



Byggtørker IR diesel D36R 36 kW

ART.NR. 450253

MANUAL



Vennligst les og forstå instruksjonene i denne bruksanvisningen før bruk. Alvorlige problemer forårsaket av feil bruk av denne varmeren kan oppstå hvis brukeren ikke setter seg inn i hvordan denne skal brukes. Oppbevar denne bruksanvisningen for fremtidig referanse.

Advarsel!

Sørg for å følge instruksjonene og advarslene i denne bruksanvisningen! Hvis ikke kan det føre til alvorlig personskade, skade på eiendom og til og med dødsfall som følge av forgiftning eller eksplosjon, brann osv. La bare personer som har grundig kunnskap om denne bruksanvisningen bruke eller håndtere denne varmeren. Trenger du mere informasjon eller om du er usikker på noe som er angitt i denne bruksanvisningen, kontakt forhandleren.

Ikke forlat arbeidsområdet om varmeren er slått på eller strømforsyningen er tilkoblet!

INNHOLD

Advarsler.....	2
Sikkerhetsinformasjon.....	2
Driftsprinsipp.....	3
Utpakking.....	3
Produktbeskrivelse.....	4
Tekniske data.....	4
Montering.....	4
Drivstoff.....	5
Ventilasjon.....	5
Vedlikehold.....	5
Langtidslagring.....	6
Problemløsning.....	7
Elektrisk koblingsskjema.....	8
Sprengskisse.....	9
Deleliste.....	10
Samsvarserklæring.....	12

Advarsel!

Hold god avstand fra alle brennbare stoffer som byggematerialer av tre, papp, papir, tøy o.l.; i samsvar med veiledningen i denne bruksanvisningen på grunn av problemer med brann, giftig gass og eksplosjonsfare ved forbrenning. Varmeren skal ikke brukes på steder hvor det finnes bensin, løsemidler, tynner for maling, brennbart støv og gjenstander som inneholder noen form for farlig kjemisk stoff.

Advarsel!

Når varmeren brukes på et sted der ventilasjonsutstyr ikke er klargjort, er det nødvendig med ekstra tiltak for å sikre god ventilasjon for riktig forbrenning og utblåsning. For mere om dette, se ventilasjonsoversikten på side 6.

Advarsel!

Bruk denne varmeovnen etter å ha lest og blitt godt kjent med sikkerheten og betjeningen i denne bruksanvisningen. Hvis du ikke følger instruksjonene og sikkerhetstiltakene som er omtalt i denne bruksanvisningen, kan død eller alvorlig personskade og skade på eiendom osv. forårsaket av brann, eksplosjon, forbrenningsgass, kvelning eller karbonmonoksid oppstå. La kun personer som har lest denne bruksanvisningen og hadde grundig innføring om innholdet, bruke eller reparere varmeren. Ikke bruk denne varmeren hjemme eller mindre rom som f.eks inne i en lastebil.

SIKKERHETSINFORMASJON

ADVARSEL! Karbonmonoksid (eksos) er giftig og store konsentrasjoner kan føre til død.

Denne varmeren skaper varme ved å brenne diesel/parafin. Produktet er utviklet for midlertidig bruk arbeidsplasser, utendørs anlegg, byggeplasser, verksteder, garasjer o.l. Denne typen direkte oppvarming betyr at stoff som forbrennes kommer direkte inn i arbeidsområdet som blir oppvarmet. Forbrenningsgraden er 98%, men litt karbonmonoksid blir skapt av dette produktet. Vanlige mennesker kan tåle litt karbonmonoksid, men forebyggende tiltak bør tas ved riktig ventilasjon. Hvis det ikke ventileres skikkelig i samsvar med denne bruksanvisningen, kan det i ytterste konsekvens føre til døden. Symptomer på forgiftning med karbonmonoksid kan ligne på en alvorlig forkjølelse. Dårlig ventilasjon kan gi symptomer som hodepine, slapphet, tårer, svimmelhet, munntørrhet, sår hals etc. Alle som befinner seg i arbeidsområdet bør informeres om nødvendigheten av slike sikkerhetstiltak. Spesielt gjelder dette personer som er gravide, personer med hjerte- og lungesykdom, astmatikere, og andre som kan være spesielt følsomme for karbonmonoksid.

Når du flytter denne varmeren, sørg for at den er avslått og løft den ved å bruke håndtaket. Det advares mot brennskader.

Sørg for å overholde følgende viktig instruksjoner.

