

Gebe®

POWERMAN 2300iX

ART.NR. 570815

MANUAL



INTRODUKSJON

Gratulerer med valget av et Gebe Powerman aggregat. Vi anbefaler at du leser håndboken nøye før du bruker dette aggregatet, og fullt ut forstår alle krav og driftsprosedyrer som gjelder. Hvis du har spørsmål om denne håndboken, kontakt den autoriserte forhandleren for spørsmål om oppstart, drift, vedlikehold og så videre. Forhandleren vil rådggi deg med å bruke aggregatet på en korrekt og sikker måte. Vi anbefaler også at du konsulterer forhandleren rundt oppstart og driftsprosedyrer når du kjøper den.

SIKKERHETSINFORMASJON

Dette aggregatet vil fungere på en sikker, effektiv og pålitelig måte bare når den oppbevares, drives og vedlikeholdes ordentlig. Før drift eller vedlikehold av aggregatet skal du:

- Ha kjennskap til, samt følge lokale lover og forskrifter.
- Les og følg alle sikkerhetsadvarsler i denne håndboken og på aggregatet.
- La familien din bli kjent med alle sikkerhetsadvarsler i denne håndboken.

Det er umulig å forutse alle farlige omstendigheter som kan oppstå. Derfor kan advarsler i denne håndboken og varsel symboler på aggregatet ikke dekke alle farlige forhold. Hvis vi ikke gir ekstra forsiktighetsregler for operasjonsprosedyrer, metoder eller teknikker, betjen generatoren på en slik måte at det garanterer personlig sikkerhet, sørg for at ingen skade på generatorsettet oppstår der fra advarsler i denne håndboken og på generatoren før en sikkerhet varslings.

⚠ DANGER

Du VIL SKADES ALVORLIG dersom anvisningene ikke blir fulgt.

⚠ WARNING

Du VIL SKADES ALVORLIG dersom anvisningene ikke blir fulgt.

⚠ CAUTION

Du KAN skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.

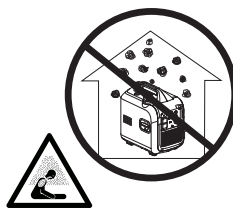
NOTICE

Strømaggregatet og/eller annet utstyr kan skades dersom anvisningene ikke blir fulgt.

INNHOIDSREGISTER

Introduksjon	2
Sikkerhetsinformasjon	2
Sikkerhetsinformasjon og symboler	2
Plassering av sikkerhetsskilt	3
Produktoversikt	4
Kontrollfunksjoner	5
Før oppstart	6
Starte motoren	7
Stoppe motoren	8
Tilkobling av elektrisk utstyr 230V	8
Parallellkobling	9
Vedlikehold	10
Vedlikeholdsskjema	11
Oppbevaring	13
Tekniske data	14
Feilsøking	15
Koblingsskjema	15
Samsvarserklæring	16

SIKKERHETSINFORMASJON OG SYMBOLER



Må ikke brukes innendørs.

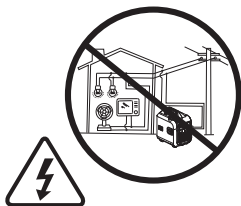


Hold produktet rent og unngå å søle olje, bensin og andre kjemikalier på produktet.



Må ikke brukes i regnvær eller i våte omgivelser.





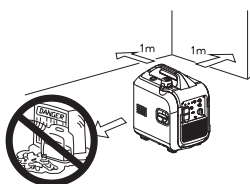
Aggregatet må ikke kobles direkte til husets strømnett.



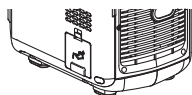
Slå av aggregatet ved påfylling av drivstoff. ("OFF")



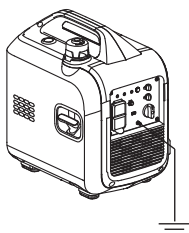
Ikke fyll drivstoff i nærheten av åpen flamme, sigaretter o.l.



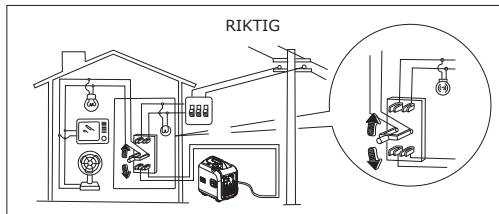
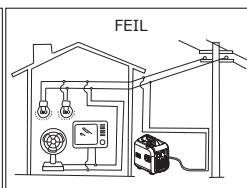
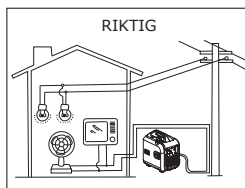
Sørg for at barn og kjæledyr ikke kommer i nærheten av aggregatet under bruk. Ikke plasser brannfarlige ting foran aggregatet under bruk og sørg for 1 meters klaring rundt aggregatet.



Aggregatets overflate blir varm under bruk. Overhold instruksjer angitt på aggregatet for å unngå skader.



Sørg for at aggregatet er jordet på en sikker måte.

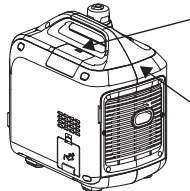


Hvis generatoren skal kobles til strømnettet hjemme som en standby, skal tilkoblingen utføres av en profesjonell elektriker. Når lasten er koblet til generator, må du sjekke nøye om elektriske koblinger er sikkert og pålitelig. Enhver feil tilkobling kan forårsake skade på generatoren.

Sørg for at aggregatet får tilstrekkelig med kjøling, samt at gjørme og vann ikke kommer inn. Det kan skade aggregatet, inverter eller dynamo hvis kjølehull er blokkert.

Plassering av sikkerhetsskilt

Disse etikettene advarer deg om potensielle farer som kan forårsake alvorlig skade. Les dem nøye. Hvis en etikett faller av eller blir vanskelig å lese, må du kontakte din autoriserte Gebe-forhandler for en erstatning.



