoren er varm
	Tenningsbryteren trekkes ut	Sett tenningsbryteren inn
Sjekk drivstoffet	Tom for drivstoff	Fyll drivstoff
	Dårlig drivstoff; motor lagret uten behandling eller tømming av bensin, eller fylt drivstoff med dårlig bensin	Tøm drivstofftanken og forgasseren. Fyll drivstofftanken med fersk bensin
Fjern og inspiser tennpluggene	Tennpluggene er defekte, tilsmusset eller har feil åpning	Korriger åpning eller bytt tennplugger
	Tennplugger våte av drivstoff (oversvømmet motor)	Tørk og installer tennpluggene igjen
Ta motoren til en autorisert serviceforhandler, eller se bruksanvisningen	Drivstoffilter tilstoppet, forgasserfeil, tenningsfeil, ventil fast, etc	Bytt ut eller reparer defekte komponenter etter behov

MOTOREN MANGLER KRAFT	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Sjekk drivstoffet	Tom for drivstoff	Fyll drivstoff
	Dårlig drivstoff; motor lagret uten behandling eller tømming av bensin, eller fylt drivstoff av dårlig kvalitet	Tøm drivstofftanken og forgasseren. Fyll drivstoff med fersk bensin.
Ta motoren til en autorisert serviceforhandler, eller se bruksanvisningen	Drivstoffilter tett, forgasserfeil, tenningsfeil, ventil fast, etc.	Bytt ut eller reparer defekte komponenter etter behov.

TEKNISK INFORMASJON OG FORBRUKERINFORMASJON

Teknisk informasjon

Plassering av serienummer



Noter motorens serienummer i feltet nedenfor. Du trenger dette serienummeret når du bestiller deler, og når du foretar tekniske- eller garantiforespørsler.

Motorens serienummer: _____

Batteritilkoblinger for 12V elektrisk starter

Bruk et 12-volts batteri med en kapasitet på minst 9Ah.

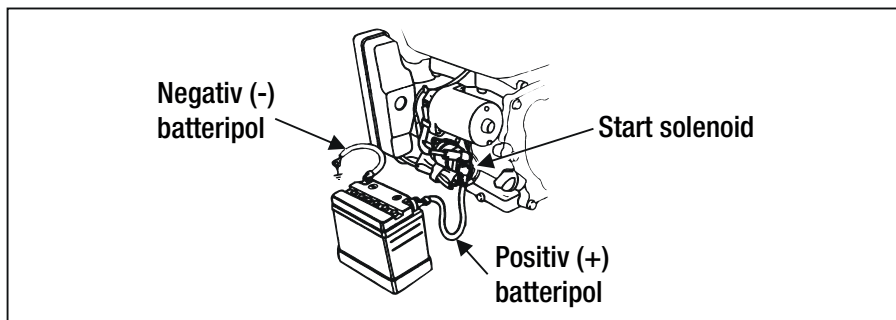
Vær forsiktig så du ikke kobler batteriet i motsatt polaritet, da dette vil kortslutte batteriladesystemet.

Koble alltid den positive (+) batterikabelen til batteripolen før du kobler til den negative (-) batterikabelen, slik at verktøyene dine ikke kan forårsake kortslutning hvis de berører en jordet del mens du strammer den positive (+) batterikabelenden.

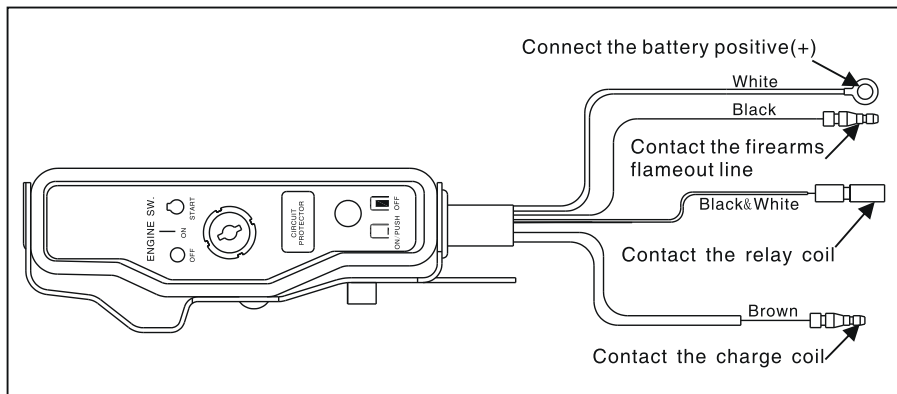
⚠WARNING

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger den riktige prosedyren, og alvorlig skade noen i nærheten. Hold alle gnister, åpen ild og røykematerialer unna batteriet.

