

Gebe®

POWERMAN VANNPUMPER

MANUAL



Manualen gjelder for følgende modeller:

- Art.nr. 510200 - PM 15/14 GR**
- Art.nr. 510204 - PM 20/36 GR**
- Art.nr. 510208 - PM 30/60 GR**
- Art.nr. 510212 - PM 30/60 GRD**
- Art.nr. 510216 - PM 30/60 GRM**

INTRODUKSJON

Gratulerer med valget av en Gebe Powerman vannpumpe. Vi anbefaler at du leser håndboken nøye før du bruker denne pumpen, og fullt ut forstår alle krav og driftsprosedyrer som gjelder. Hvis du har spørsmål om denne håndboken, kontakt den autoriserte forhandleren for spørsmål om oppstart, drift, vedlikehold og så videre. Forhandleren vil rådggi deg med å bruke vannpumpen på en korrekt og sikker måte. Vi anbefaler også at du konsulterer forhandleren rundt oppstart og driftsprosedyre når du kjøper den.

INNHOLDSREGISTER

1. Sikkerhet.....	2
2. Plassering av sikkerhetsinformasjon	3
3. Produktoversikt	4-8
4. Funksjonsbeskrivelse.....	9
5. Inspeksjon før oppstart	10
6. Drift.....	11-12
7. Starte motoren.....	12-13
8. Stanse motoren.....	13
9. Vedlikehold	14-16
10. Oppbevaring.....	16
11. Feilsøking	17-18
12. Tekniske data	19
13. Koblingskjema.....	20

1. SIKKERHET

Denne vannpumpen vil fungere på en sikker, effektiv og pålitelig måte bare når den oppbevares, drives og vedlikeholdes ordentlig. Før drift eller vedlikehold av vannpumpen skal du:

- Ha kjennskap til, samt følge lokale lover og forskrifter.
- Les og følg alle sikkerhetsadvarsler i denne manualen og på vannpumpen.
- La andre brukere av vannpumpen din bli kjent med alle sikkerhetsadvarsler i denne manualen.

Din og andres sikkerhet er svært viktig. Vi har angitt viktige sikkerhetsmeldinger i denne manualen, samt på selve vannpumpen og motoren. Vennligst les disse meldingene nøye.

En sikkerhetsmelding varsler deg om potensielle farer som kan skade deg eller andre. Hver sikkerhetsmelding er innledet med et symbol: WARNING, CAUTION eller NOTICE. Disse betyr:



Du VIL SKADES ALVORLIG dersom anvisningene ikke blir fulgt.



Du KAN skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.



Vannpumpen og/eller annet utstyr kan skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.

SIKKERHETSINSTRUKS

- Rentvannspumper og høytrykkspumper er kun konstruert for å pumpe rent vann.
- Kloakkpumpe har evnen til å overføre myke faste stoffer med en diameter på 25,4 mm
- Kjemiske pumper brukes til overføring av svak syre og base (PH4-11), væske med høy antennelsestemperatur og sjøvann.
- Slampumpe er egnet for å pumpe smussvann med opptil 50% fast kloakk. Kapasitet opp til en diameter på 25,4 mm.

For å forhindre brannfare og sørge for tilstrekkelig ventilasjon, plasser pumpen minst 1 meter unna bygninger og annet utstyr under drift. Ikke plasser brennbare gjenstander i nærheten av pumpen og ikke fyll drivstofftanken med bensin før transport over lengre distanser.

Eksosanlegget blir veldig varm under drift og forblir varmt en stund etter at motoren er stoppet. Vær forsiktig så du ikke berører eksosanlegget mens det er varmt. La motoren avkjøles før du lagrer vannpumpen innendørs.

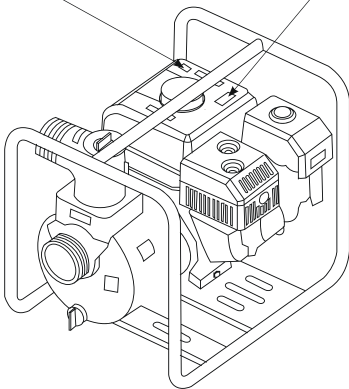
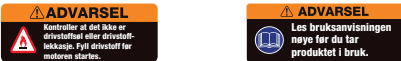
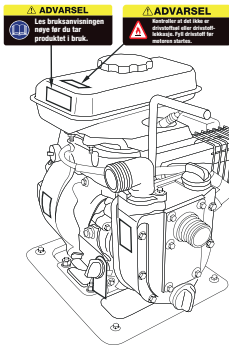
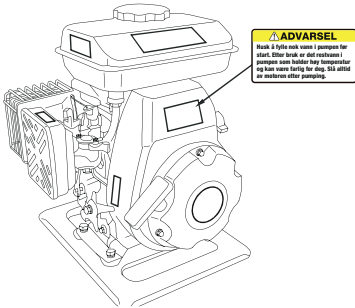
Bensin er svært brannfarlig og eksplosiv. Ikke røyk i området for tanking og drivstofflagring. Plasser pumpen på en fast, jevn overflate. Hvis pumpen vipres eller veltes, kan det føre til drivstoff søl.

Fyll drivstoff i et godt ventilert område med motoren stoppet, og på steder egnet for tanking eller oppbevaring av bensin. Hvis det oppstår søl, rengjør umiddelbart. Skru tanklokket på så snart som mulig etter påfylling.

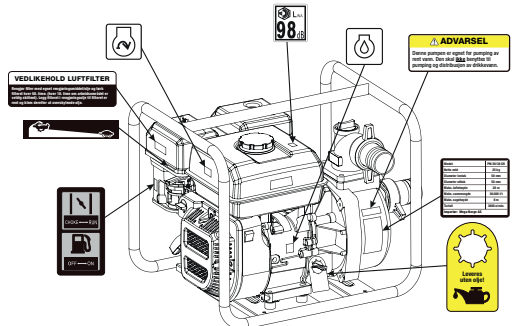
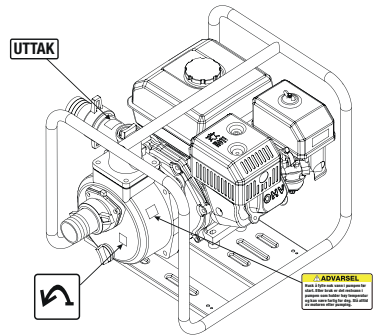
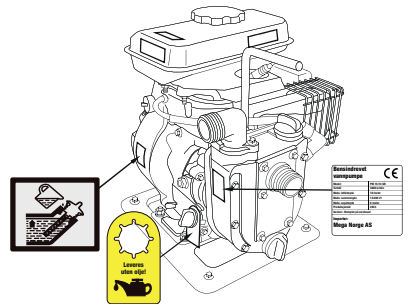
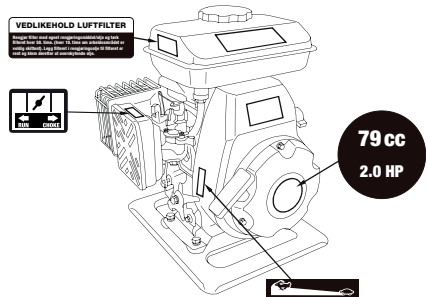
Eksos inneholder giftig karbonmonoksidgass som kan bygge seg opp til farlige nivåer i lukkede områder. Å puste inn karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet eller død. Ikke skru av tanklokk mens motoren går, da dette kan skade utstyret og brukere av utstyret. Barn og dyr må holdes borte fra arbeidsområdet på grunn av muligheten for brannskader fra de varme motorkomponentene. Det er forbudt å bruke vannpumpen i potensielt eksplosive omgivelser.