- Sjekk nøye at varmeren ikke er skadet før du tar det i bruk. En skadet varmer skal ikke brukes før den aktuelle skaden er utbedret.
- Det skal ikke utføres endringer eller modifiseringer på produktet.
- Bruk drivstoff av kun diesel eller parafin som drivstoff på denne varmeren.
- Bruk aldri drivstoff som bensin, nafta, tynner, alkohol eller lignende, noe som kan medføre eksplosjonsfare.
- Varmeren kan brukes utendørs. Når den brukes innendørs, sørg for tilstrekkelig ventilering.

- Må ikke brukes i private boliger.
- Ikke bruk varmeren på et sted der den kan bli utsatt for vann, regn og vannsøl.
- Unngå arbeidsområder hvor det oppbevares brennbare stoffer som bensin, tynner, flyktige damp eller annen brennbar/eksplosiv væske.
- Minste avstand til andre objekter: overside: 1 meter, sider: 60 cm, foran: 2 meter.
- Brukes kun på et flatt og stabilt underlag.
- Ikke begrensn luftinntaket eller luftutløpet (i front) på noen måte. Dette produktet kan ikke brukes med avtrekksrør/pipe.
- Forlat aldri varmeren når den er påslått eller står med ledningen tilkoblet nettuttaket.
- Oppbevares utilgjengelig for barn og dyr.
- Bruk av hansker anbefales for å unngå forbrenning, men ikke flytt, vedlikehold eller håndter varmeren mens den er i drift.

DRIFTSPRINSIPP

Tilførsel av drivstoff:

Denne varmeren er utstyrt med en høytrykkspumpe (9-6 kg/cm). Denne pumpen trekker drivstoffet opp fra drivstofftanken og til dysen i brennerhodet. Drivstoffet sprøytes inn i forbrenningskammeret som små partikler (tåke) og blandes med luft for forbrenning.

Tenningsprosessen:

Når strømmen blir slått på vil tenneren skape en gnist. Denne sørger for at drivstoffpartiklene i forbrenningskammeret blir antent.

Avkjølings- og ventilasjonsprosess:

Varmeapparatet trenger rikelig med luft (oksygen) når drivstoffet sprutes inn i forbrenningskammeret. Luften i forbrenningskammeret aktiveres av viften

slik at forbrenningsprosessen blir riktig. Hvis luften som går til forbrenningskammeret fra denne ventilasjonsviften er for stor, skapes en blå flamme og tenningen kan mislykkes. Hvis det er for lite luft, genereres en gul flamme. Dette kan føre til at varmeren avgir røyk og lukt som et resultat av dårlig forbrenning. Når du slår av varmeren, vil viften gå i ca. 3 minutter for å forhindre overoppheting i forbrenningskammer.

Beskyttelse mot overspenning:

Den elektriske enheten i varmeren er utstyrt med en sikring for å beskytte mot overspenning. Denne sikringen kan imidlertid ikke beskytte mot øyeblikkelig høy spenning, lynnedslag etc.

Flammedetektor:

Varmeren er utstyrt med en fotocelle (flammedetektor), som kontrollerer flammen i forbrenningskammeret. Hvis flammen slukkes, vil fotocellen/sensoren koble ut strømmen og varmeren vil slå seg av.

Overopphetingsbeskyttelsessensor:

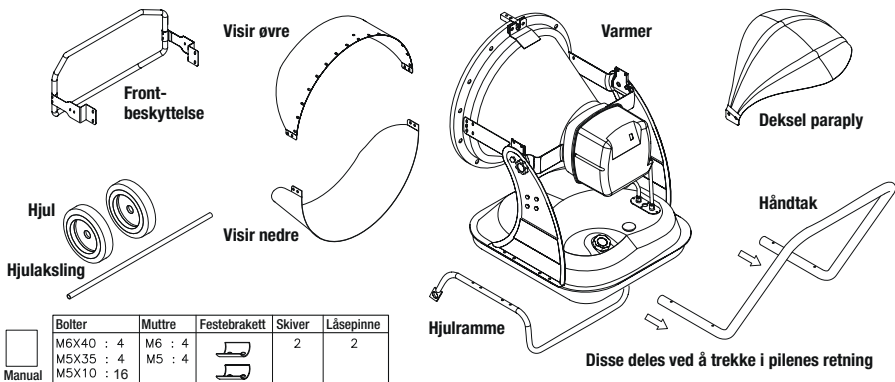
Varmeren er utstyrt med en sensor som skal sikre mot overoppheting når varmeren er i drift. Om temperaturen i varmeren (ikke i forbrenningskammeret) overstiger 90°C, vil denne sensoren stoppe forbrenningsprosessen.