1. Koble batteriets positive (+) kabel til startsolenoïden som vist.
2. Koble batteriets negative (-) kabel til en motormonteringsbolt, rammebolt eller annen god jordforbindelse.
3. Koble batteriets positive (+) kabel til batteriets positive (+) pol som vist.
4. Koble batteriets negative (-) kabel til batteriets negative (-) pol som vist.
5. Smør terminalene og kabelendene med fett.



Koblingsboks ledninger



Justering av forgasser for drift i stor høyde

I stor høyde vil standard forgasserluft-drivstoffblandingen være for stor. Ytelsen vil avta, og drivstofforbruket vil øke. En veldig rik blanding vil også tilgrise tennpluggen og kan forårsake en hard start. Drift i en høyde som er forskjellig fra den der denne motoren ble sertifisert, i lengre perioder, kan øke utslippene.

Ytelse i stor høyde kan forbedres ved spesifikke modifikasjoner av forgasseren. Hvis du alltid bruker motoren i høyder over 5000 fot (1500 meter), be din serviceforhandler utføre denne forgassermodifikasjonen. Denne motoren, når den drives i stor høyde med forgassermodifikasjonen for bruk i stor høyde, vil oppfylle hver utslippsstandard gjennom hele levetiden.

Selv med forgassermodifikasjon vil motorens hestekrefter reduseres med omtrent 3,5 % for hver 1000 fot (300 meter) økning i høyden. Effekten av høyde på hestekrefter vil være større enn dette hvis det ikke gjøres noen forgassermodifikasjon.

NOTICE

Når forgasseren er modifisert for drift i stor høyde, vil luft-drivstoffblandingen være for mager for bruk i lav høyde. Drift i høyder under 5000 fot (1500 meter) med en modifisert forgasser kan føre til at motoren overoppheites og resultere i alvorlig motorskade. For bruk i lave høyder, få serviceforhandleren til å stille tilbake forgasseren til originale fabrikkspesifikasjoner.

INFORMASJON AV UTSLIPPSKONTROLLSYSTEMET

Kilde til utslipp

Forbrenningsprosessen produserer karbonmonoksid, nitrogenoksider og hydrokarboner. Kontroll av hydrokarboner og nitrogenoksider er svært viktig fordi de under visse forhold reagerer og danner fotokjemisk smog når de utsettes for sollys. Karbonmonoksid reagerer ikke på samme måte, men det er giftig.

Dette benytter magre forgasserinnstillinger og andre systemer for å redusere utslippene av karbonmonoksid, nitrogenoksider og hydrokarboner.

Modifisere og endre

Å modifisere eller endre utslippskontrollsystemet kan øke utslippene utover den lovlige grensen. Blant de handlingene som utgjør modifisering er:

- Fjerning eller endring av noen del av inntaks-, drivstoff- eller eksossystemet.
- Endring eller fjerning av regulatorkoblingen eller hastighetsjusteringsmekanismen for å få motoren til å fungere utenfor dens designparametere.

Problemer som kan påvirke utslipp

Hvis du er klar over noen av følgende symptomer, få motoren din inspisert og reparert av din serviceforhandler.

- Hard start eller stopp etter start.
- Grov tomgang.
- Feilttenning eller tilbakeslag under belastning.
- Etterbrenning (backfiring).
- Svart eksosrøyk eller høyt drivstofforbruk.

Reservedeler

Avgasskontrollsystemene på motoren din ble designet med bruk av originale deler. Vi anbefaler bruk av originale deler når du får utført vedlikehold. Disse originale reservedelene er produsert i henhold til samme standarder som originaldelene, slik at du kan være trygg på ytelsen deres. Bruk av reservedeler som ikke er av original design og kvalitet kan svekke effektiviteten til utslippskontrollsystemet. En produsent av en ettermarkedsdel påtar seg ansvaret for at delen ikke vil påvirke utslippsytelsen negativt. Produsenten av delen må bekrefte at bruk av delen ikke vil føre til at motoren ikke overholder utslippsforskriftene.

Vedlikehold

Følg vedlikeholdsplanen. Husk at denne tidsplanen er basert på antakelsen om at maskinen din vil bli brukt til dens utformede formål. Vedvarende drift med høy belastning eller høy temperatur, eller bruk under uvanlig våte eller støvete forhold, vil kreve hyppigere service.