2. Plassering av sikkerhetsinformasjon

Etiketter på produktet advarer deg om potensielle farer som kan forårsake alvorlig skade. Les dem nøye. Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må du kontakte din autoriserte Gebe-forhandler for en erstatning.

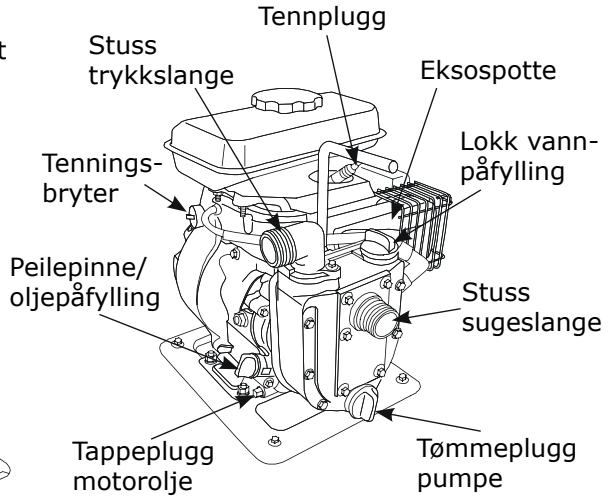
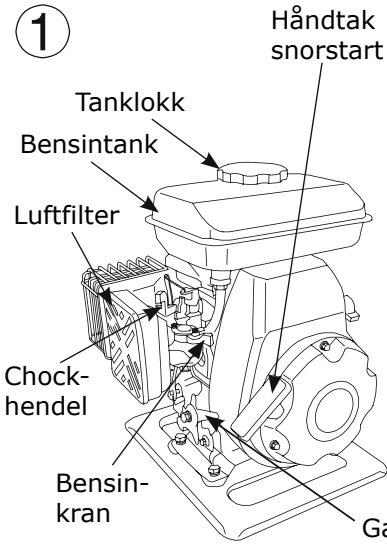


Plassering av informasjon



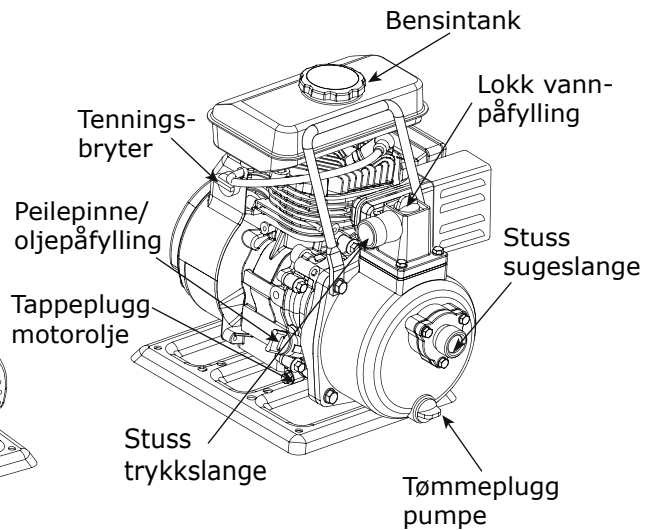
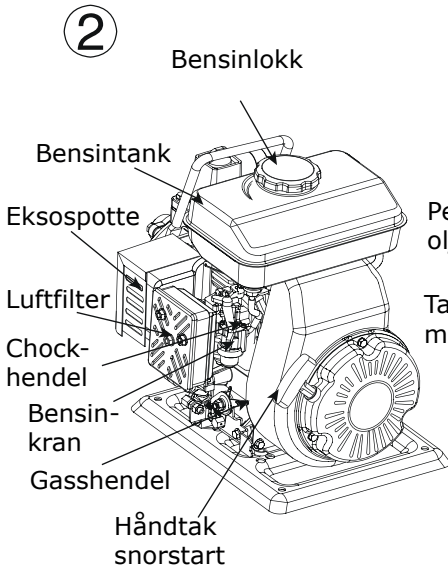
PRODUKTOVERSIKT 1" VANNPUMPE FOR RENT VANN

1



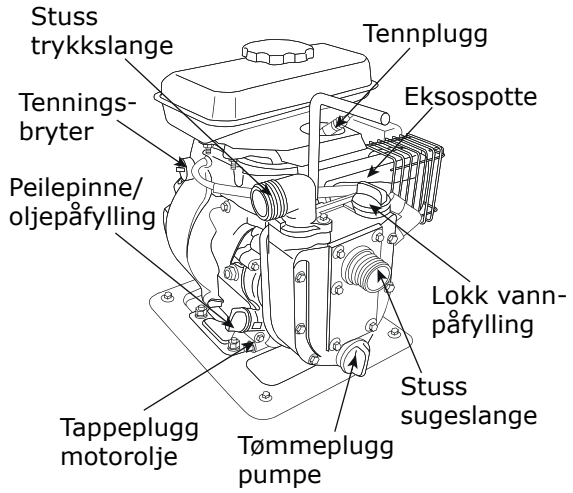
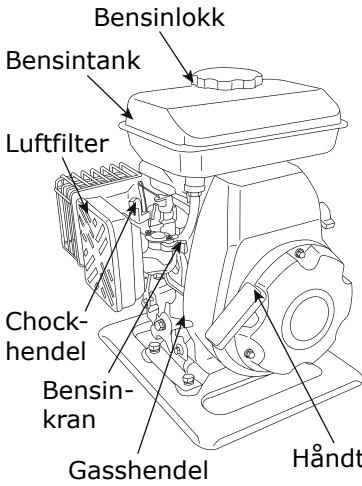
2

Bensinlokk

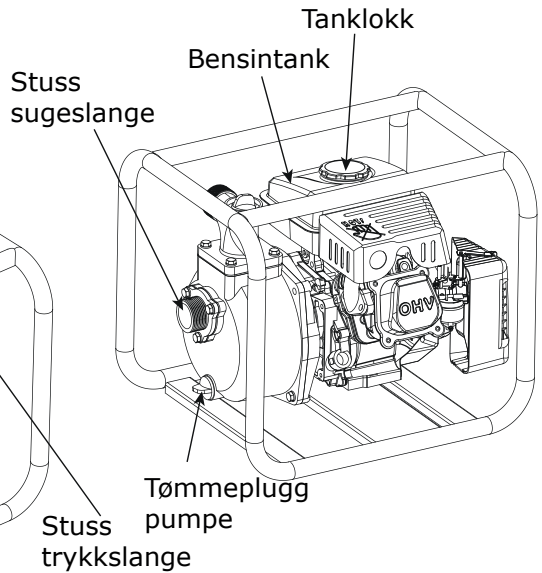
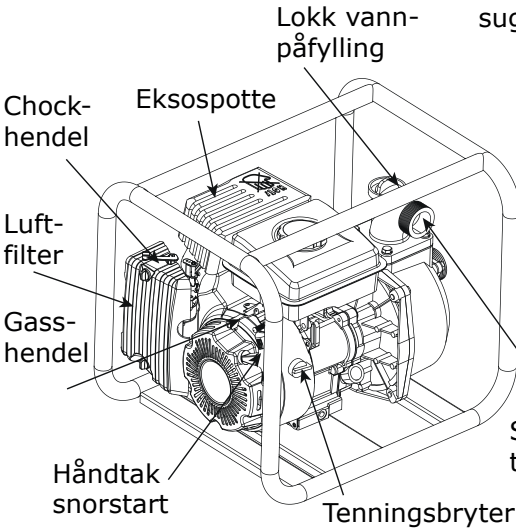