Drivstoffmåler:

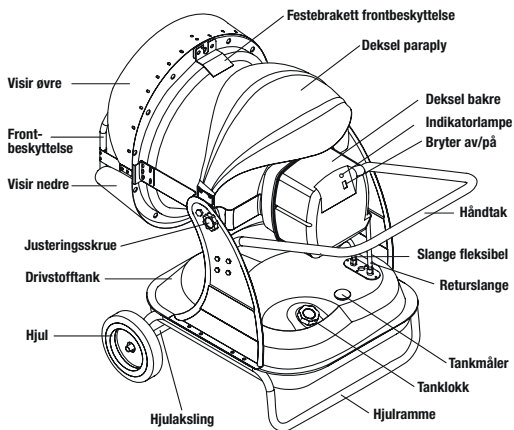
Kontroller jevnlig mengden drivstoff i drivstofftanken og etterfyll drivstoff før tanken blir helt tom. På den måten kan du unngå sot og vondt luft, noe som kan forekomme om du drifter varmeren til drivstofftanken går helt tom. (Strømlampen vil flimre med 0,2 sekunders mellomrom om dette oppstår).

UTPAKKING

Åpne esken, ta ut alt innholdet og kontroller at alle deler medfølger; ref. skissen under.

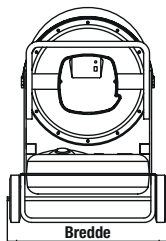
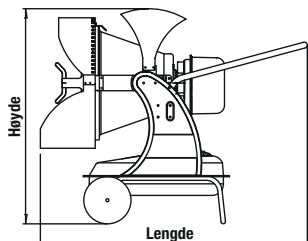


PRODUKTBESKRIVELSE



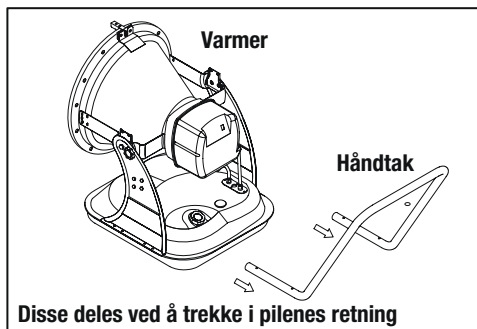
TEKNISKE DATA

MODELL / BENEVNELSE	D36R
Spenning	230V / 50Hz
Effekt	35,1 kW
Drivstoffforbruk	2,9 liter/time
Tankvolum	40 liter
Maksimal driftstid 15 timer	15 timer
Overopphetingsvern	Ja
Dimensjon (LxBxH)	1155x696x930 mm
Vekt	34 kg

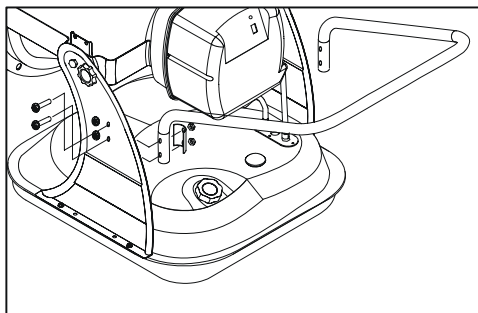


MONTERING

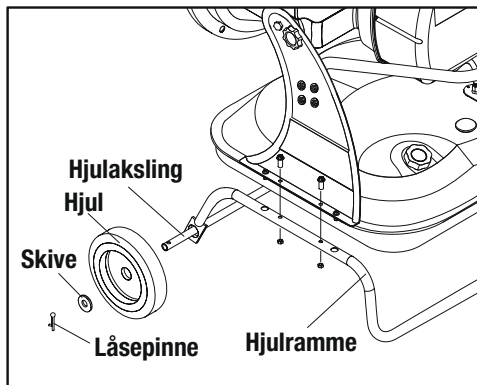
1. Åpne boksen og ta ut varmeren. Skill håndtaket som står i varmeren ved å trekke i pilenes retning som anvist på figuren.



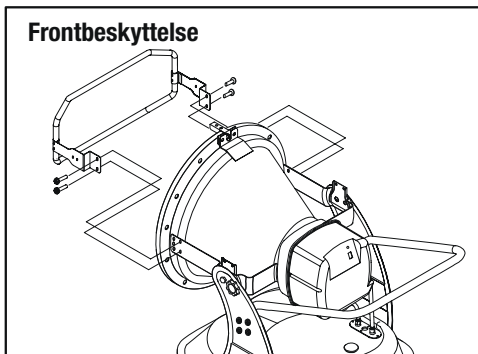
2. Fest håndtaket godt i henhold til retningen på diagrammet med bolter (M6x40), skive og muttere.