Motor innstillinger

Emne	Spesifikasjoner
Tennpluggavstand	0,028–0,031 tommer (0,70 mm –0,80 mm)
Ventilklaring	IN: 0,10 mm, ,0,15 mm (kald) EX: 0,15 mm, ,0,20 mm (kald)
Andre spesifikasjoner	Ingen andre justeringer nødvendig

FORBRUKERINFORMASJON

Publikasjoner

Disse publikasjonene vil gi deg tilleggsinformasjon for vedlikehold og reparasjon av motoren. Du kan bestille dem fra din motorforhandler.

Delekatalog

Denne håndboken gir komplette, illustrerte delelister.

HURTIGREFERANSEINFORMASJON

Motorolje	Type	SAE 5W-30, API SE eller SF, for generell bruk. Se anbefalingene for motorolje.
	Kapasitet	200/210F (D)S: 0,6 liter
Tennplugg	Type	F7RTC eller tilsvarende
	Åpning	0,028–0,031 tommer (0,70–0,80 mm)
Vedlikehold	Hver bruk	Sjekk motoroljen
	Første 20 timer	Skift motorolje
	Senere	Se avsnitt Vedlikehold

TEKNISKE SPESIFIKASJONER

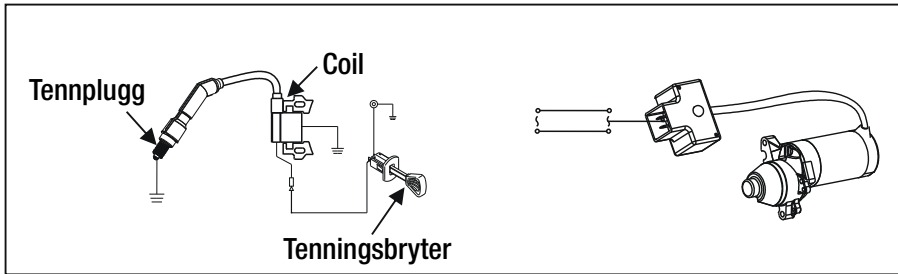
MODELL	200F (D)S	210F (D)S
Type	1-sylindret, 4-takts, tvungen luftkjøling, OHV25°	
Effekt (v/3600 o/min)	4.1 kW	4,4 kW
Netto dreiemoment	10,4 Nm / 2500 o/min	12,5 Nm / 2500 o/min
Drivstofforbruk	≤395 g/kW/t	
Oljeforbruk	≤6.8 g/kW/t	
Oljekapasitet	0,6 liter	
Gassoljekapasitet	2.5 liter	
Hastighetsfluktuerende forhold	≤10 %	
Lydnivå	70dBA	
Forskyvning (hull x slag)	68x54 mm	70x55 mm
Sylindervolum	196 cc	212 cc
Kompresjonsforhold	8,5:1	
Smøremodus	Sprut	
Startmodus	Snorstart (snorstart/elektrisk start)	
Rotasjonsretning drivaksel	Mot klokken (fra P.T.O.-siden)	
Ventilklaring	inngangsventil:0,10~0,15mm utgangsventil:0,15~0,20mm	
Tennpluggåpning	0,7~0,8 mm	
Tenningsmodus	Transistorisert magnetisk tenning	
Luftreiser	Ingen filter	
Dimensjoner (LxBxH)*	414x351x357 mm	
Netto vekt*	16 (18) kg	

* Omtrentlig verdi. Faktiske produkter kan variere på grunn av ulike konfigurasjoner.