1,5" VANNPUMPE FOR RENT VANN

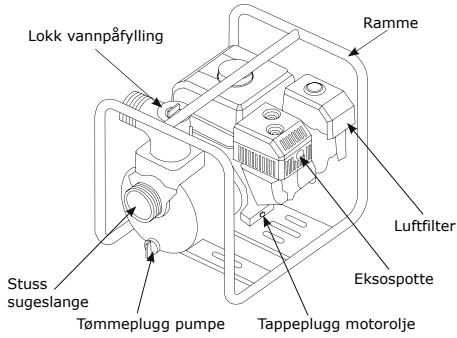
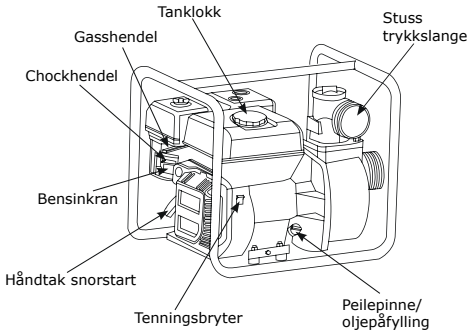
1



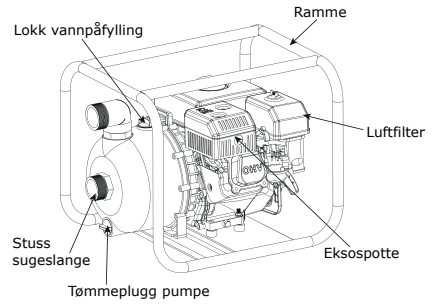
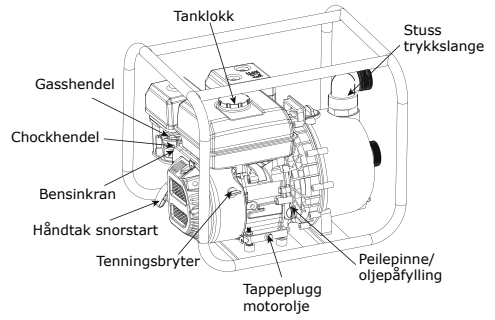
2



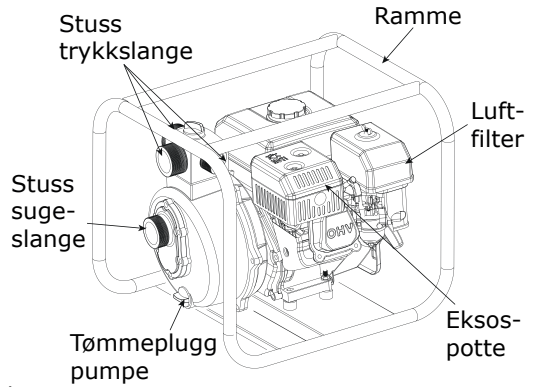
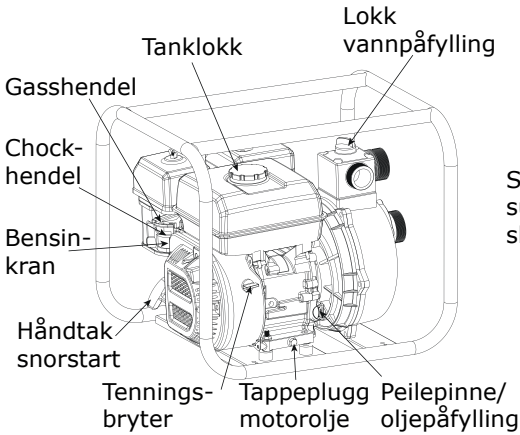
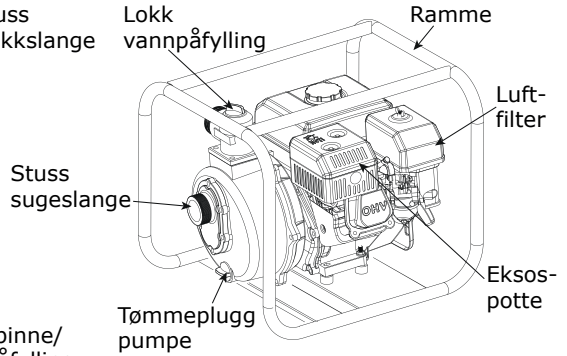
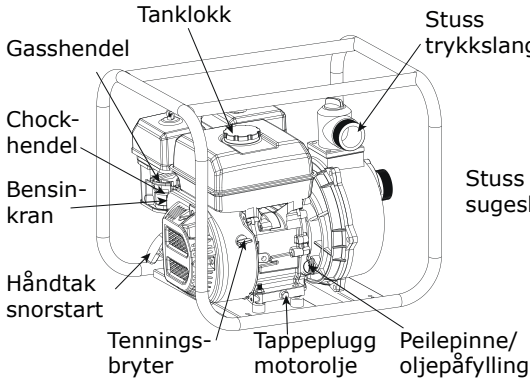
2", 3", 4" VANNPUMPE FOR RENT VANN



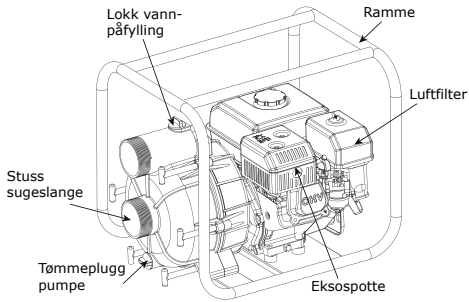
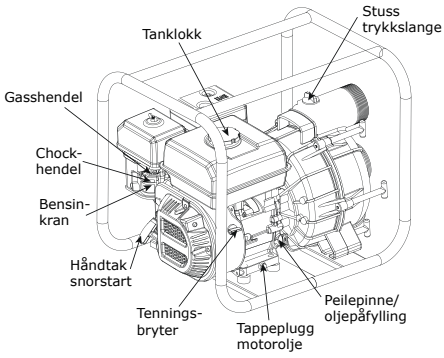
KJEMIKALIEPUMPE



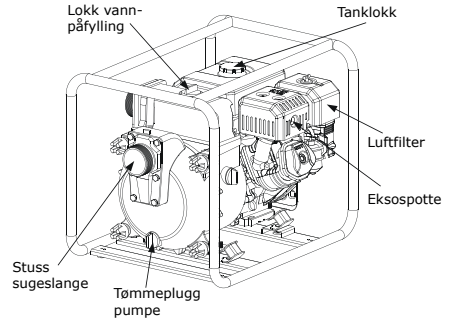
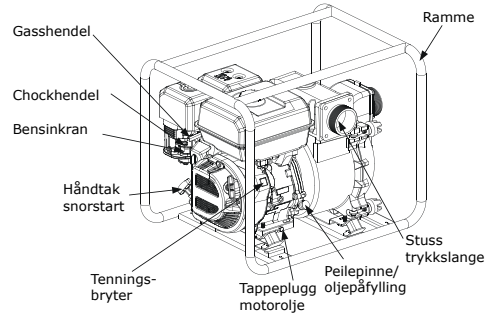
HØYTRYKKS PUMPE



KLOAKKPUMPE



SLAMPUMPE

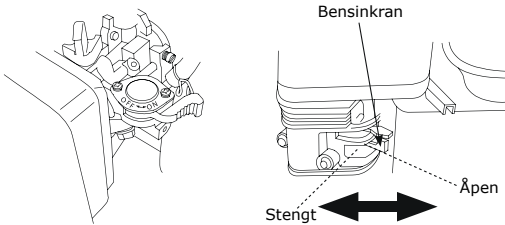


4. FUNKSJONSBEKRIVELSE

Før du bruker din vannpumpe, må du lese og forstå brukerhåndboken nøye og gjøre deg kjent med vannpumpens ulike funksjoner og hvordan de virker.