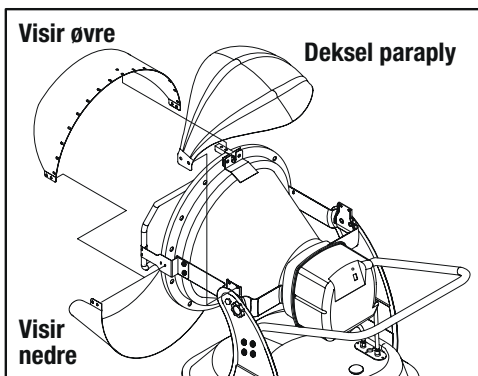
3. Plasser varmeren på den angitte posisjonen på rammen. Fest med bolter (M5x35) og muttere i henhold til figuren. Monter deretter hjul og hjulaksling som festes med skive og låsepinne.



4. Monter frontbeskyttelsen med M5x10 bolter.



5. Monter øvre visir, nedre visir og paraplydeksel på hoveddelen med M5x10 bolter.



DRIVSTOFF

På denne varmeren skal det benyttes diesel eller parafin som drivstoff.

Oppbevar aldri drivstoff i et oppholdsrom eller en privat bolig. Lagre drivstoff utendørs i et godt ventilert område. Lagre aldri drivstoff på et sted hvor det er utsatt for direkte sollys eller i nærheten av en varmekilde. Ikke bruk diesel som er overlagret fra forrige sesong. Diesel brytes ned over tid og gammel diesel vil ikke brenne ordentlig i denne varmeren. Drivstoff som er gammelt og lagret over lang tid vil kunne føre til dårlig forbrenning og skape uvanlig mye sot.

Advarsel! Ikke bruk drivstoff som bensin, benzen, alkohol, tynnere for maling o.l. på denne varmeren. Dette er flyktige drivstoffer og vil kunne forårsake eksplosjon eller gi en ukontrollerbar flamme.

Fyll aldri på drivstoff innendørs. Fyll alltid drivstofftanken utendørs. Påse at varmeren står

på et flatt underlag når du fyller drivstoff og ikke overfyll drivstofftanken.

Første gang du starter varmeren bør dette gjøres utendørs. La varmeren gå i 10 minutter. Oljer fra produksjonsprosessen vil brennes av ved første gangs bruk og kan skape litt røyk og lukt.

Advarsel! Fyll aldri drivstoff når varmeren er overopphetet eller i drift. Dette kan forårsake brann eller eksplosjon.

VENTILASJON

Advarsel! Varmeren er avhengig av god ventilasjon og god tilgang på tilluft for at forbrenningsprosessen skal bli riktig.

Oppstart

1. Fyll på drivstoff til drivstoffmåleren peker på "F".
 2. Påse at tanklokket er skrudd godt igjen.
 3. Sjekk at strømbryteren står i "AV"-posisjon
 4. Sett støpselet i stikkkontakten.
 5. Skyv strømbryteren til "PÅ"-posisjon.
- Strømindikatorlampen vil lyse og varmeren vil gå

Merk! Varmeren er utstyrt med en sikring for å beskytte det elektriske utstyret. Om lampen ikke slår seg på selv om strømforsyningen er normal, kontroller sikringen.

Slå av

1. Når strømbryteren settes i "AV"-posisjon, vil forbrenningen stoppe. Kjøleviften vil fortsette å gå i ca. 3-4 minutter for å kjøle ned varmeren etter bruk.
2. Når kjøleviften stopper kan du trekke støpselet ut av stikkkontakten.

Advarsel! Når kjøleviften er i drift, må du ikke trekke ut støpselet fra stikkkontakten. For å unngå problemer er det viktig at varmeren får mulighet til å kjøle seg helt ned før du kobler fra strømmen.

VEDLIKEHOLD

Advarsel! Ikke utfør vedlikehold eller reparasjoner på varmeren mens den er varm eller strømforsyningen er tilkoblet.

Bruk kun originale reservedeler. Bruk av deler fra andre leverandører kan svekke sikkerheten til ovnen og fører til at garantien bortfaller.

Sørg for å overholde følgende vedlikeholdsoversikt:

Drivstofftank

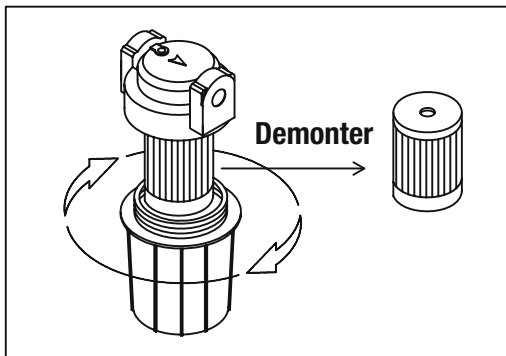
Rengjør tanken hver 200. time eller oftere ved behov. Ved rengjøring, bruk kun ren diesel eller parafin. Ikke bruk vann til å rengjøre tanken.