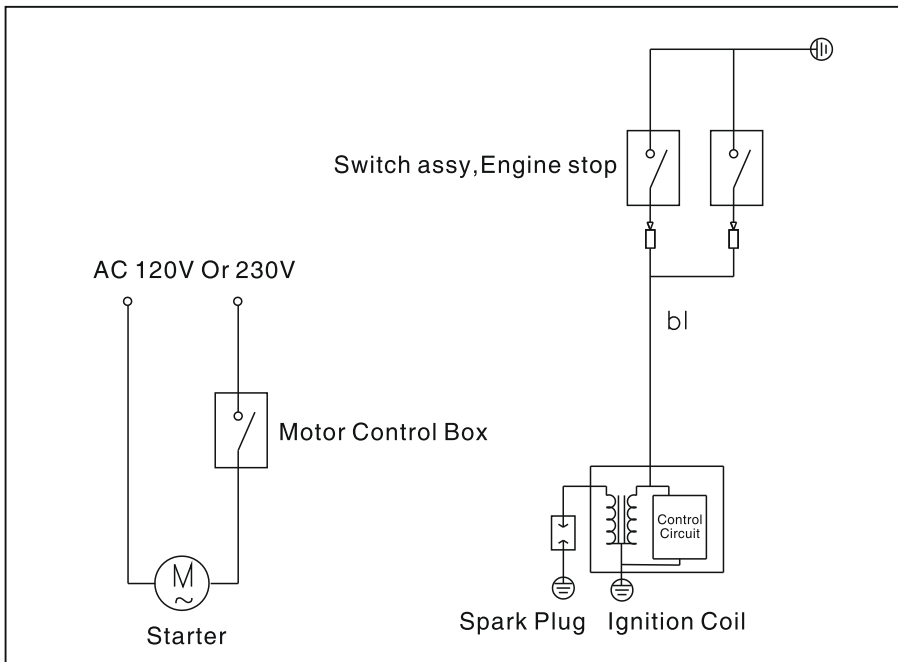
Motoreffekten som er angitt i dette dokumentet, er nettoeffekten testet på en produksjonsmotor for motormodellen og målt i samsvar med SAE J1349 ved 3600 rpm (nettoeffekt) og ved 2500 rpm (maks. netto dreiemoment). Masseproduserte motorer kan variere fra denne verdien. Faktisk effekt for motoren som er installert i den endelige maskinen vil variere avhengig av en rekke faktorer, inkludert driftshastigheten til motoren i bruk, miljøforhold, vedlikehold og andre variabler.

KOBLINGSSKJEMAER

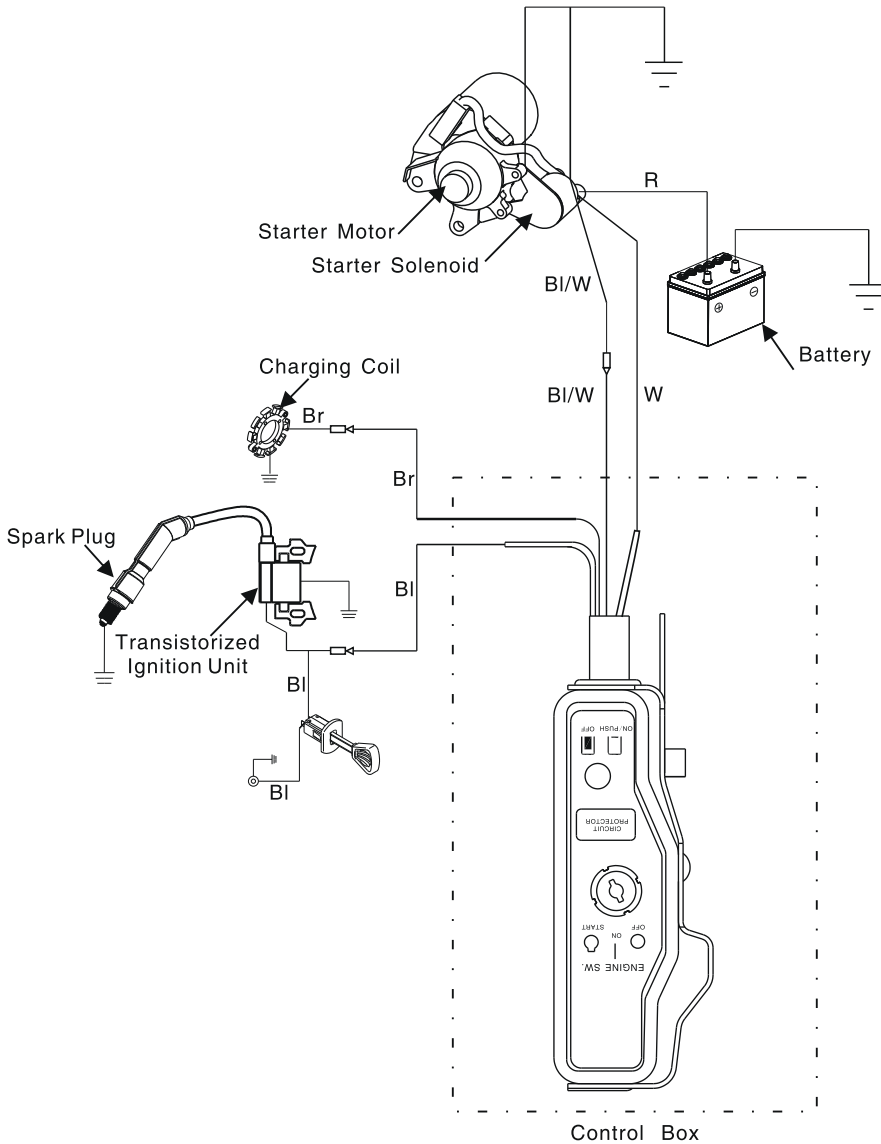
Motortype Med 120V eller 230V Elektrisk starter