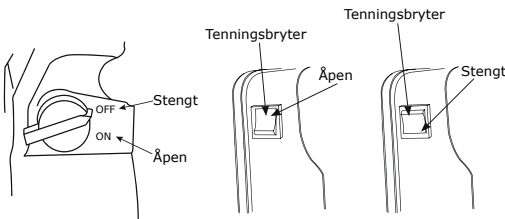
1) Bensinkran

Bensinkranen brukes til å åpne og lukke tilførselen av drivstoff som strømmer fra drivstofftanken til forgasseren. Sett bensinkranen til "ÅPEN" posisjon når du skal bruke vannpumpen. Når du ikke bruker vannpumpen, sett bensinkranen til "LUKKET"-posisjon.



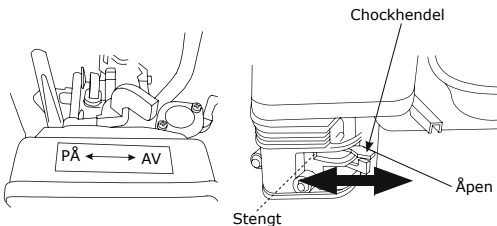
2) Tenningsbryter

Tenningsbryteren brukes til å åpne eller lukke tenningskretsen: Sett tenningsbryteren til "ÅPEN"-posisjon for å kjøre motoren, og sett den til "LUKKET"-posisjon for å stoppe motoren.



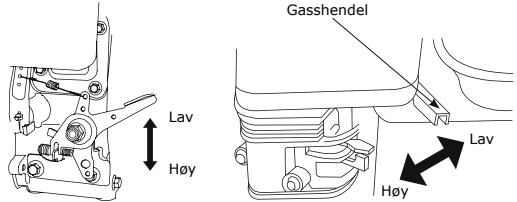
3) Chokehendel

Chokehendelen brukes til å åpne og lukke choken på forgasseren. Sett chokehendelen til "LUKKET"-posisjon for kaldstart. Sett chokehendelen til "ÅPEN" posisjon for normal drift eller varmstart av motoren.



4) Gasshendel

Juster gasshendelen for å endre hastigheten på motoren, og justerer dermed utslippsvannet. For større vannutslipp setter du gasshendelen til HØY posisjon, for mindre vannutslipp setter du gasshendelen til LAV posisjon.

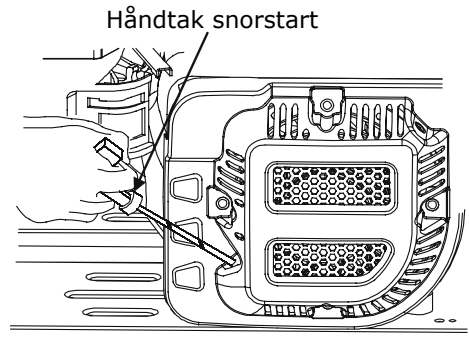


5) Snorstart

Trekk i snorstarten for å starte motoren. Dra forsiktig til du merker motstand i snoren, for så å dra den til deg i et bestemt drag.

NOTICE

Før håndtaket på snorstarten kontrollert tilbake etter hvert drag. Ikke slipp håndtaket ukontrollert tilbake mot motoren da dette kan føre til skade på starthus og motor.



5. INSPEKSJON FØR OPPSTART

For din sikkerhet og for å maksimere levetiden til utstyret ditt, er det svært viktig å ta noen minutter før du bruker pumpen for å sjekke tilstanden. Sørg for å ta vare på ethvert problem du finner eller få serviceforhandleren til å rette det før du bruker pumpen.

⚠ WARNING

Manglende vedlikehold av denne pumpen eller unnlattelse av å rette opp problemer før bruk, kan medføre feil som igjen kan føre til alvorlig skade på pumpen, annet utstyr og personer som bruker pumpen.

Eksosen inneholder giftig karbonmonoksid. Unngå innånding av eksosgass. Kjør aldri motoren i en lukket garasje eller et lukket område. For å forhindre brannfare, hold pumpen minst 1 m unna bygninger og annet utstyr under drift. Ikke plasser brennbare gjenstander i nærheten av motoren. Når du foretar kontroll av vannpumpen før oppstart SKAL den stå på en jevn overflate og tenningsbryteren SKAL stå i AV-posisjon.

1) Rutinesjekk

Se rundt og under pumpen for tegn på olje- eller bensinlekkasjer. Fjern smuss eller rusk, spesielt rundt eksospotte og snorstart.

Se etter tegn på skade.

Sjekk for å bekrefte at alle muttere, bolter, skruer, slangekoblinger og klemmer er strammet.

2) Kontroller suge- og utløpsslangene

Sjekk den generelle tilstanden til slangene. Sørg for at slangene er i god stand før du kobler dem til pumpen. Husk at sugeslangen må være av en forsterket konstruksjon for å hindre at slangen kolliderer.

Kontroller at tetningsskiven i sugeslangekoblingen er i god stand.

Kontroller at slangekoblingene og klemmene er sikkert installert.

Kontroller at silen er i god stand og riktig montert på sugeslangen.

3) Sjekk motorolje

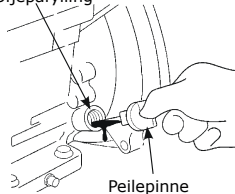
NOTICE

Sett vannpumpen på et jevnt underlag og kontroller motoroljen.

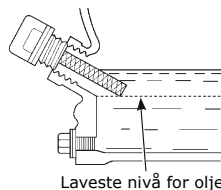
- 1) Fjern oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
- 2) Kontroller oljenivået ved å sette peilepinnen inn i påfyllingsstussen uten å skru den inn.
- 3) Hvis nivået er lavt, fyll på anbefalt olje til det øvre merket på peilepinnen.

- 4) Etter evt. påfylling av olje, ikke glem å sette på igjen og skru på plass oljepilepinnen.

Oljepåfylling



Peilepinne



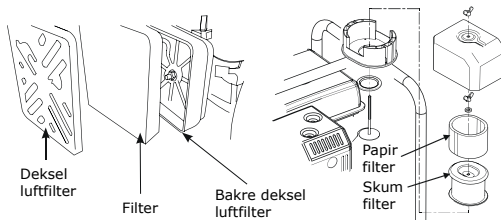
Laveste nivå for olje

NOTICE

Motor som kjører med olje ved det nedre oljemerket vil forårsake motorskade.

4) Sjekk luftfilteret

Et skittent luftfilter vil begrense luftstrømmen til forgasseren, redusere motorytelsen og dermed redusere vannpumpens ytelse. Sjekk luftfilteret ofte.



Skrut av vingemutter og fjern luftfilterdeksel. Hvis elementet er skittent, rengjør før oppstart. Hvis den er skadet, bytt den ut med en ny. Hvis det er et oljebadluftfilter, sjekk oljekapasiteten.

Sett tilbake luftfilteret i motsatt rekkefølge og skru på vingemutteren.

NOTICE

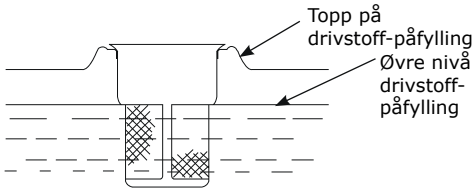
Sjekk at filteret er riktig montert. Bruk aldri vannpumpen uten luftfilter eller med et skadet luftfilter. Dette vil føre til rask og skadelig slitasje på motoren.