	Les sikkerhetsinstruksjonene før du bruker generatoren.
	Eksos inneholder karbonmonoksid, som er en fargeløs og luktløs gass. Å puste inn karbonmonoksid kan medføre tap av bevissthet og i verste fall død. Aggregatet skal kun brukes i godt ventilerte områder.
	Bensin er ekstremt brannfarlig og eksplosivt. Ikke røyk, bruk åpen ild, eller lag gnister ved fylling. Stopp motoren og la den avkjøles før du fyller.
	Advarsel! Når aggregatet er i drift er det høye spenninger. Generatoren må alltid være slått av før vedlikeholdsarbeid utføres.
	Bruk hørselvern når du benytter aggregatet.
	Koble fra elektriske enheter fra aggregatet før vedlikeholdsarbeid utføres, før du forlater enheten og etter at den er slått av.

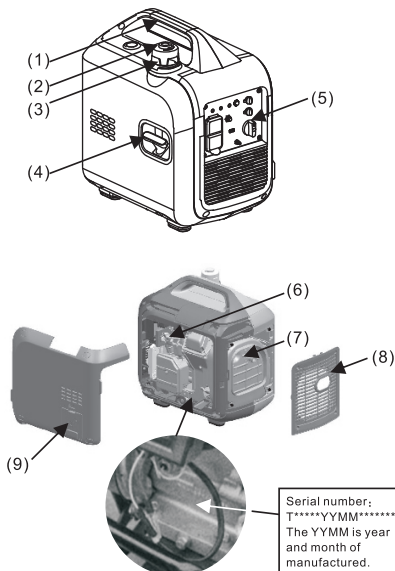
⚠ WARNING

- En advarsel minner brukeren på at han skal overholde forskrifter for elektrisk sikkerhet som gjelder for stedet der aggregatet brukes.
- En advarsel stiller krav og angir forhåndsregler vedrørende bruk og installasjon av aggregatet. Disse skal følges og respekteres av brukeren.

PRODUKTOVERSIKT

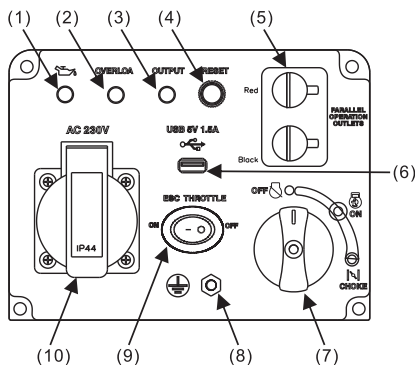
Apparat

1	Håndtak
2	Ventilasjon i tanklokk
3	Tanklokk
4	Startsnor
5	Kontrollpanel
6	Tennplugg
7	Eksosspotte
8	Gitterlokk
9	Deksel oljepåfylling

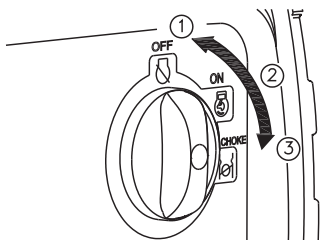


Kontrollpanel

1	Oljevarsellampe
2	Overbelastninglampe
3	Driftslampe (AC 230V)
4	Reset-knapp
5	Kontakter for parallellkobling
6	USB kontakt
7	"3 I 1" motorbryter
8	Jordingsterminal
9	ESC (Engine Smart Control)
10	Stikkontakt (AC 230V)



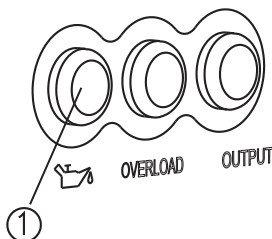
KONTROLLFUNKSJONER



"3 i 1" tenningsbryter

1. "OFF" – Posisjon når aggregatet er avslått.
(Motoren kan ikke startes. Tenningen er av. Bensinkran er stengt)
2. "ON" – Posisjon når aggregatet er i drift.
(Tenningen er på. Bensinkranen er åpen. Chokespjeld er åpent)
3. "CHOKE" - Posisjon når aggregatet skal startes.
(Tenningen er på. Bensinkranen er åpen. Chokespjeld lukket)

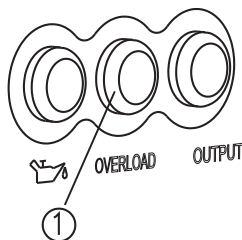
TIPS! "CHOKE" er normalt ikke nødvendig for å starte en varm motor.



VARSELLAMPE FOR OLJENIVÅ

Ved for lavt oljenivå (under nedre nivå) vil oljevarsellampen lyse rødt, og motoren stoppes automatisk. For å starte motoren må olje etterfylles til foreskrevet nivå.

TIPS! Dersom motoren stopper eller ikke vil starte; still tenningsbryteren i posisjon "ON" og trekk i startsnoren. Hvis oljevarsellampen nå blinker i noen få sekunder tyder dette på for lavt oljenivå. Etterfyll olje og prøv på nytt.



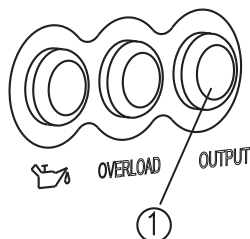
VARSELLAMPE FOR OVERBELASTNING

Varsellampen for overbelastning vil lyse rødt dersom det tilkobles og brukes utstyr som krever mer strøm enn aggregatet produserer, om inverter overopphetes, eller om spenningen øker. For å hindre skade på aggregatet og tilkoblet utstyr vil bryter for overbelastning løse ut. Det produseres nå ikke strøm til stikkkontakten. Lampen for drift (grønn) vil slukke og lampen for overbelastning (rød) vil fortsette å lyse, men motoren vil gå som normalt.

Dersom dette skjer, følg denne prosedyren:

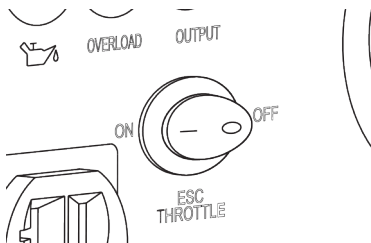
1. Slå av og frakoble tilkoblet utstyr. Stopp motoren.
2. Reduser det totale forbruket på tilkoblet utstyr slik at dette ligger innenfor område for kontinuerlig drift.
3. Sjekk om noe blokkerer ventilasjonsåpningene. I så tilfelle, fjern dette.
4. Etter at ovennevnte punkter er utført, start motoren.