Filter

Du bør rengjøre drivstoffilteret og oljefilteret ved å skylle dem i ren diesel minst to ganger per sesong. Ved bruk av urent drivstoff kan det være nødvendig å gjøre dette umiddelbart.

Vifter

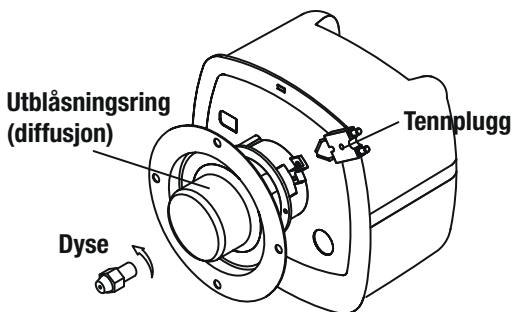
Advarsel! Ikke utfør vedlikeholdsarbeid på ovnen når den er varm eller når den er tilkoblet strøm. Viftebladene bør rengjøres minst én gang per sesong, eller oftere hvis forholdene tilsier det. Blås vekk oppsamlet støv og smuss med komprimert luft eller tork av med en våt klut. La viftebladene få tørk før du tar ovnen i bruk igjen.



Dyse

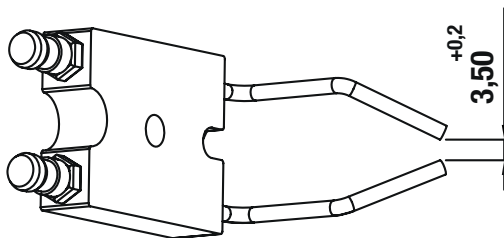
Dysen bør rengjøres eller skiftes ut minst én gang pr. sesong. Ved bruk av urent drivstoff kan det være nødvendig å gjøre dette med det samme. Blås trykkluft gjennom dysen for å fjerne smuss. Det kan være nødvendig å legge dysen i ren diesel for å løse eventuelle partikler.

Før demontering av dysen, demonter du først utblåsningsring (diffusor) og tennplugg.



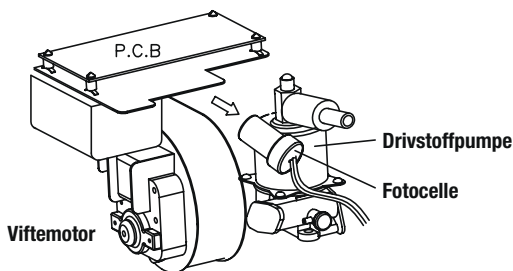
Tenner

Rengjør og juster åpningen på tennpluggen etter 600 driftstimer. Skift ut tennpluggen etter behov. Fjern tennpluggen og rengjør elektrodene med en stålbørste. Juster åpningen mellom elektrodene til 3,5 mm om nødvendig.



Fotocelle

Fotocellen bør rengjøres minst én gang per sesong, eller oftere hvis forholdene tilsier det. Bruk en vattdott dyppet i vann eller alkohol for å rengjøre fotocellens linse.



LANGTIDSLAGRING

1. Skru av lokket på drivstofftanken.
2. Fjern diesel med en godkjent hevert.
3. Skyll drivstofftanken ved å virvle en liten mengde diesel rundt i tanken. Tøm tanken helt. Merk! Ikke bland vann og diesel; dette vil kunne føre til rust i tanken.
4. Sjekk at tanken er helt tom for drivstoff.