5) Sjekk drivstoffet

Før hver oppstart skal vannpumpen settes på et jevnt underlag og oljenivået kontrolleres. Skru av tanklokket og kontroller drivstoffnivået. Hvis nivået er for lavt, fyll på drivstoff, skru på lokket på drivstofftanken og stram det etter påfylling.

NOTICE

Ikke fyll drivstoff over drivstoffsilens angitte maks nivå.



Fyll drivstoff i et godt ventilert område. Hvis motoren har gått en stund, må den avkjøles før drivstoff etterfylles.

Drivstoff kan skade maling og plast. Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff når du fyller drivstofftanken.

6) Anbefalt drivstoff

Bruk bensin med oktantall høyere enn 90. Vi anbefaler blyfri bensin fordi det produserer færre motoravleiringer og tennpluggavleiringer og forlenger eksossystemets levetid. Bruk aldri gammel eller forurenset bensin eller olje/bensinblanding. Unngå å få skitt eller vann i drivstofftanken.

6. DRIFT

1) Forholdsregler for sikker drift

For å utnytte det fulle potensialet til denne pumpen på en sikker måte, trenger du en fullstendig forståelse av driften og en viss øvelse med kontrollene.

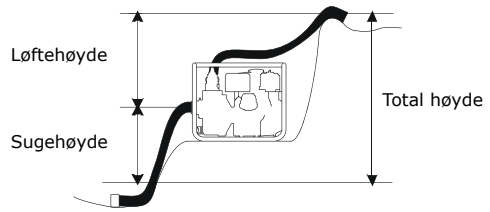
Før du bruker pumpen for første gang, vennligst les avsnittet "Sikkerhet" (se side 2) og "inspeksjon før oppstart" (se side 10). Eksos inneholder giftig karbonmonoksidgass som kan bygge seg opp til farlige nivåer i lukkede områder. Å puste inn karbonmonoksid kan føre til bevisstløshet eller død.

2) Pumpeplassering

For best pumpeytelse, plasser pumpen nær vannivået, og bruk slanger som ikke er lengre enn nødvendig. Det vil gjøre det mulig for pumpen å produsere størst ytelse med minst mulig selv sugende tid.

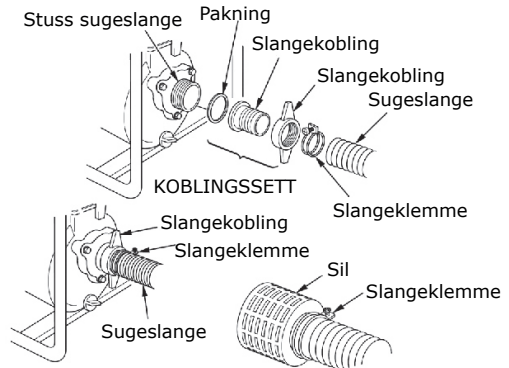
Etter hvert som trykkhøyden øker, reduseres pumpeeffekten. Lengden, typen og størrelsen på suge- og utløpsslangene kan også påvirke pumpeeffekten betydelig. Minimering av sugehøyden

(plassering av pumpen nær vannstanden) er også svært viktig for å redusere selv sugingstiden.



3) Installasjon av sugeslange

Bruk den kommersielt tilgjengelige slangen og slangekoblingen og slangeklemmen som følger med pumpen for å installere suget, og stram klemmen. Fest sugeslangen godt uten å bevege seg.



Slangedimensjonen bør være lengre enn dimensjonen for vannsugeporten. Minste slangedimensjon skal være som følger:

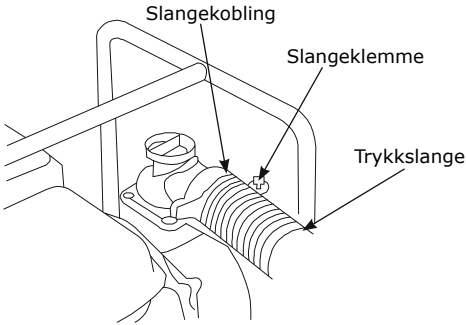
- 1" vannpumpe - 25 mm
- 1,5" vannpumpe - 40 mm
- 2" vannpumpe - 50 mm
- 3" vannpumpe - 80 mm
- 4" vannpumpe - 100 mm

Bruk en slangeklemme for å feste slangekoblingen til suget for å forhindre luft- og vannlekkasje. Kontroller at slangekoblens tetningsskive er i god stand. Installer silen (følger med pumpen) på den andre enden av sugeslangen og fest den med en slangeklemme. Silen vil bidra til å forhindre at pumpen blir tilstoppet eller skadet av rusk.

4) Installasjon av utløpsslange

Bruk den kommersielt tilgjengelige slangen og slangekoblingen og slangeklemmen som følger med

pumpen for å installere utløpet, og stram klemmen. Fest utløpsslangen godt uten å bevege seg.



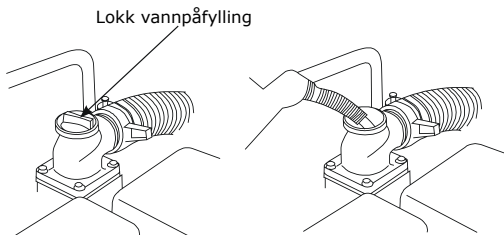
Det er best å bruke en kort slange med stor diameter, fordi det vil redusere væskefriksjonen og forbedre pumpens ytelse. Stram slangeklemmen godt for å forhindre at utløpsslangen løsner under høyt trykk.

5) Grunning av pumpen

Før du starter motoren, sørg for å fylle pumpen med vann: skru av påfyllingspluggen og fyll pumpen helt med rent vann. Ikke skru av primepluggen under drift av pumpen for å unngå å skade utstyret og skade personer. Sett påfyllingspluggen på nytt og stram den godt til etter priming.

NOTICE

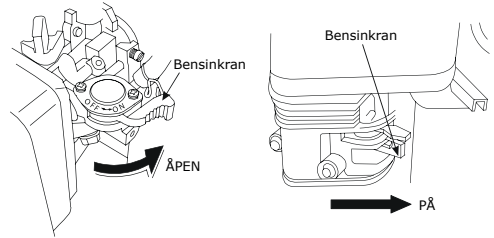
Tørr drift av pumpen vil ødelegge pumpetetningen. Hvis pumpen har vært drevet i tørr tilstand, stopp motoren umiddelbart og la pumpen avkjøles før den fylles.



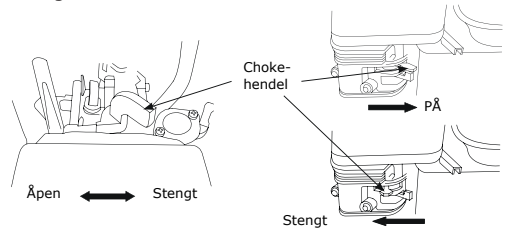
7. STARTE MOTOREN

1) Åpne påfyllingslokk og fyll pumpen med vann til vannet renner over (vannpumpen skal plasseres på et jevnt underlag).

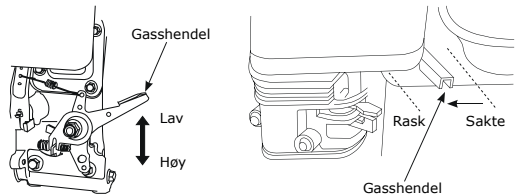
2) Flytt drivstoffventilspaken til "ON"-posisjon.



