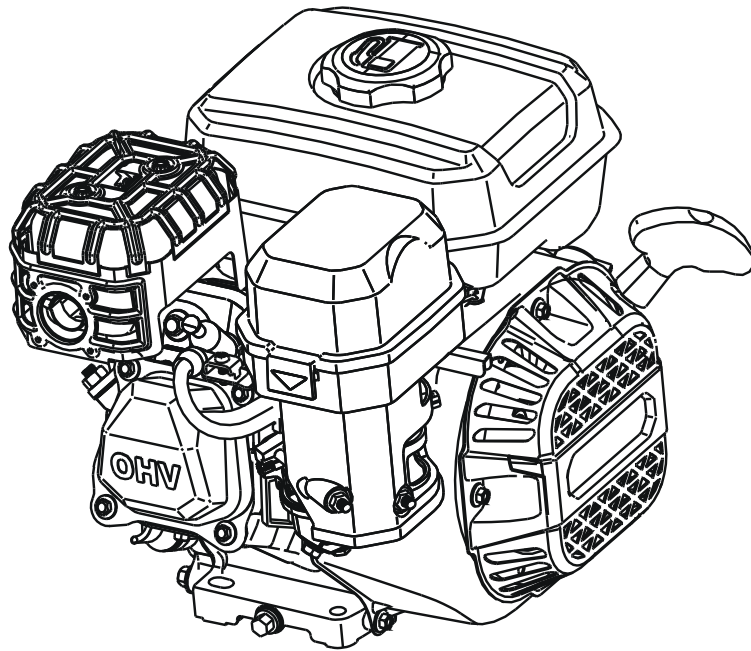
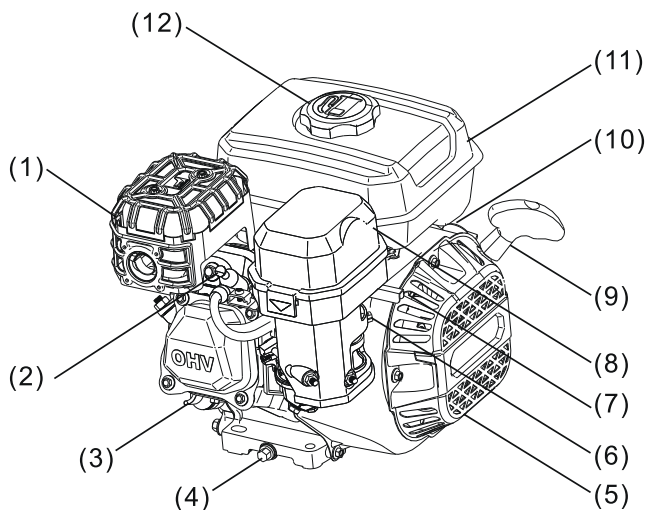


BRUKSANVISNING FOR LONCIN MOD.H200



KOMPONENTOVERSIKT



- | | |
|-------------------|-----------------------|
| 1. Eksospotte | 7. Gasshendel |
| 2. Tennplugg | 8. Luftfilter |
| 3. Oljepeilepinne | 9. Håndtak snorstart |
| 4. Oljetømmeplugg | 10. Drivstoffbryter |
| 5. Snorstart | 11. Drivstofftank |
| 6. Chokeventil | 12. Drivstofftanklokk |

SJEKK FØR BRUK

RUTINEMESSIG INSPEKSJON

- Vær oppmerksom på lekkasje av motorolje og drivstoff.
- Observer om det har oppstått skader.
- Kontroller beskyttelsesdekslet og hettens posisjon, og at skruen, bolten og mutteren er tett.

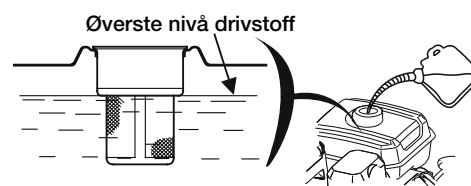
SJEKK OLJENIVÅET



- Når oljenivået er lavere enn sikkerhetsmerket vil systemet stoppe automatisk om det er montert oljevakt. Hvis det ikke er noen oljevakt, kan motoren bli skadet. For å unngå uventet nedetid eller motorskade, kontroller oljenivået før du starter hver gang.

SJEKK DRIVSTOFFNIVÅET

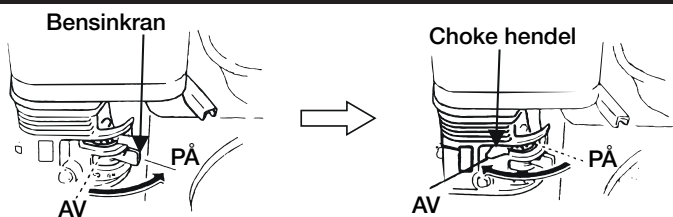
- Stopp motoren først, løsne deretter lokket på drivstofftanken og kontroller drivstoffnivået. Hvis drivstoffnivået er for lavt, fyll opp drivstofftanken. Etter påfylling, stram lokket til drivstofftanken. 95 oktans blyfri bensin skal benyttes.