TIPS: Varsellampen for overbelastning kan tennes og lyse i noen sekunder når det brukes elektrisk utstyr som krever høy startstrøm. Eksempler på dette kan være nedsenkbare lensepumper og motorsager. Dette er følgelig ingen indikasjon på at det har oppstått en feil.



DRIFTSLAMPE AC 230V (GRØNN)

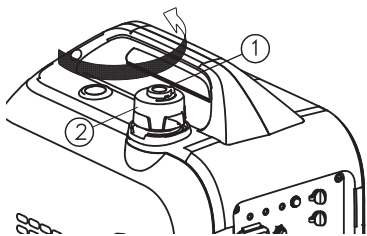
Driftslampen tennes når motoren har startet og generatoren produserer strøm.



ENGINE SMART CONTROL (ESC)

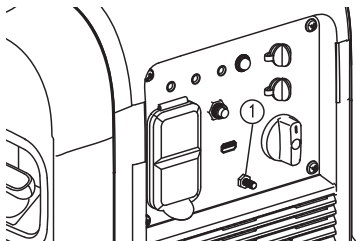
1. "ON" Med bryter for ESC i posisjon "ON" vil motorturtallet variere i forhold til belastningen fra tilkoblet utstyr. Dette resulterer i lavere bensinforbruk og lydnivå.
2. Med bryter for ESC i posisjon "OFF" (AV) vil motorturtallet, uavhengig om generatoren belastes eller ikke, være konstant.

TIPS: Bryter for ESC må stå i posisjon "OFF" når det brukes utstyr som krever høy startstrøm.



TANKLOKK

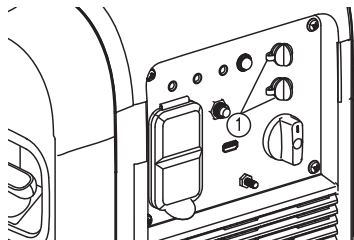
1. Skru av tanklokket ved å dreie det mot urviserne.
2. Tanklokket (2) er utrustet med vrider (1) for å åpne og lukke ventilasjonen av bensintanken. Vrideren må settes i posisjon "ON" (åpen) for å sørge for bensintilførsel til motoren (når aggregatet skal brukes). For å stenge utlufingen, og unngå søling under transport av aggregatet, sett vrideren i posisjon "OFF" (lukket).



JORDINGSTERMINAL

Jordingsterminal (1) er forbundet med ikke

strømledende metallkonstruksjon, samt jordpunkt i stikkontakten. For å sikre mot kortslutning og elektrisk støt fra eventuelt tilkoblet utstyr kobles jordkabel mellom terminal og jordpunkt (f.eks. jordspyd).



PARALLELLKOBLING

Terminal (1) for parallellkobling av PM2300iX. Dette krever 2 stk aggregater, som ved hjelp av spesialkabler og uttak på panelet er forberedt for sammenkobling. Kontinuerlig effekt ved denne koblingen blir 3,0kW (13A/230V). Videre veiledning finnes på side 25 og 26 i denne bruksanvisningen.

FØR OPPSTART

NOTICE

FØR OPPSTART-prosedyrene må utføres hver gang du skal bruke aggregatet.

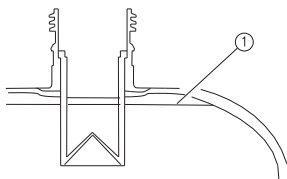
NOTICE

Motoren og gitterlokket vil bli svært varmt etter en tids bruk. Unngå at bar hud eller klær kommer i berøring med motoren eller gitterlokket under inspeksjon eller reparasjon av aggregatet.

DRIVSTOFF

▲ WARNING

- Bensin er ekstremt brann-/eksplosjonsfarlig. Se SIKKERHETSINFORMASJON (side 6) før oppfylling av bensintanken.
- Unngå å fylle for mye slik at det søles bensin utover aggregatet.
- Dersom det søles bensin, sørg for å tørke det bort umiddelbart med en tørr, myk klut.
- Bruk kun blyfri bensin. Eventuell bruk av bensin med blytilsetning kan forårsake betydelige motorskader
- Etter oppfylling, pass på at tanklokket skrues til skikkelig.



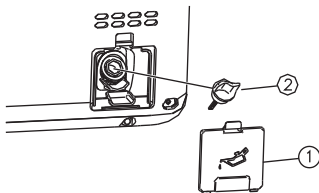
Skru av tanklokket og fyll bensin til det røde nivåmerket

1. Nivåmerke (rødt)
2. Øvre nivå ved bensinfylling

Anbefalt bensin

Blyfri bilbensin (95 oktan) – Tank volum: 3,7 liter

TIPS: Bensin er ferskvare. Bensin som lagres over tid får redusert kvalitet, og kan forårsake startproblemer i tillegg til å kunne skade motoren. Sørg derfor for å bruke så fersk bensin som mulig.

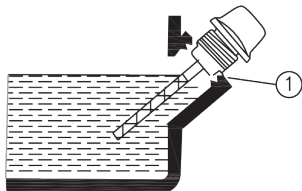


MOTOROLJE

Aggregatet leveres uten motorolje. Start ikke motoren før det er fylt opp riktig kvalitet og mengde motorolje.

1. Plasser aggregatet på et plant underlag.
2. Skru ut skruene (1), ta av sidepanel (2).
3. Skru ut oljepåfyllingslokket (3).
4. Fyll motorolje i henhold til spesifikasjonene. (Fyll til øvre gjenge i påfyllingsshullet.) Skru deretter tilbake oljepåfyllingslokket.
5. Tilbakemonter og skru fast sidepanelet.