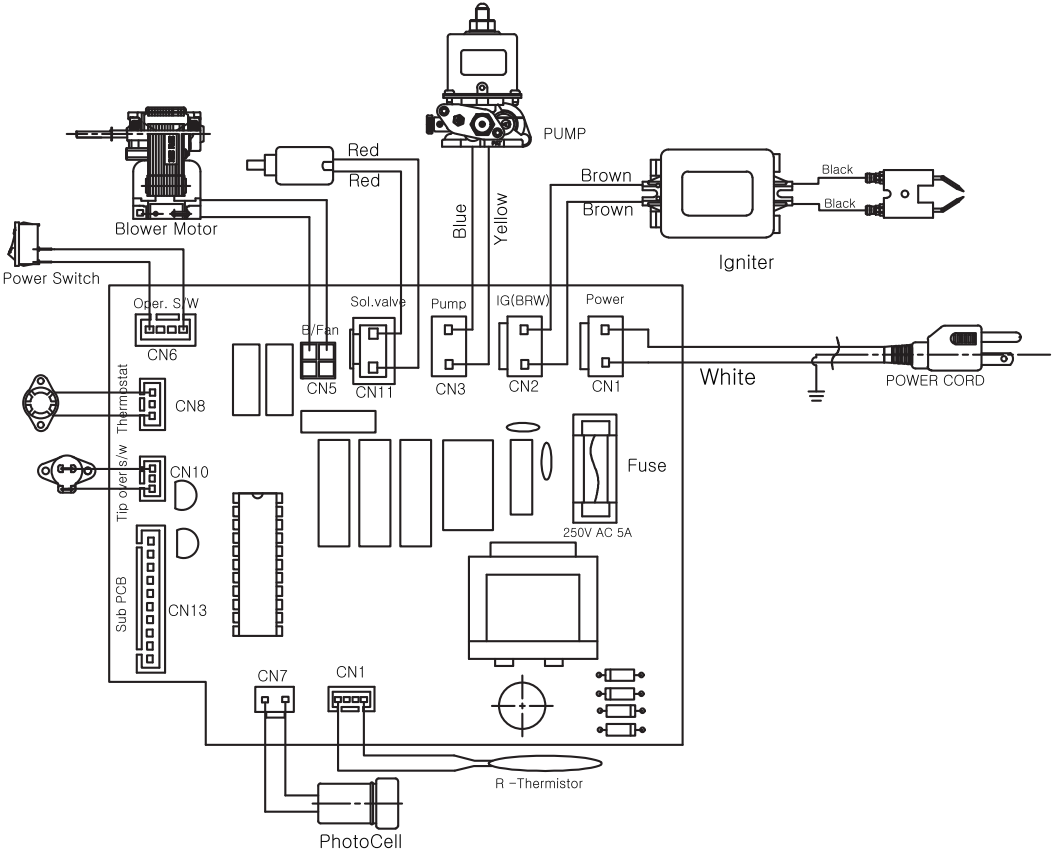
Oppbevar aldri ovnen over lengre tid med drivstoff på tanken da dette kan skade ovnen. Oppbevar ovnen på et tørt sted med god ventilasjon. Påse at oppbevaringsstedet er fritt for støv og korrosive gasser. Pakk gjerne ovnen i originalemballasjen. Oppbevar bruksanvisningen lett tilgjengelig.

FEILKODE	MULIG ÅRSAK	MULIG LØSNING
E0	Operatørfeil	
	<ul style="list-style-type: none"> Av/på-bryter står i PÅ-posisjon når varmeren blir koblet til strømmettet 	<ul style="list-style-type: none"> Slå av varmeren og la av/på-bryteren stå i AV-posisjon når du kobler til strømmettet på nytt.
E1	Feil på fotocelle	
	<ul style="list-style-type: none"> Lite drivstoff Feil på fotocelle Feil på forbrenningsprosessen Feil med tenningen 	<ul style="list-style-type: none"> Etterfyll drivstoff Bytt fotocelle Rengjør drivstoffilteret Sjekk tenner
E2	Feil på temperatursensor	
	<ul style="list-style-type: none"> Termostat har løsnet Feil på termostat 	<ul style="list-style-type: none"> Koble til termostat Bytt termostat
E3	Termostatfeil	
	<ul style="list-style-type: none"> Varmeren er overopphetet Sensor er frakoblet Feil på sensor 	<ul style="list-style-type: none"> Slå av til den er avkjølt Koble til sensor Bytt sensor
E4	Feil på viftemotor	
	<ul style="list-style-type: none"> Viftemotor har stoppet Kobling til viftemotor har løsnet Utblåsningsvifte har kjørt seg fast 	<ul style="list-style-type: none"> Sjekk koblinger Kontakt forhandler Kontakt forhandler
Lo	<ul style="list-style-type: none"> Omgivelsestemperaturen er under -9°C 	Normal drift
CH	<ul style="list-style-type: none"> Temperatur er 45 - 59°C 	Normal drift