SJEKK LUFTFILTERET

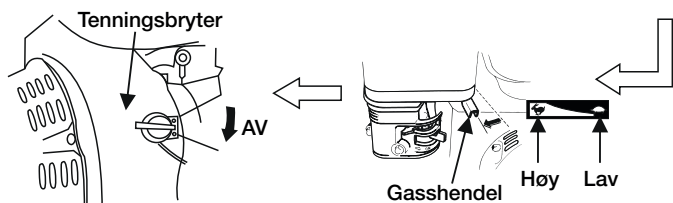
- Fjern luftfilterdekslet for å kontrollere elementet. Rengjør luftfilteret om det er skittent. Hvis det er skadet, skift det ut med et nytt filter. Hvis det er mye olje i luftfilteret, er det også nødvendig å kontrollere oljevolumet.

STARTE MOTOREN



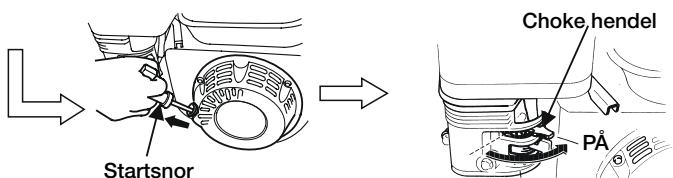
Åpne bensinkranen.

Når kaldstart utføres, må chokehendelen være "AV". Når varmstart er utført, skal chokehendelen være "PÅ".



Vri tenningsbryteren til "PÅ"-posisjon.

Reguler posisjonen til gasshendelen fra "Lav" til "Høy".



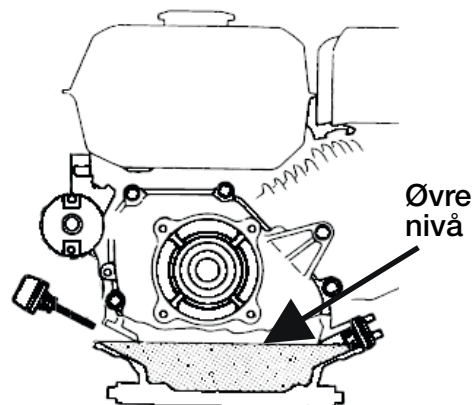
Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand, og trekk deretter raskt. Før starthåndtaket forsiktig tilbake.

Hvis motoren starter med chokehendelen i "AV"-posisjon og motoren varmes opp, skyv chokehendelen forsiktig til "PÅ"-posisjon. Hvis varmstart er utført, holdes chokeknappen i "PÅ"-posisjon.

VEDLIKEHOLD

BYTT OLJE I VEIVHUSET

1. Ta av oljepåfyllingslokket og fjern oljetømmebolten og skiven.
2. Etter å ha tømt motoroljen, sett inn oljetappebolten og skiven og stram til.
3. Plasser motoren i vannrett stilling, fyll på anbefalt olje til det øvre nivået.
4. Sett tilbake oljepåfyllingslokket og stram til.

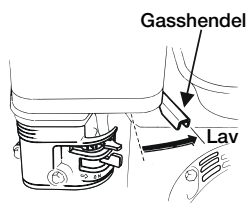


VEDLIKEHOLD AV LUFTFILTERET

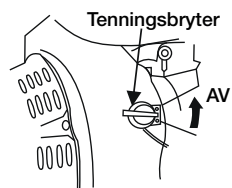
VIKTIG! Hvis element er fjernet eller skadet, vil støvet suges inn i motoren og raskt resultere i slitasje på motoren.

1. Fjern dekselet
2. Fjern papirfilteret og skumfilteret
3. Skill luftrensersens papirelement og skumelementet
4. Kontroller filterelementet, rengjør filterelementet og skift ut filterelementet hvis det er skadet.
5. Installer skumfilteret og papirfilteret på nytt, og monter deretter filterdekselet over toppen.
6. Rengjør luftfilterbasen og luftfilterdekselet. Støv bør forhindres i å komme inn i inntaksporten som fører til forgasseren.

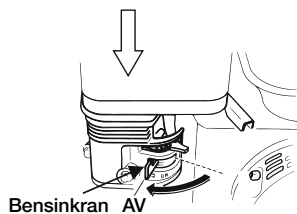
STOPPE MOTOREN



Skyv gasshendelen til posisjon "Lav".



Slå av tenningsbryteren.



Lukk bensinkranen.

FEILSØKING

MOTOREN KAN IKKE STARTE

- Sjekk om det har kommet olje inn i forgasseren.
- Ta av tennpluggen og sjekk om den tenner.
- Kontroller om oljenivået er for lavt.
- Kontroller om sylindertykket er normalt.

MOTOREN BRENNER MOTOROLJE

- Kontroller oljenivået for å sikre at det ikke er over peilepinnens angivelse for riktig oljenivå.
- Sjekk om reed-ventilen fungerer normalt (om reed-ventilen passer ordentlig og kan tilbakestilles fritt).
- Sjekk om stempelringen er slitt.

MOTOREN STOPPER PLUTSELIG

- Sjekk om tennplugg er skadet eller om tennpluggledningen er jordat.
- Kontroller at drivstoffinntaket ikke er tettet eller om det er nok drivstoff på tanken.

UTILSTREKkelig KRAFT PÅ MOTOREN

- Sjekk om drivstoffnivået er normalt eller ikke.
- Kontroller om motorens rotasjonshastigheten er for lav.
- Kontroller om luftventilklaringen er korrekt (inntaksluftventilklaringen er 0,1-0,15 mm, utløpsventilens klaring er 0,15-0,2 mm).
- Kontroller om det er lekkasje i luftinntakssystemet eller om luftfilteret er blokkert/skittent.
- Kontroller stempelringene for slitasje.