ANBEFALT MOTOROLJE



Engine oil	SAE 10W -30
Engine oil grade	API Service SE type, or higher quality.
Engine oil quantity	0,38 liter

⚠ WARNING

Bruk aldri aggregatet i lukkede rom. Eksos inneholder kullos som ved innånding kan resultere i bevisstløshet og død. Sørg alltid for god ventilasjon der aggregatet brukes. Pass på at det ikke er tilkoplede noe elektrisk utstyr ved oppstart av motoren.

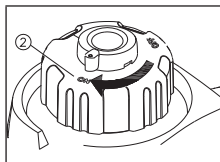
NOTICE

Strømaggregatet leveres uten motorolje. Start ikke motoren før den er fylt opp med olje i henhold til spesifikasjonene. For å unngå at det fylles feil oljemengde, pass på at aggregatet står vannrett ved påfylling. For mye olje, så vel som for lite, kan forårsake skade på motoren.

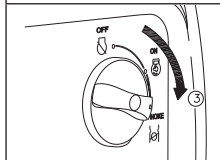
ATMOSFÆRISKE FORHOLD

På grunn av lavere oksygeninnhold i luften i store høyder vil blandingen luft/bensin bli fetere. Motorytelsen blir samtidig redusert og bensinforbruket øker. Strømaggregatet påvirkes også til en viss grad av temperatur og fuktighet. I sterk varme (forekommer sjelden i Norge) kan kjølingen bli redusert. Forhold som dette forårsaker at generatoren produserer mindre strøm, og aggregatet må da belastes mindre. Kontakt forhandler/ serviceverksted dersom strømaggregatet skal brukes permanent i høyder over 12-1500 meter.

STARTE MOTOREN

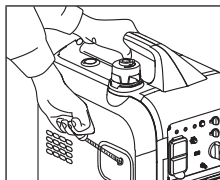


1. Drei vrideren på tanklokket til posisjon "ON" (2).



2. Sett bryter for ESC I "OFF" posisjon.

TIPS: Det er normalt ikke nødvendig med choke for å starte en varm motor. Vri i så fall motorbryteren til posisjon "ON" (DRIFT) for å starte.



3. For å starte motoren, dra startsnoren sakte til deg til du kjenner motstand (kompresjonsnivået), trekk deretter snoren hurtig til deg.

TIPS: For å hindre at aggregatet velter under oppstart, hold et godt tak i bærehåndtaket når du drar i startsnoren. Slipp ikke startsnoren hurtig tilbake. For den forsiktig tilbake for å unngå skade på startapparatet.



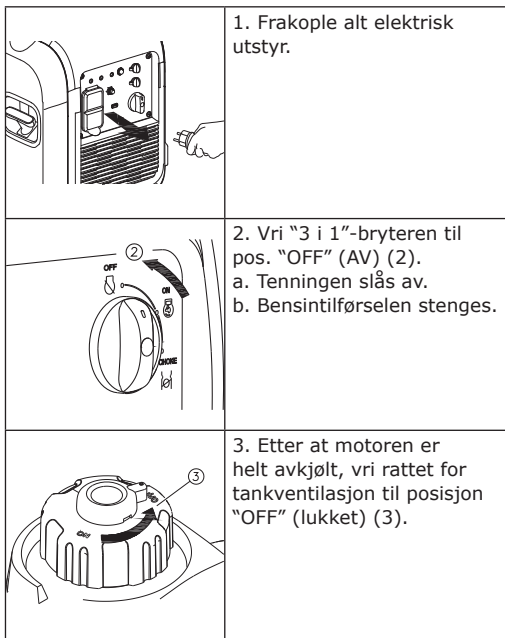
4. Når motoren har startet, vri motorbryteren til posisjon "ON" (DRIFT) (4).

TIPS: Dersom motoren startes med ESC i posisjon "ON" (PÅ), og aggregatet ikke belastes;
- vil motoren ved omgivelsestemperatur lavere enn 0°C gå med et turtall på 5000 o/min i en oppvarmingsperiode på ca. 5 min.
- ved omgivelsestemperatur lavere enn 5°C, vil motoren i oppvarmingsperioden gå med dette turtallet i ca. 3 minutter.

"ESC" virker normalt på denne måten når motoren startes med ESC i pos. "ON" (PÅ).

STOPPE MOTOREN

TIPS: Frakoble alt tilkoblet utstyr.



1. Frakoble alt elektrisk utstyr.

2. Vri "3 i 1"-bryteren til pos. "OFF" (AV) (2).
a. Tenningen slås av.
b. Bensintilførselen stenges.

3. Etter at motoren er helt avkjølt, vri rattet for tankventilasjon til posisjon "OFF" (lukket) (3).

TILKOBLING AV ELEKTRISK UTSTYR 230V

⚠ WARNING

Pass på at elektrisk utstyr som tilkoples er slått av før støpselet settes i stikkkontakten på strømaggregatet.

NOTICE

Kontroller at elektrisk utstyr som tilkobles er i god stand.

Kontroller at elektrisk utstyr som tilkobles ikke trekker mer strøm enn aggregatet produserer.

TIPS:

Forsikre deg om at aggregatet er jordnet. Hvis tilkoblet utstyr er jordnet, skal alltid aggregatet være jordnet.

TIPS:

1. Start motoren.
2. Sett bryter for ESC i posisjon "ON".
3. Sett i støpselet på utstyret som skal tilkobles.
4. Kontroller at driftslampe for 230V lyser.
5. Start tilkoblet utstyr.

TIPS:

"ESC" må settes i posisjon "OFF" (AV) for å øke motorturtallet til kontinuerlig turtall.