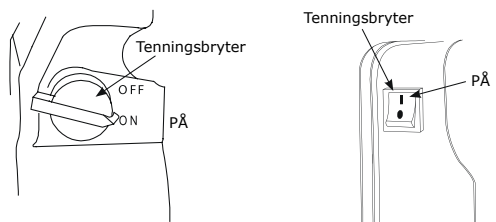
3) For å starte en kald motor, flytt chokehendelen til stillingen "LUKKET".



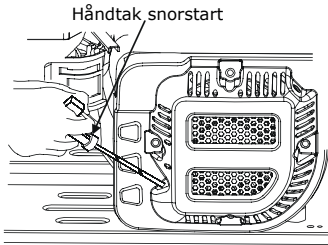
4) Skyv gasshendel bort fra "SLOW"-posisjonen omtrent 1/3 av veien mot "RASK"-posisjonen.



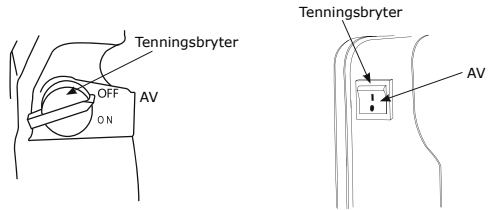
5) Vri motorbryteren til "ON"-posisjon.



- 6) Trekk lett i starthåndtaket til du kjenner motstand, og dra det raskt.



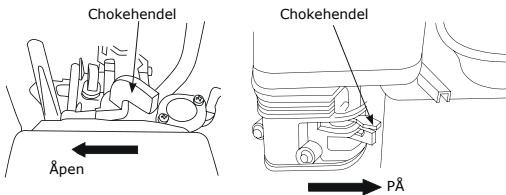
- 2) Slå av motorbryteren: Vri motorbryteren til AV-posisjon.



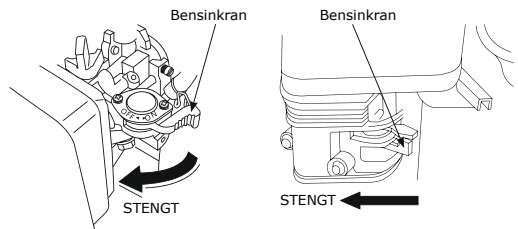
NOTICE

Ikke la starthåndtaket smekke tilbake mot motoren. Sett den forsiktig tilbake for å unngå skade på starteren.

- 7) Hvis chokehendelen ble flyttet til STENGT-posisjonen for å starte motoren, flytt den gradvis til ÅPEN-posisjonen mens motoren varmes opp.



- 3) Slå av bensinkran: Vri bensinkran til AV-posisjon.



Etter bruk, fjern pumpens tappeplugg og tøm pumpekammeret. Fjern påfyllingsløkket og skyll pumpekammeret med rent, ferskvann. La vannet renne ut av pumpekammeret, og sett deretter påfyllingsløkket og tappepluggen på igjen.

- 8) Stille inn motorhastighet

Etter å ha startet motoren, flytt gasshendelen til RASK posisjon for selvsugende, og kontrollerer pumpeeffekten.

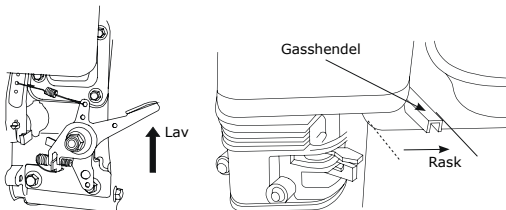
Pumpeeffekten kontrolleres ved å justere motorhastigheten, å flytte gesshendel i RASK retning vil øke pumpeeffekten, og å flytte gasshendel i sakte retning vil redusere pumpeeffekten.

8. STOPP AV MOTOREN

For å stoppe motoren i en nødsituasjon, vri bare motorbryteren til AV-posisjon.

Under normale forhold, bruk følgende prosedyre:

- 1) Flytt gasshendel til SLOW-posisjonen.



VEDLIKEHOLDSSKJEMA

Motoren må vedlikeholdes jevnlig for å sikre sikker, økonomisk, problemfri og miljøvennlig drift. For å holde vannpumpen og bensinmotoren i god stand, må den vedlikeholdes med jevne mellomrom. Følgende vedlikeholdsplan og rutinemessige inspeksjonsprosedyrer må følges nøye.

Periodisk vedlikehold	Oppgave	Daglig (før oppstart og bruk)	Hver 1 mnd. eller 20 timer	Hver 3 mnd. eller 50 timer	Hver 12 mnd. eller 100 timer
Tennplugg	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller tilstand Rengjør og skift dersom nødvendig Skiftes årlig eller etter 250-300 timer 	○		○	
Bensin	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller bensinnivå og eventuell lekkasje 	○			
Bensinslange	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller for skader eller sprekkdannelser Skift ved behov 	○			
Motorolje	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller oljenivå 	○	○	○	
Motorolje	<ul style="list-style-type: none"> Skift olje 			○*	
Luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller tilstand Rengjør og skift dersom nødvendig 			○**	
Indre gnistfanger	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller tilstand Rengjør og skift dersom nødvendig 			○	
Ytre gnistfanger	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller tilstand Rengjør og skift dersom nødvendig 			○	
Bensinfilter	<ul style="list-style-type: none"> Rengjør og skift dersom nødvendig 				○
Slange for veivhusventilasjon	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller slange for sprekkdannelser eller annen skade Skift ved behov 				○
Topplukk	<ul style="list-style-type: none"> Fjern sotdannelse i topplukk Skift ved behov 				★
Ventilklaring	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller og juster med kald motor 				★
Generell tilstand	<ul style="list-style-type: none"> Kontroller bolter, skruer, mutre, stag, pakninger Utbedre feil etter behov. 				★

* Hvis vannpumpen ofte benyttes i høye temperaturer og/eller med høy belastning bør det skiftes motorolje hver 25 time.

** Luftfilter rengjøres oftere dersom vannpumpen brukes i områder med mye støv

★ Disse punktene kan brukes utføre selv hvis bruker har kunnskap og utstyr for å utføre disse vedlikeholdspunktene. Hvis så ikke er tilfelle, skal disse punktene utføres av autorisert personell.

Om det har gått over tiden for periodisk vedlikehold, foreta vedlikehold så raskt som mulig.

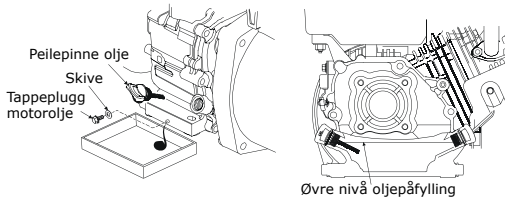


Stopp motoren før service utføres. Sett motoren på en jevn overflate og fjern tennpluggghetten for å forhindre at motoren starter. Kjør aldri motoren i et dårlig ventilert rom eller et annet lukket område, sørg for å ha god ventilasjon i arbeidsområdet. Eksosen fra motoren kan inneholde giftig CO, innånding kan forårsake sjokk, bevisstløshet og til og med død.

2) Skifte av motorolje

Tapp ut brukt olje mens motoren er varm. Varm olje renner raskt og oljetanken tømmes lettere.