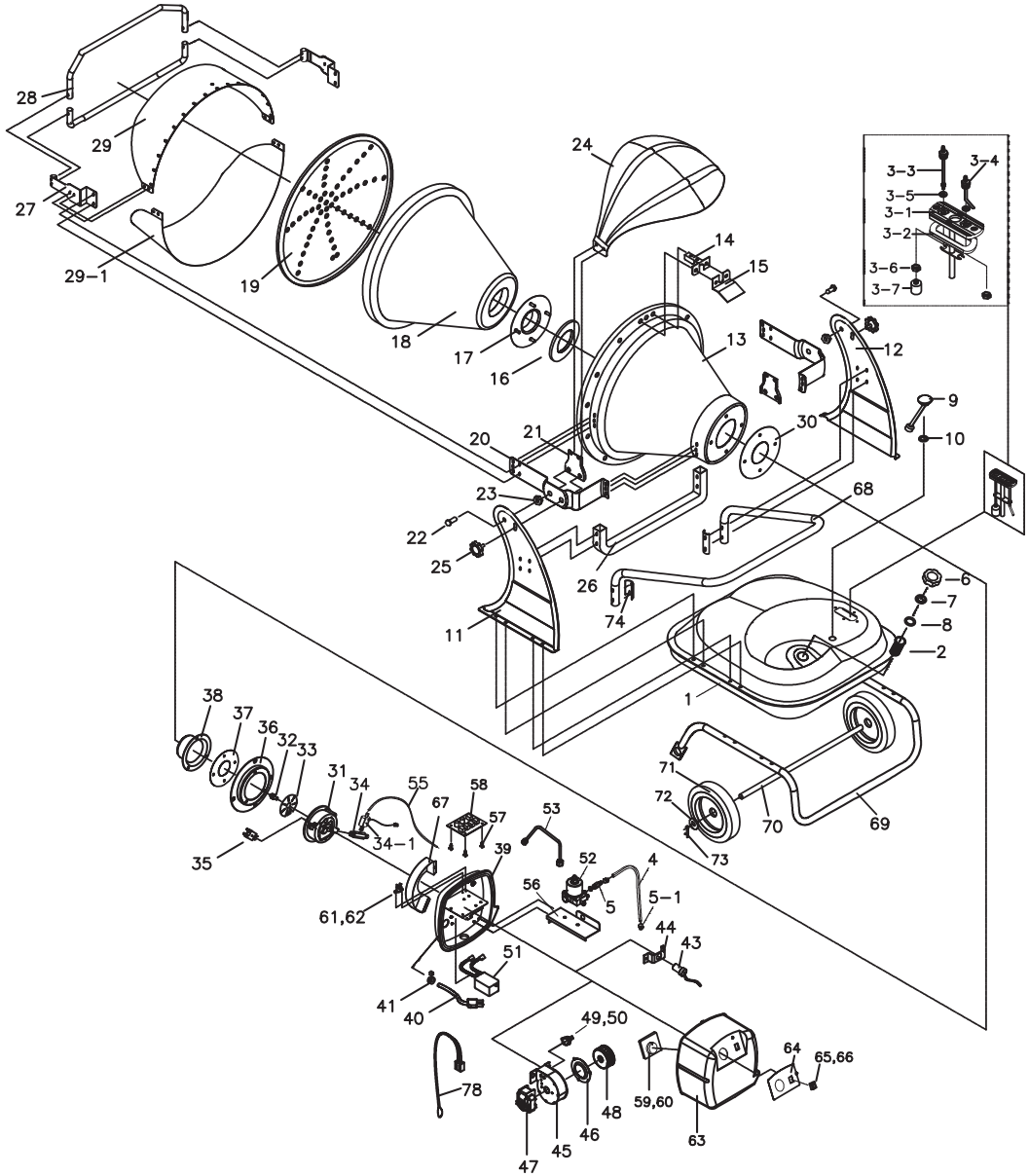
Fare: Vedlikeholdsarbeid skal kun utføres av kvalifisert personell.