- Mange elektriske maskiner krever mere strøm ved oppstart enn det som er oppgitt ved kontinuerlig bruk. Om så er tilfellet, vil lampen for overbelastning (rød) kunne slå seg på. Dette er normalt og den vil slå seg av etter ca. 4 sekunder. Om lampen blir stående på permanent, ta kontakt med forhandler.
- Ved tilkopling og samtidig bruk av flere gjenstander, pass alltid på at det som trekker mest strøm i startøyeblikket startes først. Start deretter utstyr som trekker minst strøm.
- Hvis aggregatet er overbelastet, eller om det er en kortslutning i et tilkoblet apparat, vil lampen for overbelastning (rød) slå seg PÅ. Lampen for overbelastning (rød) vil forbli PÅ, og etter ca. 4 sekunder vil strømmen til de tilkoblede enheten(e) slå seg av, og driftslampen (grønn) vil gå AV. Stopp begge motorene og undersøk problemet. Finn ut om årsaken er en kortslutning i et tilkoblet apparat eller overbelastning, korrigjer problemet og start generatoren på nytt.
- Pass alltid på at det utstyret som tilkoples til sammen ikke trekker mer enn det strømaggregatet produserer.

Parallellkopling av PM2300iX 230V AC

Før tilkopling av elektrisk utstyr til strømaggregatet, pass på at det er i god stand og at det ikke trekker mer strøm enn aggregatet produserer.

Det meste av motorisert utstyr krever mer strøm i startøyeblikket enn under drift. Når en elektrisk motor startes kan den røde lampen for overbelastning lyse. Dette er normalt og den vil slukke innen ca. 4 sekunder (forutsatt at motoren ikke også under drift krever mer strøm enn hva aggregatet produserer). Dersom lampen fortsetter å lyse, uten at aggregatet er overbelastet, kontakt forhandler.

OBS: Ved parallellkopling av 2 stk. PM2300iX skal bryteren for "ESC" alltid stå i samme posisjon på begge aggregatene.

1. Parallell kople 2 stk. PM2300iX ved hjelp av kabelsettet som medfølger aggregatet.
2. Start motorene og kontroller at driftslampene (grønn) lyser på begge aggregatene.
3. Tilkople elektrisk utstyr som skal brukes til stikkontakt på aggregatet.
4. Start tilkoplede utstyr.

I tilfelle overbelastning, eller ved kortslutning på tilkoplede utstyr, vil lampen for overbelastning (rød) lyse. Lampen vil fortsette å lyse, og etter ca. 4 sekunder brytes spenningen til stikkontaktene. I tillegg vil også driftslampen (grønn) slukke. Stopp begge motorene og sjekk årsaken. Ved eventuell overbelastning, reduser forbruket for aggregat(ene) startes igjen. I tilfelle kortslutning på tilkoplede utstyr, ikke bruk dette før feilen er rettet.

- Koble aldri aggregater av forskjellig modell eller type i parallell.
- Bruk aldri annen kabel enn spesialkabelen for parallelldrift.
- Til- og frakobling av spesialkabelen skal alltid skje med stanset motor.
- Skal du kun bruke ett aggregat, må spesialkabelen fjernes.

Bruk av PM2300iX som er parallellkoplet

Ved å benytte spesialkablene som medfølger aggregatene kan 2 stk. PM2300iX parallell koples for å øke avgitt effekt. Følg instruksjonene for sammenkopling. Før elektrisk utstyr tilkoples aggregatene, les følgende:

Tips:

- Pass på at utstyr som tilkoples er i god teknisk stand og at elektrisk tilførselskabel ikke er skadet.
- I tilfelle tilkoplede utstyr begynner å oppføre seg unormalt, som å gå ujevnt eller plutselig stopper, skru det av umiddelbart. Frakople deretter utstyret og sjekk om årsaken til problemet ligger i selve

utstyret, eller om det trekker mer strøm enn hva aggregatet produserer.

- Pass alltid på at totalbelastningen ikke overstiger det de to aggregatene produserer til sammen. Ikke belast aggregatene utover hva som er oppgitt som kontinuerlig effekt i perioder utover maks. 30 minutter. Parallell kople aldri forskjellige aggregatmodeller.
- For parallellkopling av 2 stk. PM2300iX, bruk kun det originale kabelsettet som følger med aggregatene.
- Frakople aldri kablene mens aggregatene er i drift.
- Ved bruk av kun ett aggregat, pass på at spesialkablene for parallellkopling er frakoplet.

⚠ WARNING

Høy overbelastning over tid, som vises ved at den røde lampen for overbelastning lyser kontinuerlig, kan skade generatoren. Lavere overbelastning, som vises ved at lampen lyser periodisk, kan forkorte generatorens levetid.

Belastning utover kontinuerlig effekt skal ikke foretas i lengre perioder.

Ved parallellkoplede aggregater er maks. effekt 3.6 kW.

For kontinuerlig drift, ikke overstig en belastning som for 2 stk. parallellkoplede PM2300iX er 3.2 kW.

Sjekk utstyr som skal tilkoples strømaggregatet.

Informasjon om effektforbruk står normalt på utstyrets dataskilt.

Modell PM 2300iX	Effekt
Nominell singel	1800W
Maks singel	2300W
Nominell parallell	3200W
Maks parallell	3600W

AC	Power factor	2300iX
	1	~1800W
	0,8 - 0,95	~1440W
	0,4 - 0,75 (efficiency 0,85)	~720W
	DC Rated voltage 12V Rated current 8,3A	

TIPS:

- "≈" betyr "lavere enn".
- Oppgitt watt indikerer hva 1 stk. av denne type utstyr bruker av strøm.
- Samtidig bruk av AC 230V og DC 12V er mulig. Pass på at det totale strømforbruket ikke overstiger det aggregatet produserer av strøm.
- Ved veldig høy overbelastning (sjokkbelastning), vil det innebygde sikringssystemet ikke rekke å reagere med den følge at generatoren kan skades.

Generator rated output		1800VA
Frequency	Power factor	
AC	1,0	~1800W
	0,8	~1440W
DC	- -	100W (12V/8,3A)

Lampen for overbelastning (1) tennes når det totale strømforbruket overstiger det aggregatet produserer av strøm ved kontinuerlig effekt. (Se side 5 for flere detaljer.)

NOTICE

- Unngå overbelastning. Den totale lasten av tilkoplede utstyr må ikke overstige det strømaggregatet produserer. Overbelastning kan skade generatoren.
- Ved tilkopling av sensitivt utstyr som PC, TV, lesebrett, datamaskiner, elektroniske måleinstrumenter, eller elektroniske batteriladere, sørg for å holde avstand til strømaggregatet for å

unngå elektrisk forstyrrelser fra motoren.