1. Plasser en passende beholder under motoren for å fange opp brukt olje, og fjern deretter oljepåfyllingslokket/peilepinnen og tappepluggen.
2. La den brukte oljen renne helt ut, sett deretter tappepluggen på plass igjen og stram den godt til. Vennligst kast brukt motorolje på en måte som er uskadelig for miljøet. Vi foreslår at du tar med brukt olje i en forseglest beholder til ditt lokale resirkulerings-senter eller servicestasjon for gjenvinning. Ikke kast den i søpla, hell den i bakken eller ned i et avløp.
3. Plasser vannpumpen/motoren på et jevnt underlag, fyll den til øvre grense med anbefalt olje.



4. Sett tilbake oljepeilepinnen og stram den.

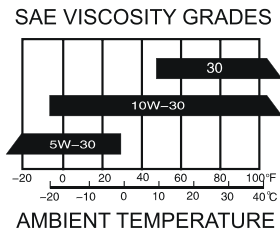
CAUTION

Brukt motorolje kan forårsake hudkreft om oljen ofte kommer i kontakt med huden over lengre perioder. Selv om dette er usannsynlig med mindre du håndterer brukt olje på daglig basis, er det likevel tilrådelig å vaske hendene grundig med såpe og vann så snart som mulig etter håndtering av brukt olje.

3) Anbefalinger for motorolje

Motorolje er en viktig faktor som påvirker motorens ytelse og levetid. Ikke-rengjørende motorolje og 2-takts motorolje vil skade motoren og anbefales ikke.

Anbefalt olje: 4-takts bensinolje
SE, SF karakterer under API-tjeneste



Klassifisering eller SAEIOW-30 som tilsvarer SG kvalitet. Du kan selvstøtt velge motorolje i henhold til lokal temperatur.

Anbefalt driftsområde for denne pumpen: -5°C til 40°C.

4) Service luftfilter

Et skittent luftfilterelement vil begrense luftstrømmen til forgasseren, og redusere motorytelsen. Hvis du bruker pumpen i svært støvete områder, rengjør luftfilteret oftere enn angitt i vedlikeholdsplanen.

NOTICE

Kjør aldri motoren uten luftfilter eller med et skadet luftfilter. I så fall vil det raskt oppstå motorslitasje.

Skrut av vingemutteren og fjern huset. Skrut av den andre vingemutteren og fjern elementet.

1. Vask elementet med vaskemidler og varmt vann (eller ikke-brennbare rengjøringsmidler) og tørk det opp.
2. Bløtlegg den i ren motorolje til den er mettet. Klem ut overflødig olje.
3. Rengjør underdelen av luftfilteret, huset og gummiputen. Unngå at støv kommer inn i forgasserens bane.
- 4 Sett på plass luftfilteret og skrut på vingemutteren.

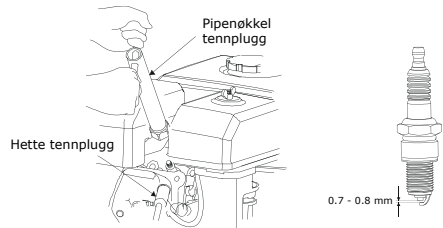
5) Service tennplugg

Anbefalte tennplugg: NGK BP6ES eller tilsvarende.

NOTICE

Bruk av feil tennplugg kan føre til motorskade.

1. Fjern tennpluggkappen, og rengjør eventuelt smuss rundt tennpluggbasen.
 2. Bruk pluggnøkkelen til å fjerne tennpluggen.
 3. Mål elektrodeavstanden med en følemåler. Hvis elektroden eller isolatoren er skadet, bytt tennpluggen.
- Korriger etter behov ved å bøye sideelektroden forsiktig. Spalten skal være: 0,70-0,80 mm.



4. Sjekk om tennpluggpakningen er i god stand. For å unngå skade på gjengene i sylindrehodet, skru tennpluggen forsiktig inn for hånd.
5. Når tennpluggen har rørt skiven, skru den ned med en tennpluggnøkkel og komprimer skiven. Hvis en ny tennplugg brukes, dreier en halv omdreining ekstra etter å ha komprimert pakningen. Hvis du setter inn den brukte tennpluggen igjen, gjør du bare 1/8-1/4 omdreining til.
6. Sett på tennpluggheten.

film med fett på områdene som kan ruste.

- 7) Dekk til vannpumpen for å forhindre at støv legger seg på pumpen og plasser den i det ventilerte området.

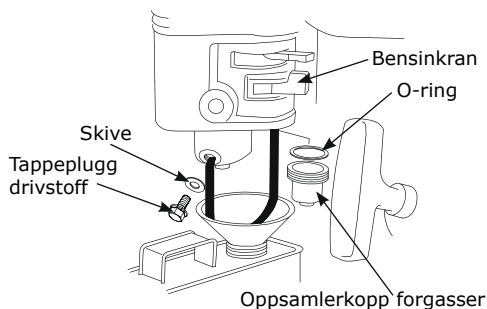
10. OPPBEVARING

- 1) Fjern påfyllingslokket og tappepluggen, skyll kammeret med rent vann, sett påfyllingslokket og tappepluggen tilbake. Etter å ha stoppet motoren, avkjøl i minst en halv time, skyll deretter alle ytre overflater og tørk av den.

NOTICE

Vann som står under trykk kan trenge inn i luftfilteret og lydtemperen, til og med inn i sylinderen langs luftbanen, noe som resulterer i korrosjon og skade. Operasjonen må bare utføres etter av vannpumpen/motor har stoppet og er avkjølt.

- 2) Fjern tappepluggen fra forgasseren og sedimentkoppen, og åpne deretter bensinkranen. Tøm drivstoffet fullstendig fra forgasseren og drivstofftanken. Installer deretter sedimentkoppen og tappepluggen tilbake og stram dem.



- 3) Skift motorolje.
- 4) Hell en spiseskje (5-10 cc) ren motorolje inn i sylinderen. Vri motoren flere omdreininger for å fordele oljen i sylinderen. Sett tennpluggen tilbake igjen.
- 5) Trekk sakte i starthåndtaket til du kjenner motstand. Under en slik prosess holdes inntaks- og eksosventiler stengt for å begrense fuktigheten som kommer inn i sylindrehodet. Returner deretter starthåndtaket forsiktig.
- 6) Reparer skadet emaljemaling, og påfør en tynn

11. FEILSØKING

MOTOR

MOTOREN STARTER IKKE	ÅRSAK	LØSNING
Sjekk kontrolldeler	Drivstoffventil AV.	Flytt bensinkran til PÅ-stilling.
	Kveler åpen.	Flytt chokehendelen til LUKKET stilling med mindre motoren er varm.
	Motorbryter AV.	Vri tenningsbryteren til PÅ.
Sjekk drivstoff	Tom for drivstoff.	Fylle drivstoff.
	Dårlig drivstoff, pumpe lagret uten å behandle eller tappe ut bensin eller fylle drivstoff med dårlig bensin.	Tøm drivstofftanken og forgasseren, fyll på fersk bensin.
Fjern og inspiser tennpluggen	Tennpluggen er defekt tilsmusset eller har feil gap.	Juster gapet eller bytt ut med en ny tennplugg
	Tennplugg våt av drivstoff (oversvømmet motor).	Tørk og installer tennpluggen igjen, start motoren med gasspaken i RASK-stilling.
Kontakt autoriserte forhandler for service	Drivstofffilteret er tett, forgasserfeil, tenningsfunksjon, ventiler som sitter fast osv.	Bytt ut eller reparer.

MOTOR MANGLER KRAFT	ÅRSAK	LØSNING
Sjekk luftfilterelementet	Element tilstoppet.	Rengjør eller skift ut elementet.
Sjekk drivstoff	Dårlig drivstoff.	Tøm drivstofftanken og forgasseren, fyll på fersk bensin.
Kontakt autoriserte forhandler for service	Drivstofffilter tilstoppet, forgasserfeil, tenningsfeil, ventiler fast, etc.	Bytt ut eller reparer.