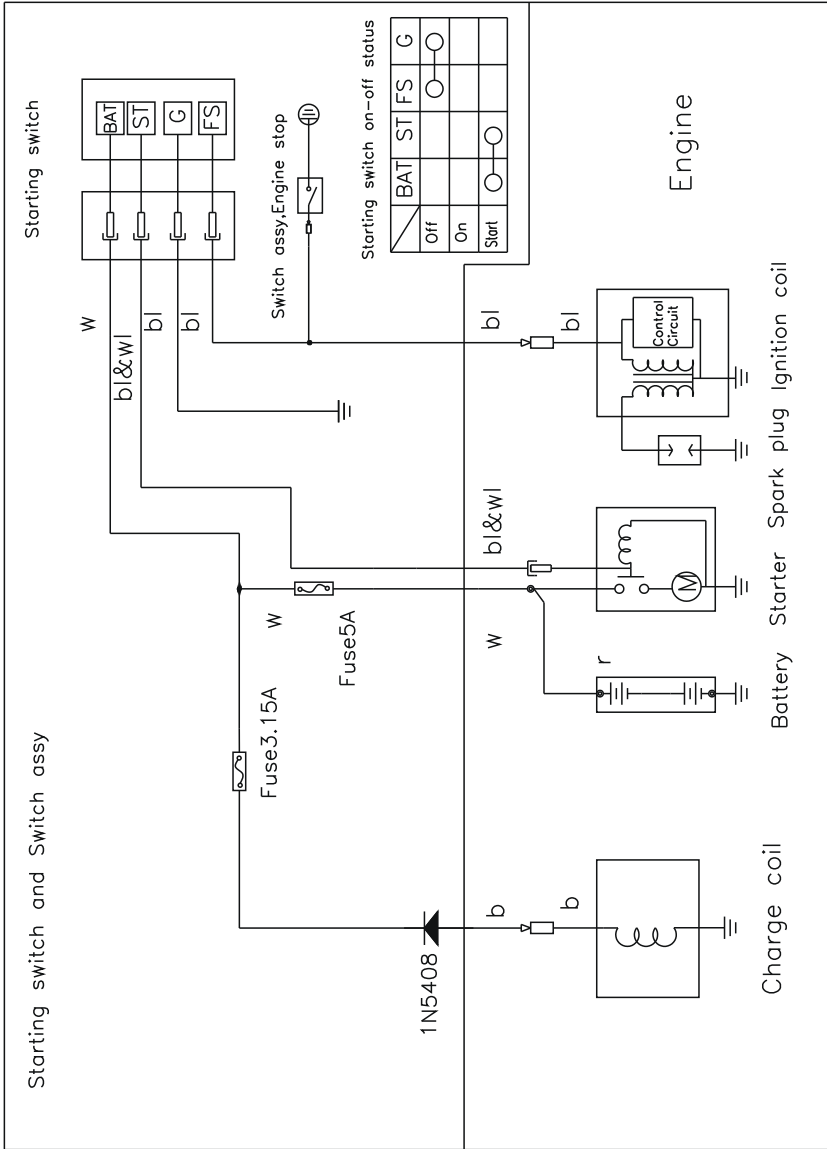
Krets



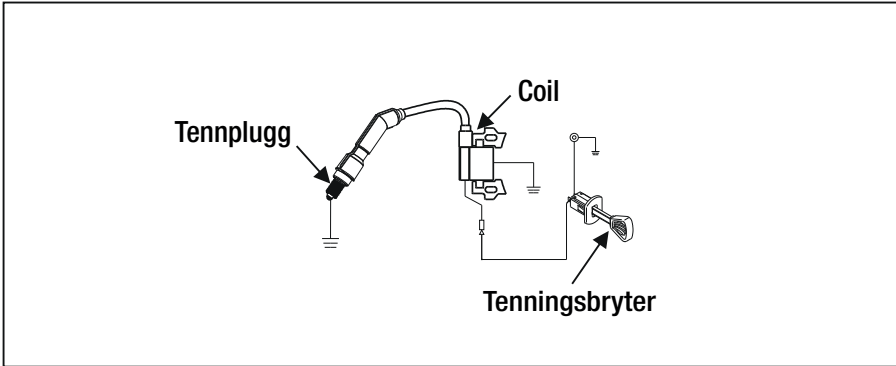
Motortype Med 12V elektrisk starter



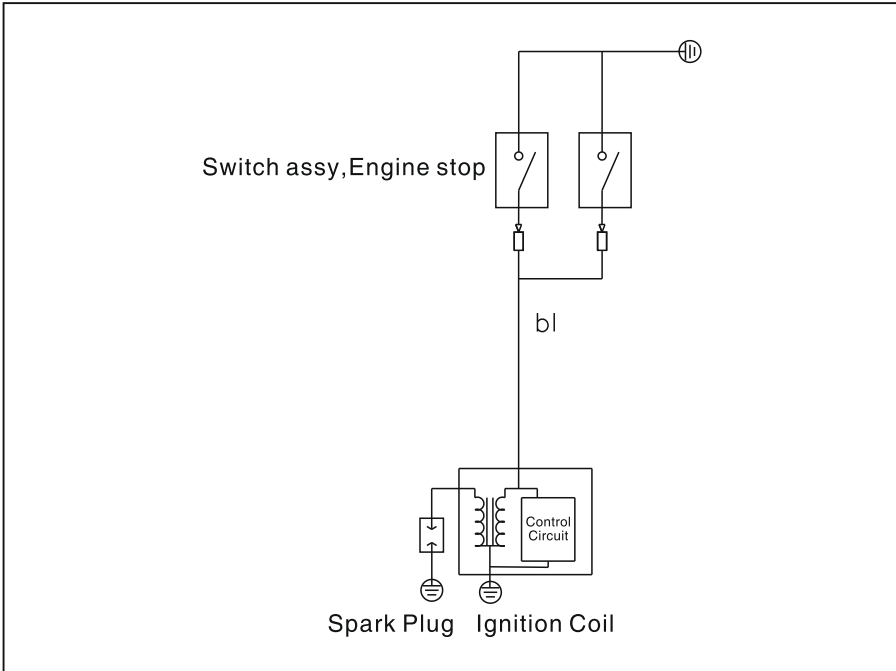
Krets



Motortype uten elektrisk starter

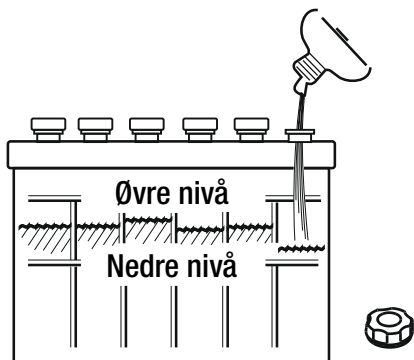


Krets



TILBEHØR BATTERI

Bruk et batteri klassifisert til 12V, 9Ah eller mer.



NOTICE

Ikke snu polariteten.
Alvorlig skade på motoren og/eller batteriet kan oppstå.

⚠ WARNING

Et batteri kan eksplodere hvis du ikke følger riktig prosedyre, noe som kan skade noen alvorlig i nærheten. Hold alle gnister, åpen ild og røykematerialer unna batteriet.

Sjekk elektrolyttnivået for å være sikker på at det er mellom merkene på dekkelet. Hvis nivået er under det nedre merket, fjern hettene og tilsett destillert vann for å bringe elektrolyttnivået til det øvre merket. Cellene skal være like fulle.

Declaration of conformity
Samsvarserklæring
Försäkran om överensstämmelse



Mega Norge AS
Øvre Flatås vei 18
N-7079 Flatåsen

Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards
Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder
Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Product.. Motor mod. 200F(D)S / 210F(D)S
Model Motor for 520042 - ST71E snøfreser

Anders Krigsvoll
CEO/Daglig leder/VD

Flatåsen, Norway 01.07.2024

Forbehold, endringer

Vi tar forbehold om feil i tekst, bilder og data gjengitt i denne bruksanvisningen, som er oversatt fra leverandørens originale bruksanvisning på engelsk eller tysk. Vi tar videre forbehold om endringer på de tekniske spesifikasjoner på produktet uten nærmere forvarsel.