- Ta kontakt med leverandør/produzent dersom strømaggregatet skal benyttes som strømkilde til medisinsk utstyr.
- En del elektrisk utstyr og vanlige elektromotorer har svært høy startstrøm og kan, på tross av beskjedent strømforbruk under drift, ikke brukes på PM2300iX. Ta eventuelt kontakt med produsenten av utstyret for å få nærmere informasjon om startstrøm.

VEDLIKEHOLD

Godt vedlikehold er vesentlig for sikker, økonomisk og problemfri drift av strømaggregatet. Generelt periodisk vedlikehold som oljeskift på motor, rengjøring/utskiftning av luftfilter etc., vil bidra til å forlenge aggregatets levetid. De viktigste punktene for periodisk vedlikehold er forklart på de følgende sidene.

⚠ WARNING

- Dersom du ikke er vant med vedlikehold av motor og elektrisk utstyr, lever strømaggregatet til din forhandler/serviceverksted.
- Stopp motoren før det igangsettes noen form for vedlikehold.
- Benytt kun originale reservedeler.

Vedlikeholdsskjema

Periodisk vedlikehold	Oppgave	Daglig (før oppstart og bruk)	Hver 6. mnd. eller 100 timer	Hver 12. mnd. eller 300 timer
Tennplugg	- Kontroller tilstand - Rengjør og skift dersom nødvendig		○	
Bensin	Kontroller bensinnivå og eventuell lekkasje	○		
Bensinslange	- Kontroller for skader eller sprekkdannelser - Skift ved behov	○		
Motorolje	Kontroller oljenivå	○		
	Skift olje		○*	
Luftfilter	- Kontroller tilstand - Rengjør og skift dersom nødvendig		○**	
Indre gnistfanger	- Kontroller tilstand - Rengjør og skift dersom nødvendig		○	
Ytre gnistfanger	- Kontroller tilstand - Rengjør og skift dersom nødvendig		○	
Bensinfilter	Rengjør og skift dersom nødvendig			○
Slange for veivhusventilasjon	- Kontroller slange for sprekkdannelser eller annen skade - Skift ved behov			○
Toppløkk	- Fjern sotdannelse i toppløkk - Skift ved behov			★
Ventilklaring	Kontroller og juster med kald motor			★
Generell tilstand	- Kontroller bolter, skruer, mutre, stag, pakninger - Utbedre feil etter behov.			★
Kontroller at alt fungerer normalt under bruk		○		

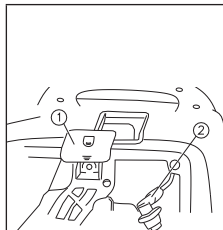
* Første oljeskift på motor skal utføres innen 1 måned eller etter 20 timers drift

** Luftfilter rengjøres oftere dersom strømaggregatet brukes i områder med mye støv

★ Her kreves diverse verktøy, tekniske data og fagkunnskap.

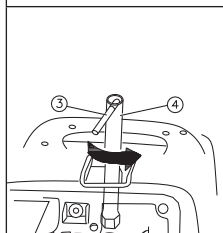
Lever strømaggregatet til forhandlers serviceverksted for å utføre disse punktene.

TENNPLUGG



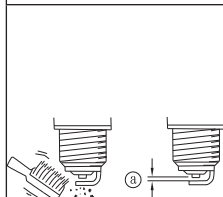
For å sikre at motoren går korrekt må tennpluggen være av riktig type, ha riktig gniståpning og være fri for urenheter (sot). Det er derfor viktig med periodisk kontroll av tennplugg.

1. Ta av dekelet (1) og pluggetten (2).
2. Bruk pluggnøkkelen (3) og (4) og skru ut tennpluggen.
3. Kontroller tennpluggen, fjern eventuell sot.
4. Kontroller, eventuelt juster gniståpningen.
5. Skift tennplugg dersom nødvendig.



Tennpluggtype (resistor-type):
A5RTC
Gniståpning (målt med bladmå): 0,6-0,7 mm (0,024-0,028in)

6. Monter tennplugg. Trekk til med pluggnøkkel. Moment ved tiltrekking: 20.0 Nm
7. Tilbakemonter pluggette og deksel over tennpluggen.



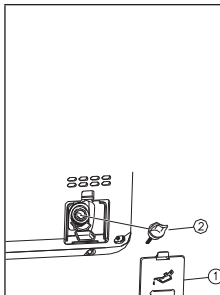
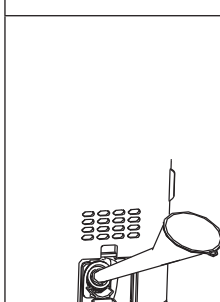
TIPS: Kontroller at tetningsskiven på tennpluggen er i god stand. For å hindre skade på gjengene i topplokket, sett i tennpluggen forsiktig.

JUSTERING AV FORGASSER

Forgasseren er en viktig del av motoren. Justering krever tekniske data og fagkunnskap. Overlat derfor eventuell justering til et autorisert serviceverksted

OLJESKIFT

Motorens oljekvalitet er en avgjørende faktor for motorens ytelse og levetid. Bruk kun anbefalt motorolje: SAE 10W-30. API Service SE type, eller bedre kvalitet. Kapasitet oljetank er 0,38 liter

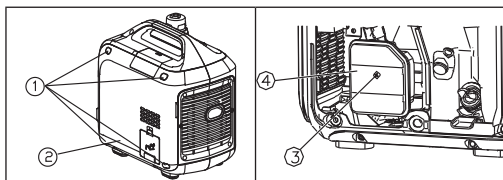
1. Plasser strømaggregatet på et horisontalt nivå ved kontroll av oljenivå. Ved oljeskift, start motoren og la den gå noen minutter for å varmes opp. Stopp deretter motoren ved å vri "3 i 1" motorbryter til posisjon "OFF". Drei deretter også rattet for tank-ventilasjon til posisjon "OFF" (lukket).
2. Skru ut skruene (1) og ta av sidepanel (2)
3. Skru ut oljepåfyllingslokket (3)
4. Plasser et oljefat under aggregatet og tøm motoren fullstendig for olje.
5. Plasser aggregatet igjen på et horisontalt underlag

NOTICE

Unngå å fylle for mye motorolje. For høyt nivå kan forårsake skade på motoren.