FEILSØKING

VANNPUMPE

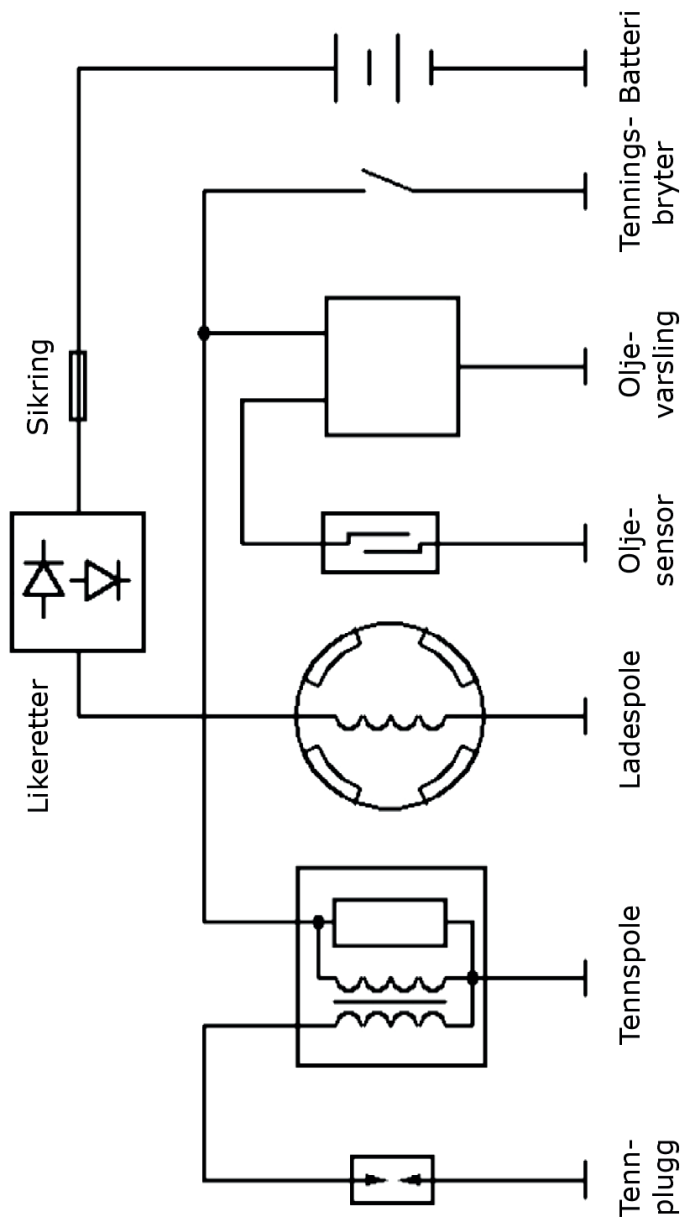
INGEN PUMPE EFFEKT	ÅRSAK	LØSNING
Sjekk pumpekammeret	Pumpen er ikke grunnet.	Prime pumpe.
Sjekk sugeslangen	Slangen kollapset, kuttet eller punktert.	Bytt slange.
	Sil ikke helt under vann.	Senk silen og enden av en sugeslange helt under vann.
	Luftlekkasje ved kobling.	Skift ut tetningsskive hvis den mangler eller er skadet. Stram til slangekoblingen og klemmen.
	Silen er tilstoppet.	Fjern rusk fra silen.
Mål suge- og utløpshodet	Overdreven hode.	Flytt pumpe og slanger for å redusere trykkhøyden.
Sjekk motoren	Motor mangler kraft.	Se "motor mangler kraft"

LAV PUMPE EFFEKT	ÅRSAK	LØSNING
Sjekk sugeslangen	Slangen har kollapset, er kuttet eller skadet, for lang eller for liten diameter.	Bytt slange.
	Sil ikke helt under vann.	Senk silen og enden av en sugeslange helt under vann.
	Luftlekkasje ved kobling.	Skift ut tetningsskive hvis den mangler eller er skadet. Stram til slangekoblingen og klemmen.
Sjekk utløpsslangen	Slange skadet, for lang eller for liten diameter.	Bytt utløpsslangen.
Mål suge- og utløpshode	Kritisk hode.	Flytt pumpe og slanger for å redusere trykkhøyden.
Sjekk motoren	Motor mangler kraft.	Se "motor mangler kraft"

12. TEKNISKE DATA

MODELL	PM 15/14 GR	PM 20/36 GR	PM 30/60 GR	PM 30/60 GRD	PM 30/60 GRM
Motor modell	R80-V (4-takt)	R210 (4-takt)	R210 (4-takt)	R210 (4-takt)	R300 (4-takt)
Sylindervolum	78 cm ³	212 cm ³	212 cm ³	212 cm ³	301 cm ³
Effekt motor	2,0 HK	5,5 HK	5,5 HK	5,5 HK	7,0 HK
Drivstoff	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin	Bensin
Tank volum	1,6 liter	3,6 liter	3,6 liter	3,6 liter	5,4 liter
Oljetank	300 ml	500 ml	500 ml	500 ml	1,0 liter
Startsystem	Snorstart	Snorstart	Snorstart	Snorstart	Snorstart
Lydnivå	102 dB	105 dB	108 dB	109 dB	109 dB
Inntak sugeside	40 mm (1,5")	50 mm (2")	80 mm (3")	80 mm (3")	80 mm (3")
Uttak trykkside	40 mm (1,5")	50 mm (2")	80 mm (3")	80 mm (3")	80 mm (3")
Kapasitet, maks.	233 l/min	600 l/min	1.000 l/min	1.100 l/min	1.000 l/min
Løftehøyde, maks.	16 meter	28 meter	28 meter	26 meter	20 meter
Sugehøyde, maks.	6 meter	8 meter	8 meter	7 meter	7 meter
Mål (LxBxH)	255x285x385 mm	477x395x411 mm	500x395x446 mm	552x432x450 mm	688x528x582 mm
Vekt	12,5 kg	23,0 kg	25,0 kg	35,0 kg	64,0 kg
Varenr.	510200	510204	510208	510212	510216

13. KOBLINGSSKJEMA



Declaration of conformity
Samsvarserklæring
Försäkran om överensstämmelse



Mega Norge AS
Øvre Flatås vei 4b
N-7079 Flatåsen

Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards
 Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder
 Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Product.. Waterpump / Vannpumpe / Vattenpump

Model Art.nr. 510200 / PM 15/14 GR
 Art.nr. 510204 / PM 20/36 GR
 Art.nr. 510208 / PM 30/60 GR
 Art.nr. 510212 / PM 30/60 GRD
 Art.nr. 510216 / PM 30/60 GRM

Machinery Directive 2006/42/EC

EMC Directive 2014/30/EU

EN 809: 1998 + A1:2009

EN ISO 14982: 2009

Emission Regulation (EU) 2016/1628

Noise Emission Directive
(2000/14/EC + 2005/88/EC)

Conformity Assessment Procedure:
2000/14/EC Annex V & 2005/88/EC

Anders Krigsvoll
 CEO/Daglig leder/VD

Flatåsen, Norway 01.12.2023

FORBEHOLD, ENDRINGER

Vi tar forbehold om feil i tekst, bilder og data gjengitt i denne bruksanvisningen, som er oversatt fra leverandørens originale bruksanvisning på engelsk. Vi tar videre forbehold om endringer på de tekniske spesifikasjoner på produktet uten nærmere forvarsel.