KOBLINGSSKJEMA



Kretskort koblingskjema

SPRENGSKISSE



DELELISTE

Pos. nr.	Delenr. original	Delenr. Mega	Beskrivelse
1	SF2-025-001		Drivstofftank
2	R20-15019	452650	Drivstofffilter
3-3	SF2-025-003-3	452652	Drivstoffslange
3-4	SF2-025-003-4	452653	Returslange
3-5	TK13-008-081		Slangepakning
3-6	TK13-008-082		Mutter
3-7	SF2-220422-01		Drivstofffilter
4	SF2-220422-10	452654	Slange fleksibel
5	SF2-220422-11	452655	Albue slange fleksibel
5-1	SF2-220429-02		Slangeklemme albue
6	TK13-000-005	452656	Tanklokk
9	TK8-003-003	452657	Tankmåler
11	SF2-025-011		Tankdeksel venstre
12	SF2-025-012		Tankdeksel høyre
13	SF2-025-013		Deksel konisk
14	SF2-025-014		Festebrakett
15	SF2-025-015		Festebrakett
16	SF2-025-016		Pakning utblåsingsring
17	SF2-025-017		Utblåsingsring (diffusjon)
18	SF2-025-018		Isolasjon
19	SF2-025-019		Varmeskjold
20	SF2-025-020		Festebrakett deksel konisk
21	SF2-025-021		Festebrakett deksel paraply
22	M12X20		Bolt B12x20
23	M12		Mutter M12
24	SF2-025-024		Deksel paraply
25	SF2-025-025		Justeringsskrue
26	SF2-025-026		Støttebrakett
27	SF2-025-027		Festebrakett frontbeskyttelse
28	SF2-025-028		Frontbeskyttelse
29	SF2-025-029		Visir øvre
29-1	SF2-025-029-1		Visir nedre
30	SF2-025-030		Pakning konisk deksel
31	SF2-025-031	452658	Brennerhode
32	SF2-025-032-0,75	452659	Dyse
33	R20-15039-20	452660	Vifteblad brennerhode
34	SF2-220422-08		Nippel
34-1	SF-2-220422-07		Solenoid
35	SF2-025-035	452661	Tennplugg (elektrode)

Pos. nr.	Delenr. original	Delenr. Mega	Beskrivelse
36	SF2-025-036		Brakett brennerhode
37	SF2-025-037		Pakning brennerhode
38	SF2-025-038		Innblåsingsring (diffusjon)
39	SF2-025-039		Festebrakett kretskort
40	SF2-025-040		Strømledning
41	Tk8-002-053		Ledningsklammer
43	R20-15229	452662	Fotocelle
44	R20-15047		Festebrakett fotocelle
45	SF2-025-045-20	452663	Viftemotor komplett
46	SF2-025-046		Luftinntak
47	SF2-025-047 (1)		Viftemotor
48	SF2-025-048		Vifte
49	R20-15027	452664	Termostat
50	SF2-025-050		Ledning termostat
51	SF2-025-051	452665	Tenner
52	SF2-220422-06	452666	Drivstoffpumpe
53	SF2-025-053		Slange drivstoffpumpe
55	SF2-220422-12		Returslange
56	SF2-220422-13		Festebrakett drivstoffpumpe
57	SF2-025-057		Avstandsstøtte
58	SF2-220422-03	452668	Kretskort hoved
59	SF1-0071-Rv1	452669	Kretskort sekundær
60	SF2-025-060		Ledning kretskort
61	R20-15090		Veltesikring
62	R20-15060		Ledning veltesikring
63	SF2-220422-05		Deksel bakre
64	SF70-220422-04		Betjeningsdeksel
65	SF2-025-065	452670	Bryter av/på
66	SF2-025-066		Ledning bryter av/på
67	SF2-025-067		Deksel tennplugg
68	SF2-025-068		Håndtak
69	SF2-025-069		Hjulramme
70	SF2-025-070		Hjulaksling
71	SF2-025-071	452671	Hjul
72	SF2-025-072		Skive
73	SF2-025-073		Låsepinne
74	SF2-025-074		Skive slange
78	SF2-025-078-20	452673	Temperatursensor (thermistor)

Declaration of conformity
Samsvarserklæring
Försäkran om överensstämmelse

Mega Norge AS
Øvre Flatås vei 18
N-7079 Flatåsen

Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards
Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder
Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Product.. Forced Air Infrared heater / Byggtørker Infrarød diesel
Model 450253 - D36R

Machinery Directive 2006/42/EC	EN 62321-1:2013
EMC Directive 2014/30/EU	EN 62321-2:2014
Low Voltage Directive 2014/35/EU	EN 62321-3-1:2014
Eco-design Directive 2009/125/EC	EN 62321-4:2014/A1 :2017
	EN 62321-5:2014
	EN 62321-6:2015
	EN 62321-7-1:2015
	EN 62321-7-2:2017
	EN 62321-8:2017
	EN IEC 61000-6-4:2019, Class A EN IEC 61000-6-2:2019
	EN IEC 61000-3-2:2019
	EN 61000-3-3:2013/A1:2019



Anders Krigsvoll
CEO/Daglig leder/VD

Flatåsen, Norway 01.04.2024

FORBEHOLD, ENDRINGER

Vi tar forbehold om feil i tekst, bilder og data gjengitt i denne bruksanvisningen, som er oversatt fra leverandørens originale bruksanvisning på engelsk eller tysk. Vi tar videre forbehold om endringer på de tekniske spesifikasjoner på produktet uten nærmere forvarsel.