6. Fyll motorolje til øvre nivå.
7. Tørk bort eventuelt sølt motorolje.
8. Pass på at ingen fremmedlegemer kommer inn i motoren.
9. Skru på plass oljepåfyllingslokket. Tilbakemonter og skru fast sidepanel.

LUFTFILTER



1. Skru ut skruene (1), og ta av sidepanel (2)
2. Skru ut skruen (3), og ta av lokket over over filterelement (4).

3. Ta ut filterelementet (3)
4. Vask elementet i en blanding av varmt vann og oppvasksåpe. Skyll det godt og tørk det.
5. Dypp deretter filterelementet i ren motorolje. Klem ut overskytende olje slik at det ikke drypper av det, men fortsatt er fuktig.

NOTICE

For å unngå å skade filterelementet, ikke vri det når overskytende olje klemmes ut.

6. Tilbakemonter luftfilterelementet i filterboksen.

TIPS:
 Ved montering, pass på at lokket settes riktig på plass slik at det ikke blir luftlekkasje. Pass på at luftfilteret er montert når aggregatet er i drift. Uten filter kan støv som kommer inn i motoren forårsake skade på stempel og sylinder
 7. Tilbakemonter lokket på filterboksen.
 8. Tilbakemonter og skru fast sidepanelet.

NOTICE

Bruk stålbørsten forsiktig for å unngå skader på gnistfangerne

4. Skift gnistfangerne dersom de er skadet

⚠ WARNING

Bruk aldri strømaggregatet på steder hvor det kan oppstå brann uten at gnistfangerne er montert (som i skogsområder). Eventuelle gnister kan forårsake antenning.

TIPS: Ved montering av gnistfanger (7), tilpass til hullet (8) i eksosrøret 6. Tilbakemonter gitterlokk og skru fast.

BENSINFILTER

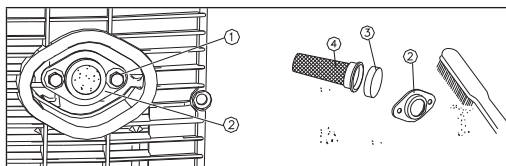
⚠ WARNING

Bensin er ekstremt brennbart og under spesielle forhold eksplosivt. Ikke røyk, og unngå enhver form for åpen flamme ved fylling av bensin

1. Skru av tanklokket og ta ut silen
2. Rengjør silen med ren bensin
3. Tørk den med en ren klut
4. Tilbakemonter sil og tanklokk

Sørg for at tanklokket er sikkert skrudd til.

EKSOSPOTTE - INDRE OG YTRE GNISTFANGER



⚠ WARNING

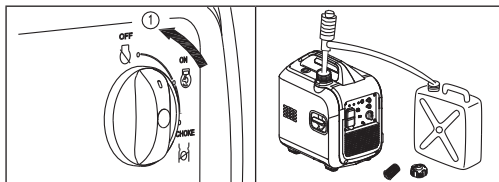
Motor og eksospotte blir ekstremt varme når strømaggregatet er i drift. La aggregatet kjøles ned før vedlikehold igangsettes.

1. Skru ut skruene (1), og ta av gitterlokket (2)
2. Løsne bolten (3), ta bort lokket (4), ytre gnistfanger (5), og indre gnistfanger (6)
3. Bruk stålbørste for å rengjøre indre og ytre gnistfanger for sot

OPPBEVARING

Før lagring av strømaggregatet over lengre tid (utover 3-4 mndr.), utfør følgende service:

TØM TANKEN FOR BENLIN



1. Vri "3 i 1" bryter til pos. "OFF" (AV) (1).
2. Skru av tanklokket og ta ut bensinsilen. Pump ut så mye som mulig av bensin fra tanken til kanne godkjent for bensin. Tilbakemonter sil og tanklokk.

3. Etter tømning av tanken, start motoren og la den gå til den er helt tom for bensin og stopper. Dette kan ta opp til 20 minutter.

TIPS: Gjør denne operasjonen uten at noe er tilkoblet aggregatet. Hvor lang tid det vil ta før motoren stopper avhenger av hvor mye bensin som er igjen på tanken etter tømning.

NOTICE

Bensin er ferskvare. Gammel bensin kan forårsake startproblemer. Dette forsterkes ved start om vinteren ved lav temperatur. Ved lagring over tid anbefales at bensintank og forgasser tømmes for bensin.

4. Skru ut skruene (1) og ta av sidepanel (2)
5. Tøm forgasserens flottørkammer som beskrevet under "bensinfilter" på side ??
6. Vri "3 i 1" bryteren til pos. "OFF" (AV)
7. Tilbakemonter bensinslange
8. Tilbakemonter og skru fast sidepanel
9. Etter at motoren er helt avkjølt, vri rattet for tankventilasjon til posisjon "OFF" (lukket).

MOTOR

For å unngå korrosjon og beskytte stempel, stempelringer, sylinder etc. ved lengre tids lagring (utover 6-12 mndr.):

1. Skru ut tennpluggen. Hell ca. 1 spiseskje ny motorolje (SAE 10W-30) i sylindren. Skru tilbake tennpluggen.
2. Sett "3 i 1" motorbryter i pos. "OFF" (AV). Trekk sakte i startsnoren noen ganger for å legge en oljefilm i sylinder og på stempel.
3. Trekk deretter startsnoren sakte til deg til du kjenner motstand (kompresjonsnivået). Slipp deretter snoren tilbake. I denne posisjonen er både innsugings- og eksosventil lukket. Dette vil beskytte motorens innvendige deler fra å korrodere.
4. Rengjør strømaggregatet utvendig og sørg for at det lagres på et tørt, godt ventilt sted.

TEKNISKE DATA

Modell	PM2300iX
GENERATOR	
Generator type	Inverter
Frekvens	50 Hz
Spenning	230V
Maks. effekt	2,3 kW
Kontinuerlig effekt	1,8 kW
Faktor	1,0
AC 230 V kvalitet	JB/T 2820 G1
Spenningsvariasjon	≤1,5 %
Lydnivå (3/4 belastning)	68 dB/Lpa
DC 12 V effekt	12 V – 8,3 A
Overbelastning	DC – Automatsikring AC – Varsellampe
MOTOR	
Motor modell	H80G
Motor type	Luftkjølt, 1-sylindret, 4-takts, OHV bensinmotor
Sylindervolum	79 cm ³
Bensin	Blyfri bilbensin 95 oktan
Tankinnhold	3,7 liter
Driftstid v/kont. Belastning	Ca. 3,2 timer
Motorolje	0,38 liter
Tennplugg	A5RTC
Startsystem	Snorstart
Mål (BxDxH)	430x285x445 mm
Vekt	17 kg

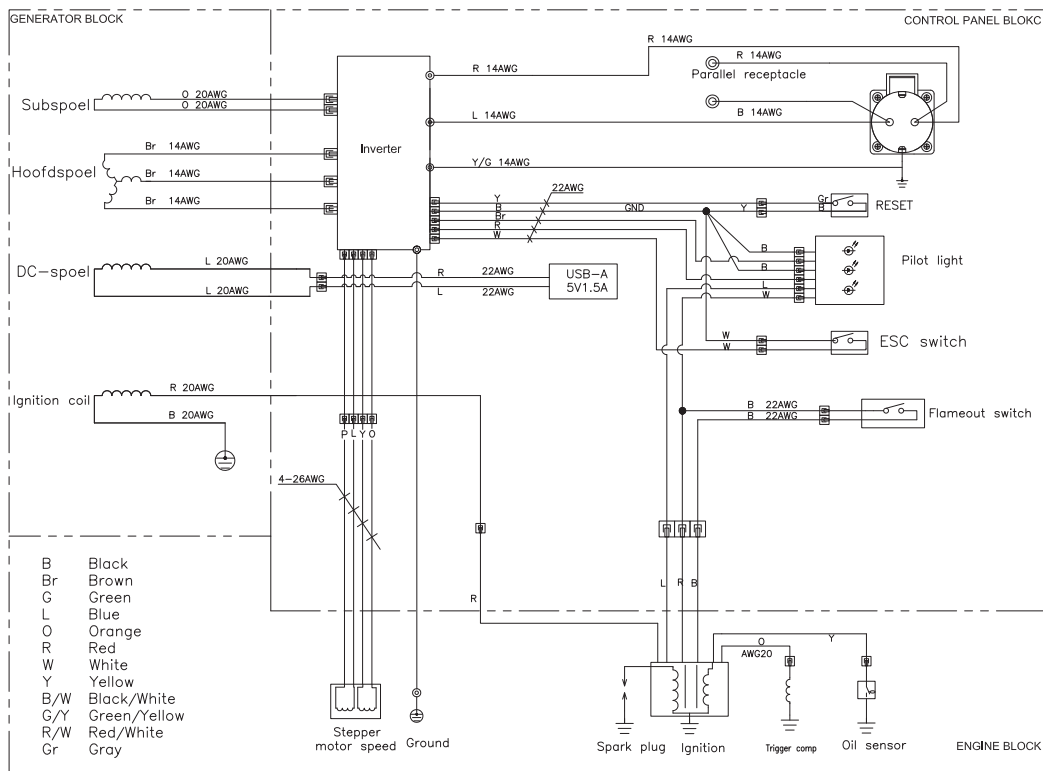
FEILSØKING

NÅR MOTOREN IKKE STARTER	LØSNING
Sjekk bensinnivå	Hvis tanken er tom, etterfyll bensin. Hvis det er bensin i tanken, kontroller at rattet for tankventilasjon står i posisjon "ON" (åpen)
Tett bensinfilter	Rengjør og skift om nødvendig
Tett dyse i forgasser	Rengjør og skift om nødvendig
Lavt oljenivå	Etterfyll motorolje
Dårlig gnist på tennplugg	Mye sot på, eller vår tennplugg. Fjern sot med stålbørste – tørk av tennpluggen. Hvis feil på tenningsssystem kontakt et autorisert serviceverksted.

NÅR AGGREGATET IKKE GIR STRØM	LØSNING
Automatsikring for DC 12V i pos. "OFF" (AV)	Trykk den inn til pos. "ON" (PÅ)
Driftslampen for 230V (grønn) slukker	Stopp motoren og start på nytt

KOBLINGSSKJEMA

Standardmodell - 230V 50Hz



Declaration of conformity
Samsvarserklæring
Försäkran om överensstämmelse



Mega Norge AS
Øvre Flatås vei 4b
N-7079 Flatåsen

Declares that this product complies with the requirements of the following directives and standards
 Bekrefter at dette produktet er i samsvar med følgende direktiver og standarder
 Intygar att denna produkt överensstämmer med kraven i följande direktiv och standarder

Product.. Inverter generator / Strømaggregat / Elverk

Model Gebe 570815 / PM2300iX

Machinery Directive 2006/42/EU	EN ISO 8528-13:2016	
EMC Directive 2014/30/EU	EN55012:2007/A1:2009 EN61000-6-1:2007	
2000/14/EC with amendment 2005/88/EC	EN ISO 3744: 2010 ISO 8528-10: 1998	

Anders Krigsvoll
 CEO/Daglig leder/VD

Flatåsen, Norway 01.11.2022

Forbehold, endringer

Vi tar forbehold om feil i tekst, bilder og data gjengitt i denne bruksanvisningen, som er oversatt fra leverandørens originale bruksanvisning på engelsk eller tysk. Vi tar videre forbehold om endringer på de tekniske spesifikasjoner på produktet uten nærmere forvarsel.